

AIC B 19/21. Ændring i krav om udstedelse af særlig tilladelse til privatflyvning indenfor dansk område med luftfartøjer registreret i udlandet.

(Denne AIC erstatter AIC B 18/21).

Luftfart inden for dansk område med udenlandsk registrerede luftfartøjer kan ifølge luftfartslovens § 2, stk. 1 finde sted, hvis:

1. der er sluttet overenskomst med registreringsstaten om ret til luftfart inden for dansk område (§ 2, stk. 1, litra b), eller
2. Trafikstyrelsen har givet særlig tilladelse til luftfart inden for dansk område med det pågældende luftfartøj (§2, stk. 1, litra c).

For privatflyvning er der kun sluttet overenskomst om ret til indflyvning, overflyvning og teknisk mellemlanding, jf. Chicagokonventionens artikel 5.

Trafikstyrelsen accepterer herudover generelt, at personer, der er bopliende i udlandet, medbringer et luftfartøj, der er registreret i hjemlandet, eksempelvis under ferie eller lignende midlertidigt ophold i Danmark, uden at dette kræver notifikation eller særlig tilladelse. Det forudsættes hermed, at luftfartøjet er udstyret med standard EASA eller ICAO luftdygtighedsbevis og er forsikret i overensstemmelse med gældende krav, jf. forordning nr. 785/2004.

Luftfartøjer registreret i andre EU-lande med EASA-standard luftdygtighedsbevis:

Trafikstyrelsen ophæver kravet om, at luftfartøjer, som er registrerede i andre EU-lande med EASA-standard luftdygtighedsbevis, der ønskes stationeret i Danmark med henblik på at blive benyttet til privatflyvning indenfor dansk område, skal have en særlig tilladelse.

Trafikstyrelsen skal fremadrettet blot notificeres om, at luftfartøjet er stationeret i Danmark. Af notifikationen skal følgende fremgå:

1. kontaktoplysninger til ejer og/eller bruger,
2. luftfartøjets type og registrering, samt
3. oplysninger om, hvor luftfartøjet har base.

Notifikationen skal sendes til Trafikstyrelsen på mail:
info@trafikstyrelsen.dk

Luftfartøjer registreret i lande uden for EU:

For luftfartøjer registreret i lande uden for EU, er der fortsat krav om, at der skal udstedes en særlig tilladelse fra Trafikstyrelsen, hvis sådanne luftfartøjer ønskes stationeret i Danmark med henblik på at blive anvendt til privatflyvning i dansk område eller med udgangspunkt i dansk område.

En sådan tilladelse kan normalt kun forventes givet hvis følgende betingelser er opfyldt:

- a) der er tale om et midlertidigt - normalt indtil 6 måneder - og særligt begrundet behov for at anvende et luftfartøj registreret uden for EU i Danmark, f.eks. til demonstrationsflyvning, eller indtil ansøgning om dansk registrering er færdigbehandlet, og
- b) luftfartøjet opfylder betingelserne for at kunne få udstedt et dansk standard luftdygtighedsbevis, og
- c) luftfartøjet skal have gyldigt udenlandsk ICAO standard luftdygtighedsbevis og være behørigt forsikret i overensstemmelse med kravene i forordning nr. 785/2004, og
- d) ansøgning med al fornøden dokumentation skal være indgivet for luftfartøjer, der skal optages i det danske nationalitetsregister.

Hertil må det antages, at registreringsstatens myndighed uden videre vil være i stand til at føre et effektivt tilsyn med luftfartøjet, mens det er stationeret i Danmark.

Dette indebærer, at tilladelse til flyvning med luftfartøjer registreret uden for EU, der ikke kan registreres i Danmark, fordi det ikke opfylder de typecertificeringsmæssige og/eller luftdygtighedsmæssige krav hertil, ikke kan forventes givet.

Tilladelsen kan ikke forventes forlænget.

En kopi af tilladelsen skal medbringes i luftfartøjet.

Ansøgningen om særlig tilladelse skal sendes til Trafikstyrelsen på mail:
info@trafikstyrelsen.dk

Der opkræves udstedelsesgebyr for tilladelsen i henhold til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet, m.v.