

1. Location Indicator/Name: BGAM - Tasiilaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	65 36 44.28N 037 37 06.05W
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	24 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	23° W (JUN 2015) Decreasing 20'
5. ADM: Address:	Greenland Airports A/S Tasiilaq Heliport DK-3913 Tasiilaq Greenland TEL: +299 98 16 89 FAX: +299 98 12 42 E-mail: - AFS: -
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	1. Start or landing must only take place when average wind velocity is 25 KT or below, due to reduced safety zone around FATO. 2. Start or landing must not take place when the background luminance is below 20 mLux.

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1000-1900 (0900-1800). SAT/SUN/HOL CLSD
2. Fuelling:	O/R, Jet A1

4. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Helicopter stand surface and strength:	Asphalt -
---	--------------

5. Markings

1. Final approach and take-off markings:	Red/white truncated cones
2. TWY, air TWY, air transit route markers:	-
3. Remarks:	-

6. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: -

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: -

1. Stedindikator/navn: BGAM - Tasiilaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	65 36 44.28N 037 37 06.05W
2. Afstand og retning fra by:	-
3. ELEV: REF temperatur:	24 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	23° W (JUN 2015) Aftagende 20'
5. ADM: Adresse:	Greenland Airports A/S Tasiilaq Helikopterflyveplads 3913 Tasiilaq TEL: 98 16 89 FAX: 98 12 42 E-post: - AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	1. Start eller landing må kun finde sted når middelvindhastigheden er 25 KT eller derunder, på grund af reduceret sikkerhedszone omkring FATO. 2. Start eller landing må ikke finde sted når baggrundsluminansen er under 20 mLux.

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1000-1900 (0900-1800). SAT/SUN/HOL CLSD
2. Tankning:	O/R, Jet A1

4. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Helikopterstandplads overflade og styrke:	Asfalt -
--	-------------

5. Afmærkning

1. Landings- og start-afmærkning:	Rød/hvide keglestubbe
2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger:	-
3. Bemærkninger:	-

6. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: -

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: -

7. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Rectangle	-	104.0° and 323.0° GEO 127.0° and 346.0° MAG	30x20 M Asphalt	Asphalt 124.0°/304.0° GEO
Coordinates of geometric centre TLOF or THR of FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
65 36 44.28N 037 37 06.05W	24 FT	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

8. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

9. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	Green Edge	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

10. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
-				

11. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
-						

12. Additional Information

1. Departing aircraft shall transmit blind on BGKK AFIS FREQ prior engine start, prior take off and when airborne.

12. Yderligere information

1. Afgående luftfartøjer skal transmittere blindt på BGKK AFIS frekvens før motorstart, før man løfter, og når man er i luften.