

**1. Location Indicator/Name:** BGAA-Aasiaat**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	68 43 18.65N 052 47 05.09W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1 NM NE of Aasiaat
3. ELEV: REF temperature:	74 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	29° W (SEP 2021) Decreasing 30'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Aasiaat Airport DK-3950 Aasiaat Greenland TEL +299 38 27 06 E-mail: <a href="mailto:bgaa@airports.gl">bgaa@airports.gl</a>
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-SAT 1100-1700 (1000-1600)* UTC EXC SUN/HOL. PPR before end of published OPR HR. ( ) * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and immigration:	By arrangement
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn:** BGAA-Aasiaat**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed :	68 43 18.65N 052 47 05.09W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1 NM NE for Aasiaat
3. ELEV: REF temperatur:	74 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	29° W (SEP 2021) Aftagende 30'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Aasiaat Lufthavn 3950 Aasiaat TEL 38 27 06 E-post: <a href="mailto:bgaa@airports.gl">bgaa@airports.gl</a>
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-SAT 1100-1700 (1000-1600)* UTC EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. ( ) * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told - og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelser og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	Rescue and Fire Fighting Service CAT will be established according to relevant type of aircraft up to maximum CAT 5. (3 HR PPR for non-scheduled traffic). Outside hours of service available on PPR, submitted within AD hours.
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	CAT 5: PPR 3 HR before LDG or TKOF, for all traffic over 10 tons, more than 19 passengers, with exception of scheduled and commercial traffic. Sea rescue CAT 5.

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	1 runway sweeper (not autonomous), 1 truck with frontmounted snowplow, 1 frontloader and 1 truck-mounted chemical distributor Chemicals: KFOR, UREA, NAFO and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway and taxiway 2. Connection road between runway/taxiway and fire garage 3. Apron 4. Other areas including safety zones
3. Remarks:	All seasons. See also Snowplan in AD 1.2

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking	- guidance system:
2. RWY and TWY markings:	RWY 11/29: THR, RWY NR, TDZ, centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
Mast 624 FT NIL	68 41 55.11N 052 50 32.73W

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	Brandberedskab etableres i henhold til pågældende flytype op til CAT 5. (Ikke-regelmæssig lufttrafik 3 timers PPR). Udenfor tjenestetid PPR fremsendt inden for den publicerede tjenestetid.
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	CAT 5: PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer undtagen rutetrafik. Søredning CAT 5

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	1 runway sweeper (ikke selvkørende), 1 lastbil med frontmonteret sneplov, 1 gummiged med frontmonteret skovl og 1 lastbilmonteret kemikaliespreder Kemikalier: KFOR, UREA, NAFO og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane og rullevej 2. Forbindelsesvej mellem rullevej/bane og brandgarage 3. Forplads 4. Andre områder, herunder sikkerhedszoner
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forplads overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Rullevej bredde, overflade og styrke:	15 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 11/29: THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
Mast 624 FT NIL	68 41 55.11N 052 50 32.73W

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

**11. Meteorological Information Provided**

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equip- ment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Aasiaat AFIS
10. Additional information	NIL

**11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger**

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI).
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI).
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden informa- tion til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Luftrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Aasiaat AFIS
10. Yderligere information:	NIL

**12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data**

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
11	078.3° GEO 107.3° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	68 43 16.03N 052 47 39.85W	71 FT
29	258.3° GEO 287.3° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	68 43 21.28N 052 46 30.33W	66 FT
RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
11	- 0.19%	-	-	859x70 M	-
29	+ 0.19%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation	RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
	11	1C	NONP
	29	1C	NONP

**13. Declared Distances/Operative banelængder**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	799 M	799 M	799 M	799 M
29	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

**14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning**

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
11	-	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 60 M White LIH	Red	-
29	420 M White LIH	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: Operators must apply for approval from the Danish CAA before using 6 degree PAPI/  
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

**Aasiaat**

**15. Other Lighting and Secondary Power Supply**

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

**16. Helicopter Landing Area**

As Airport

**17. ATS Airspace**

1. Designation and lateral limits:	AASIAAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 68 28 15.32N 052 11 43.73W - Clockwise arch radius 20 NM centered at 68 43 18.65N 052 47 05.09W (ARP) - 68 58 14.57N 053 23 18.01W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	AASIAAT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

**18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter**

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	AASIAAT AFIS	118.500 MHZ	As AD	NIL

**19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpe midler**

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	AA	336 KHZ	H24	68 43 23.33N 052 47 05.37W		Coverage 25 NM.
DME 29	AS	108.750 MHZ CH 24y	H24	68 43 09.91N 052 47 33.91W	74 FT	DME for use only in connection with the published procedures

**20. Local aerodrome regulations**

**1. Right turn**

- 1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

**21. Noise Abatement Provisions**

NIL

**22. Flight Procedures**

**1. IFR arrival**

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.  
1.2 Final approach and missed approach to RWY 29 are shown on the chart BGAA NDB RWY 29 and BGAA RNP RWY 29.  
1.3 Final approach and missed approach to RWY 11 are shown on the chart BGAA RNP RWY 11.

**15. Anden belysning og nødstrømsforsyning**

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linje lys:	Blå kant LIL, Runway guard light
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

**16. Helikopter landingsområde**

Som Lufthavnen

**17. Luftrafik tjeneste luftrum**

1. Betegnelse og laterale grænser:	AASIAAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 68 28 15.32N 052 11 43.73W - bue med uret radius 20 NM med centrum 68 43 18.65N 052 47 05.09W (ARP) - 68 58 14.57N 053 23 18.01W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	AASIAAT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

**20. Lokale flyvepladsforskrifter**

**1. Højredrej**

- 1.1 Med henvisning til de generelle luftrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden luftrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

**21. Støjbe grænsende bestemmelser**

NIL

**22. Flyveprocedurer**

**1. IFR-anflyvning**

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.  
1.2 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 29 er vist på kortet BGAA NDB RWY 29 og BGAA RNP RWY 29.  
1.3 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 11 er vist på kortet BGAA RNP RWY 11.

## 2. IFR departure

- 2.1 Omnidirectional departure RWY 11:  
ACFT shall climb straight ahead to 600 FT before turn is commenced.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 29:  
ACFT shall climb straight ahead to 800 FT before turn is commenced.

## 3. State minima

- 3.1 State minima IFR approach RNP RWY 11,  
LNAV/VNAV DA not below 580 (509) FT.
- 3.2 State minima IFR approach RNP RWY 11,  
LNAV MDA not below 580 (509) FT.
- 3.3 State minima IFR approach RNP RWY 29,  
LNAV/VNAV DA not below 580 (514) FT.
- 3.4 State minima IFR approach RNP RWY 29,  
LNAV MDA not below 580 (514) FT.
- 3.5 State minima IFR approach NDB RWY 29,  
MDA not below 580 (514) FT.

## 23. Additional Information

- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.
- Launch of weather balloon takes place twice daily between 1100-1115 UTC and 2300-2315 UTC from PSN: 68 42 01N 052 51 05W, which is located APRX 3 KM west of the airport. The balloon can ascent to a height of 35 KM.

## 2. IFR-udflyvning

- 2.1 Omnidirectional departure RWY 11:  
ACFT shall climb straight ahead to 600 FT before turn is commenced.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 29:  
ACFT shall climb straight ahead to 800 FT before turn is commenced.

## 3. State minima

- 3.1 State minima IFR anflyvning RNP RWY 11,  
LNAV/VNAV DA ikke under 580 (509) FT.
- 3.2 State minima IFR anflyvning RNP RWY 11,  
LNAV MDA ikke under 580 (509) FT.
- 3.3 State minima IFR anflyvning RNP RWY 29,  
LNAV/VNAV DA ikke under 580 (514) FT.
- 3.4 State minima IFR anflyvning RNP RWY 29,  
LNAV MDA ikke under 580 (514) FT.
- 3.5 State minima IFR anflyvning NDB RWY 29,  
MDA ikke under 580 (514) FT.

## 23. Yderligere information

- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorene startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
- Opsendelse af vejrballon finder sted to gange dagligt mellem 1100-1115 UTC og 2300-2315 UTC fra PSN: 68 42 01N 052 51 05W, som ligger APRX 3 KM vest for lufthavnen. Ballonen kan stige til en højde af 35 KM.

## 24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 11/29 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 11 and 29 are not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area
Instrument Approach Chart-ICAO	RNP RWY 11 - 1 RNP RWY 11 - 2 RNP RWY 29 - 1 RNP RWY 29 - 2 NDB RWY 29
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC