

1. Location Indicator/Name: BGSS - Sisimiut**2. Geographical and Administrative Data**

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. ARP PSN and site: | 66 57 04.64N 053 43 45.55W
Centre of RWY |
| 2. Distance and direction from city: | 2.2 NM NW of Sisimiut |
| 3. ELEV: | 33 FT |
| REF temperature: | - |
| 4. MAG VAR: | 28° W (MAR 2021) |
| Annual change: | Decreasing 27' |
| 5. AD ADM: | Greenland Airports A/S |
| AD address: | Sisimiut Airport
P.O.Box 410
DK-3911 Sisimiut
Greenland
TEL: +299 70 16 00 (Switchboard)
+299 34 17 90(AD)
+299 34 17 47(AFIS)
E-mail (AFIS): bgss@airports.gl |
| 6. Types of traffic permitted: | IFR/VFR |
| 7. Remarks: | See item 20 |

3. Operational Hours

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. AD: | MON-SAT 1100-1700 (1000-1600)* UTC
EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours
() * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October. |
| 2. Customs and Immigration: | By arrangement |
| 3. Health and Sanitation: | NIL |
| 4. AIS Briefing Office: | As AD |
| 5. ATS Reporting Office (ARO): | As AD |
| 6. MET Briefing Office: | As AD |
| 7. ATS: | As AD |
| 8. Fuelling: | As AD |
| 9. Handling: | As AD |
| 10. Security: | As AD |
| 11. De-icing: | No |
| 12. Remarks: | NIL |

4. Handling Service and Facilities

- | | |
|---|--------------|
| 1. Cargo-handling facilities: | Yes |
| 2. Fuel and oil types: | Fuel: Jet A1 |
| 3. Fuelling facilities and capacity: | 400 L/MIN |
| 4. De-icing facilities: | No |
| 5. Hangar space for visiting aircraft: | No |
| 6. Repair facilities for visiting aircraft: | No |
| 7. Remarks: | NIL |

5. Passenger Facilities

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Hotels: | In town |
| 2. Restaurants: | Yes |
| 3. Transportation: | Taxi/bus |
| 4. Medical facilities: | Hospital in town |
| 5. Bank and Post Office: | In town |
| 6. Tourist Office: | In town |
| 7. Remarks: | NIL |

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|---|---|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 PPR 3 HR before landing or departure for all traffic above 10 ton and more than 19 passengers except for scheduled traffic. |
| 2. Rescue equipment: | Boats and dinghies for 60 persons |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea rescue CAT 5 |

1. Stedindikator/navn: BGSS - Sisimiut**2. Geografiske og administrative data**

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. ARP PSN og beliggenhed: | 66 57 04.64N 053 43 45.55W
Banemidte |
| 2. Afstand og retning fra byen: | 2.2 NM NW for Sisimiut |
| 3. ELEV: | 33 FT |
| REF temperatur: | - |
| 4. MAG VAR: | 28° W (MAR 2021) |
| Årlig ændring: | Aftagende 27' |
| 5. AD ADM: | Greenland Airports A/S |
| AD adresse: | Sisimiut Lufthavn
Postboks 410
DK-3911 Sisimiut
Grønland
TEL: 70 16 00 (Omstilling)
34 17 90(AD)
34 17 47(AFIS)
E-mail (AFIS): bgss@airports.gl |
| 6. Tilladte trafiktyper: | IFR/VFR |
| 7. Bemærkninger: | Se pkt. 20 |

3. Tjenestetid

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. AD: | MON-SAT 1100-1700 (1000-1600)* UTC
EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
() * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober. |
| 2. Told- og indrejsekontrol: | Efter aftale |
| 3. Sanitærkontrol: | NIL |
| 4. AIS briefingkontor: | Som AD |
| 5. Meldekontor (ARO): | Som AD |
| 6. MET briefingkontor: | Som AD |
| 7. Lufttrafik tjeneste: | Som AD |
| 8. Tankning: | Som AD |
| 9. Serviceydelser: | Som AD |
| 10. Sikkerhedskontrol: | Som AD |
| 11. Afisning: | Nej |
| 12. Bemærkninger: | NIL |

4. Serviceydelser og faciliteter

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Laste- og lossehjælpemidler: | Ja |
| 2. Brændstof- og olietyper: | Brændstof: Jet A1 |
| 3. Tankningshjælpemidler og kapacitet: | 400 L/MIN |
| 4. Af-isningsfaciliteter: | Nej |
| 5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer: | Nej |
| 6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer: | Nej |
| 7. Bemærkninger: | NIL |

5. Passagerfaciliteter

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Hoteller: | I byen |
| 2. Restauranter: | Ja |
| 3. Transportmuligheder: | Taxa/bus |
| 4. Lægehjælp: | Hospital i byen |
| 5. Bank og Postkontor: | I byen |
| 6. Turistkontor: | I byen |
| 7. Bemærkninger: | NIL |

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--|---|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer undtagen rutetrafik. |
| 2. Redningsudstyr: | Både og redningsflåder til 60 personer |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Mechanical snow clearing with runway-sweeper, plow and frontloader Chemicals: KFOR, UREA, NAFO and SAND
2. Clearance priorities:	1. Active runway 2. Taxiway 3. Access from fire garage to runway 4. Apron 5. Other areas
3. Remarks:	All year. See also Snowplan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint:	-
INS checkpoint:	-
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 13/31: THR, RWY NR, TDZ, Centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
----------------------	------------------------------	-----

-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
------------------------------	-----

-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service: Outside Hours:	HO -
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	- -
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Mekanisk snerydning med runway-sweeper, sneplov og gummiged Kemikalier: KFOR, UREA, NAFO og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane i brug 2. Rullevej 3. Adgangsvej fra brandgarage til bane i brug 4. Forplads 5. Andre områder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpoint data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint:	-
INS checkpoint:	-
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 13/31: THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
----------------------	----------------------------------	-----

-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
----------------------------------	-----

-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	- -
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden informa- tion til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort

8. Supplementary equipment available:	-	8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. ATS unit provided with information:	Sisimiut AFIS	9. Lufttrafik tjenesteenhed forsynet med information:	Sisimiut AFIS
10. Additional information:	NIL	10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
13	103.9° GEO 131.9° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	66 57 07.74N 053 44 17.49W	33 FT
31	283.9° GEO 311.9° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	66 57 01.53N 053 43 13.62W	17 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
13	- 0.7%	-	-	859x70 M	-
31	+ 0.7%	-	-	859x70 M	-
Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation: RWY NR RUNWAY CODE TYPE					
13 1C NONP					
31 1C NONP					

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
13	799 M	799 M	799 M	799 M
31	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
13	-	Green *	6.0°	-	-	799 M 57 M White LIH	Red	-
31	Centre line 580 M White LIH	Green	6.0° **	-	-	799 M 57 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THR ID LGT RWY 13 FLG White.

** PAPI RWY 31 only to be used within 3.5 NM SS DME

Operators must apply for approval from the The Danish CAA before using 6 degree PAPI/
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light.
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys.
4. Reservestromforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	SISIMIUT FIZ A circle 20 NM radius centered at 66 57 04.64N 053 43 45.55W (ARP)
2. Vertical limits:	6500 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign: Language(s):	SISIMIUT AFIS DA, EN
5. Transition altitude:	8000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	SISIMIUT FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 66 57 04.64N 053 43 45.55W (ARP)
2. Vertikale grænser:	6500 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafiktjenesteenhed CS: Sprog:	SISIMIUT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	8000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	SISIMIUT AFIS	118.100 MHZ	As AD	No radiocoverage in FIZ in following areas: Northern sector: Below 7000 FT in an area 66 57 00.00N 053 41 00.00W - 67 00 49.00N 054 33 46.00W - clockwise arch - 67 12 09.23N 053 11 05.53W - 66 57 00.00N 053 41 00.00W (See ENR 6.7-7). South-eastern sector: Below 7000 FT in an area 66 55 50.00N 053 39 10.00W - 66 57 10.00N 053 38 10.00W - 66 59 10.82N 052 53 40.21W - clockwise arch - 66 48 13.84N 053 01 02.42W - 66 55 50.00N 053 39 10.00W (See ENR 6.7-7).

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	SM	341 KHZ	H24	66 57 05.44N 053 42 09.14W		Coverage 25 NM
DME 13	SS	108.150 MHZ CH 18y	H24	66 57 02.00N 053 43 56.13W	33 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local aerodrome regulations

1. Limitation in use
- Sisimiut Airport is located at the coastline with abrupt rising terrain north of the airport. Due to these topographical conditions, major wind variations and turbulence may be expected under conditions with wind from northerly directions. A system for detection of the degree of turbulence exists at the aerodrome. The aerodrome must not be approached, when severe turbulence is detected. Due to the occurrence of turbulence, the aerodrome may only be used when AFIS is manned.
2. Right turn
- 2.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Begrænsning i brug
- Sisimiut Lufthavn er placeret på kystlinien, med stejlt stigende terræn nord for lufthavnen. På grund af disse topografiske forhold, må der forventes større vindvariationer og turbulens under forhold med vind fra nordlige retninger. Et system til detektion af turbulensgrad forefindes på flyvepladsen. Flyvepladsen må ikke anflyves, når severe turbulens detekteres. På grund af forekomst af turbulens må flyvepladsen kun beflyves når AFIS er bemannet.
2. Højredrej
- 2.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival
- 1.1 Standard Arrival Route (STAR) only established for RNP B.
- 1.2 Final approach and missed approach to RWY 13 are shown on the charts BGSS NDB RWY 13 and BGSS RNP Z AND Y RWY 13.
- 1.3 Circling approaches are shown on the charts BGSS RNP A and BGSS RNP B.
2. IFR departure
- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 13:
Climb straight ahead to 600 FT. Immediate right turn to track 240° MAG and continue climb to 3600 FT.
Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 600 FT.
Minimum bank angle 25° during turn.
Maximum IAS 100 KT until turn completed.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 31:
Climb straight ahead to MIN 3600 FT before turning on course.

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning
- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er kun etableret for RNP B.
- 1.2 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 13 er vist på kortene BGSS NDB RWY13 og BGSS RNP Z and Y RWY 13.
- 1.3 Circling anflyvninger er vist på kort BGSS RNP A og BGSS RNP B.
2. IFR-udflyvning
- 2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) bane 13:
Climb straight ahead to 600 FT. Immediate right turn to track 240° MAG and continue climb to 3600 FT.
Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 600 FT.
Minimum bank angle 25° during turn.
Maximum IAS 100 KT until turn completed.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 31:
Climb straight ahead to MIN 3600 FT before turning on course.

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 13/31 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 13 AOC-A 31 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO	RNP STAR RWY 13 / 31
Instrument Approach Chart-ICAO	RNP Z RWY 13 - 1 RNP Z RWY 13 - 2 RNP Y RWY 13 - 1 RNP Y RWY 13 - 2 NDB RWY 13 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC