1. Location Indicator/Name: BGUQ - Uummannaq/Qaarsut

2. Geographical and Administrative Data

1.	ARP PSN and site:	70 44 03.23N 052 41 46.33W Centre of RWY
2.	Distance and direction from city:	13.5 NM NW of Uummannaq
3.	ELEV: REF temperature:	289 FT -
4.	MAG VAR: Annual change:	30° W (FEB 2023) Decreasing 32'
5.	AD ADM:	Greenland Airports A/S
	AD address:	Uummannaq Airport P.O.Box 1001 DK-3964 Qaarsut Greenland TEL: +299 38 43 89 (Administration) +299 38 43 23 (ATS/AFIS) FAX: - E-mail: bguq@airports.gl (ATS/AFIS) qaarsut@airports.gl (Administration)
6.	Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7.	Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1.	AD:	MON-FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC EXC SAT/SUN/HOL PPR before end of published OPR HR. ( )* From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2.	Customs and Immigration:	By arrangement
3.	Health and Sanitation:	NIL
4.	AIS Briefing Office:	As AD
5.	ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6.	MET Briefing Office:	As AD
7.	ATS:	As AD
8.	Fuelling:	As AD
9.	Handling:	As AD
10.	Security:	As AD
11.	De-icing:	NIL
12.	Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1.	Cargo-handling facilities:	Forklift truck
2.	Fuel and oil types:	Jet A1
3.	Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4.	De-icing facilities:	NIL
5.	Hangar space for visiting aircraft:	No
6.	Repair facilities for visiting aircraft:	No
7.	Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1.	Hotels:	Limited, PPR
2.	Restaurants:	Limited, PPR
3.	Transportation:	Depending on season
4.	Medical facilities:	First Aid kit
5.	Bank and Post Office:	Yes
6.	Tourist Office:	NIL
7.	Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGUQ - Uummannaq/Qaarsut

2. Geografiske og administrative data

1.	ARP PSN og beliggenhed:	70 44 03.23N 052 41 46.33W Banemidte
2.	Afstand og retning fra byen:	13.5 NM NW for Uummannaq
3.	ELEV: REF temperatur:	289 FT -
4.	MAG VAR: Årlig ændring:	30° W (FEB 2023) Aftagende 32'
5.	AD ADM:	Greenland Airports A/S
	AD adresse:	Uummannaq Lufthavn Postboks 1001 3964 Qaarsut TEL: 38 43 89 (Administration) 38 43 23 (ATS/AFIS) FAX: - E-post: bguq@airports.gl (ATS/AFIS) qaarsut@airports.gl (Administration)
6.	Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7.	Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1.	AD:	MON-FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC EXC SAT/SUN/HOL PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. ( )* Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2.	Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3.	Sanitærkontrol:	NIL
4.	AIS briefingkontor:	Som AD
5.	Meldekontor (ARO):	Som AD
6.	MET briefingkontor:	Som AD
7.	Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8.	Tankning:	Som AD
9.	Serviceydelser:	Som AD
10.	Sikkerhedskontrol:	Som AD
11.	Afisning:	NIL
12.	Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1.	Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltrucks
2.	Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3.	Tankningshjælpemilder og kapacitet:	400 L/MIN
4.	Af-isningsfaciliteter:	NIL
5.	Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6.	Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7.	Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1.	Hoteller:	Begrænset, PPR
2.	Restauranter:	Begrænset, PPR
3.	Transportmuligheder:	Afhænger af årstid
4.	Lægehjælp:	Førstehjælpsudstyr
5.	Bank og Postkontor:	Ja
6.	Turistkontor:	NIL
7.	Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1.	AD category for fire fighting:	Rescue and Fire Fighting Service CAT will be established according to relevant type of aircraft up to maximum CAT 5. (3 hours PPR for non-scheduled traffic). Outside hours of service available on PPR, submitted within AD hours.
2.	Rescue equipment:	Boat and dinghies for 50 persons.
3.	Capability for removal of disabled aircraft:	-
4.	Remarks:	Sea rescue CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1.	Type of clearing equipment:	1 truck with front-mounted snow plow 1 wheel loader with front-mounted bucket 1 sand spreader Chemicals: UREA
2.	Clearance priorities:	1. Runway and Taxiway 2. Apron 3. Other areas, including safety zones
3.	Remarks:	All seasons

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1.	Apron surface and strength:	Gravel Depending on meteorological conditions
2.	Taxiway width, surface and strength:	15 M, Gravel, Depending on meteorological conditions
3.	ACL and ELEV:	Apron, 277 FT
4.	VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5.	Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1.	Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	-
2.	RWY and TWY markings:	RWY 15/33: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3.	Stop bars:	RWY guard lights used as stopbars
4.	Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

1.	AD kategori for brandtjeneste:	Brandberedskab etableres i henhold til pågældende flytype op til CAT 5. (Ikke regelmæssig lufttrafik 3 timers PPR). Udenfor tjenestetid PPR fremsendt inden for den publicerede tjenestetid.
2.	Redningsudstyr:	Båd og redningsflåder til 50 personer.
3.	Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4.	Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1.	Type af rydningsudstyr:	1 lastbil med frontmonteret sneplov 1 gummiged med frontmonteret skovl 1 sandspreder Kemikalier: UREA
2.	Rydningsprioriteter:	1. Bane og rullevej 2. Forplads 3. Andre områder, herunder sikkerhedszoner
3.	Bemærkninger:	Hele året

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1.	Forpladsers overflade og styrke:	Grus Afhængig af meteorologiske forhold
2.	Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, Grus, Afhængig af meteorologiske forhold
3.	ACL og ELEV:	Forplads, 277 FT
4.	VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5.	Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1.	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2.	RWY og TWY afmærkning:	RWY 15/33: RWY LGT bruges til afmærkning TWY: TWY LGT bruges til afmærkning
3.	Stopbarrer:	RWY beskyttelseslys anvendes som stopbarrer
4.	Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1.	Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2.	Hours of service: Outside Hours:	HO -
3.	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type of landing forecast: Interval of issuance:	- -
5.	Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6.	Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7.	Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8.	Supplementary equipment available:	-
9.	ATS unit provided with information:	Qaarsut AFIS
10.	Additional information:	TAF AVBL within AD operational hours.

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1.	Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2.	Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3.	MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	- -
5.	Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6.	Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7.	Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8.	Supplerende udstyr til rådighed:	-
9.	Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Qaarsut AFIS
10.	Yderligere information:	TAF tilgængelig indenfor AD tjenestetid.

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
15	119.6° GEO 149.6° MAG	900x30 M	*) Gravel	70 44 10.41N 052 42 24.55W	272 FT
33	299.6° GEO 329.6° MAG	900x30 M	*) Gravel	70 43 56.05N 052 41 08.12W	260 FT

RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
15	- 0.41%	-	-	1020x80 M	-
33	+ 0.41%	-	-	1020x80 M	-

Remarks/Bemærkninger:*) Runway strength depending on meteorological conditions/Banens bæreevne afhængig af meteorologiske forhold

Runway Classification/Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
15	2C	NONP
33	2C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
15	900 M	900 M	900 M	900 M
33	900 M	900 M	900 M	900 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
15	-	Green	6.0° 27 FT	-	-	900 M 56,44 M White LIH	Red	-
33	420 M White LIH	Green *	6.0° 27 FT	-	-	900 M 56,44 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THR ID LGT RWY 33 FLG white
Operators must apply for approval from the Danish CAA before using 6 degree PAPI/
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2.	LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3.	TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4.	Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5.	Remarks:	NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1.	ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2.	LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3.	TWY kant og center linje lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4.	Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5.	Bemærkninger:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1.	Designation and lateral limits:	QAARSUT FIZ A circle 20 NM radius centered at 70 44 03.23N 052 41 46.33W (ARP)
2.	Vertical limits:	10000 FT MSL/GND
3.	Airspace classification:	G
4.	ATS unit call sign: Language(s):	QAARSUT AFIS DA, EN
5.	Transition altitude:	10000 FT
6.	Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1.	Betegnelse og laterale grænser:	QAARSUT FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 70 44 03.23N 052 41 46.33W (ARP)
2.	Vertikale grænser:	10000 FT MSL/GND
3.	Luftrumsklassifikation:	G
4.	Lufttrafiktjenesteenhed CS: Sprog:	QAARSUT AFIS DA, EN
5.	Gennemgangshøjde:	10000 FT
6.	Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	QAARSUT AFIS	119.500 MHZ	As AD	Limited VHF-coverage in the sector 166° MAG - 321° MAG For radiocoverage in FIZ see ENR 6.7-17

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	UU	285 KHZ	H24	70 43 49.70N 052 39 55.51W		Coverage 25 NM
DME 15/33	QA	110.150 MHZ CH 38y	H24	70 43 56.90N 052 41 46.23W	289 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local aerodrome regulations

1. Right turn

1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Højredrej

1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.

1.2 Approach procedures to RWY 15 have not been established.

2. IFR departure

2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 15:

Climb on track 136° MAG to 1400 FT with MIN NET climb gradient 535 FT/NM (8.75%) until 1000 FT. Left turn 331° MAG to intercept and follow QDR UU 031° climbing to MSA.

Minimum requirement IMC below 1000 FT:

Climb gradient 535 FT/NM (8.75%).

Minimum requirement IMC above 1000 FT:

Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).

2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 33:

Climb VMC to MIN 1900 FT in a right turn to intercept and follow QDR UU 031° climbing to MSA.

Minimum requirement IMC above 1000 FT:

Climb gradient 300 FT/NM (4.95%)

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret

1.2 Indflyvningsprocedurer til bane 15 er ikke etableret.

2. IFR-udflyvning

2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) bane 15:

Climb on track 136° MAG to 1400 FT with MIN NET climb gradient 535 FT/NM (8.75%) until 1000 FT. Left turn 331° MAG to intercept and follow QDR UU 031° climbing to MSA.

Minimum requirement IMC below 1000 FT:

Climb gradient 535 FT/NM (8.75%).

Minimum requirement IMC above 1000 FT:

Climb gradient 300 FT/NM (4.95%).

2.2 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 33:

Climb VMC to MIN 1900 FT in a right turn to intercept and follow QDR UU 031° climbing to MSA.

Minimum requirement IMC above 1000 FT:

Climb gradient 300 FT/NM (4.95%)

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC - A 15 / 33
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2 NDB A NDB B NDB C
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC