

1. Location Indicator/Name: BGIK - Ikerasaarsuk**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	68 08 27.23N 053 26 29.20W
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	165 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	32° W (JUN 2015) Decreasing 27'
5. ADM: Address:	Greenland Airports A/S Ikerasaarsuk Heliport DK-3955 Kangaatsiaq Greenland TEL: +299 86 83 23 FAX: - E-mail: - AFS: -
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	1. Start or landing must only take place when average wind velocity is 25 KT or below, due to reduced safety zone around FATO. 2. Start and landing is not permitted for aircraft with a MTOW greater than 10 tonnes and/or with a D-value greater than 20 M.

3. Operational Hours

1. AD:	Open for scheduled flights. For non-scheduled flights PPR 48 HR.
2. Fuelling:	-

4. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Helicopter stand surface and strength:	Gravel -
---	-------------

5. Markings

1. Final approach and take-off markings:	Red/white truncated cones
2. TWY, air TWY, air transit route markers:	-
3. Remarks:	-

6. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: -

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: -

1. Stedindikator/navn: BGIK - Ikerasaarsuk**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	68 08 27.23N 053 26 29.20W
2. Afstand og retning fra by:	-
3. ELEV: REF temperatur:	165 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	32° W (JUN 2015) Aftagende 27'
5. ADM: Adresse:	Greenland Airports A/S Ikerasaarsuk Helikopterflyveplads 3955 Kangaatsiaq TEL: 86 83 23 FAX: - E-post: - AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	1. Start eller landing må kun finde sted når middelvindhastigheden er 25 KT eller derunder, på grund af reduceret sikkerhedszone omkring FATO. 2. Start og landing er ikke tilladt for luftfartøjer med en MTOW større end 10 tons og/eller med en D-værdi på over 20 M.

3. Tjenestetid

1. AD:	Åben for rutetrafik. For ikke-regelmæssig trafik PPR 48 HR.
2. Tankning:	-

4. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Helikopterstandplads overflade og styrke:	Grus -
--	-----------

5. Afmærkning

1. Landings- og start-afmærkning:	Rød/hvide keglestubbe
2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger:	-
3. Bemærkninger:	-

6. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: -

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: -

7. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Circle	-	009.0° and 245.0° GEO 041.0° and 277.0° MAG	15 M Gravel	Gravel -
Coordinates of geometric centre TLOF or THR of FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
68 08 27.23N 053 26 29.20W	165 FT	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

8. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

9. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

10. ATS Communication Facilities/Luftrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
-				

11. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
-						

12. Additional Information

-

12. Yderligere information

-