

1. Location Indicator/Name: BGGH - Nuuk**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	64 11 27.32N 051 40 41.03W On TWY B
2. Distance and direction from city:	2 NM NE of Nuuk
3. ELEV: REF temperature:	277 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	24° W (NOV 2024) Decreasing 23'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Nuuk Airport P.O. Box 7129 DK-3905 Nuussuaq Greenland TEL: +299 38 84 17 E-mail: bggh@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 0800-2300 (0700-2200)* UTC EXC SUN/HOL. PPR before end of published OPR HR. (*) from last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and Immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	H24
5. ATS Reporting Office (ARO):	H24
6. MET Briefing Office:	H24
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	Yes
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift truck
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: 100 L/MIN
4. De-icing facilities:	Yes
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	De-icing service is provided by Air Greenland tel: +299 34 34 52 or gohti@airgreenland.gl.

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In city
2. Restaurants:	In city
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Hospital in city
5. Bank and Post Office:	In city
6. Tourist Office:	In city
7. Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for firefighting:	CAT 5 4 HR PN CAT 8, except scheduled traffic. Outside hours of service PPR MNM 9 HR.
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 8

1. Stedindikator/navn: BGGH - Nuuk**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	64 11 27.32N 051 40 41.03W På TWY B
2. Afstand og retning fra byen:	2 NM NE for Nuuk
3. ELEV: REF temperatur:	277 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	24° W (NOV 2024) Aftagende 23'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Nuuk Lufthavn Postboks 7129 3905 Nuussuaq TEL: 38 84 17 E-post: bggh@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 0800-2300 (0700-2200)* UTC EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. (*) fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	H24
5. Meldekontor (ARO):	H24
6. MET briefingkontor:	H24
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	Ja
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltrucks
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100 LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: 100 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	Ja
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	De-icing service leveres af Air Greenland tel: 34 34 52 eller gohti@airgreenland.gl.

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5 4 HR PN CAT 8, undtagen rutetrafik. Udenfor tjenestetid PPR MNM 9 HR.
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 8

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Runway sweepers, snowploughs, front-loader and truck-mounted chemical distributor Chemicals: KFOR, NAFO and SAND
2. Clearance priorities:	1. Apron 2. Taxiway 3. Runway 4. Other areas including safety zones
3. Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Apron A: Asphalt PCN 67 F/A/W/T Apron B: Asphalt PCN 67 F/A/Y/T Apron C: Asphalt PCN 67 F/A/W/T
2. Taxiway width, surface and strength:	TWY A, 27 M, asphalt, PCN 67 F/A/W/T TWY B, 23 M, asphalt, PCN 67 F/A/W/T TWY C, 23 M, asphalt, PCN 67 F/A/W/T
3. ACL and ELEV:	On apron, 261 FT
4. VOR checkpoint:	-
INS checkpoint:	-
5. Remarks:	Apron A: 8 aircraft stands. Apron B: 3 aircraft stands. Apron C: 3 aircraft stands. Special local regulations applies for the use of taxiways, as stated in AD 2.20.

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system:	Aircraft ID signs, aircraft stand guide lines, signboards and marshalling service.
2. RWY and TWY markings:	RWY: THR, TDZ, RWY Designator, aiming points, centre line and edge. TWY: TWY A, B and C: Centre line, side stripes, holding position, marking of shoulder areas, centre line lights. TWY A and TWY B equipped with runway guard lights.
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Runway sweepers, snepløve, gummiged og lastbilmonteret kemikaliespredere Kemikalier: KFOR, NAFO og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Forplads 2. Rullevej 3. Bane 4. Andre områder herunder sikkerhedszoner
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Apron A: Asfalt PCN 67 F/A/W/T Apron B: Asfalt PCN 67 F/A/Y/T Apron C: Asfalt PCN 67 F/A/W/T
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	TWY A, 27 M, asfalt, PCN 67 F/A/W/T TWY B, 23 M, asfalt, PCN 67 F/A/W/T TWY C, 23 M, asfalt, PCN 67 F/A/W/T
3. ACL og ELEV:	På forplads, 261 FT
4. VOR checkpunkt:	-
INS checkpunkt:	-
5. Bemærkninger:	Apron A: 8 standpladser. Apron B: 3 standpladser. Apron C: 3 standpladser. Særlige lokale regler er gældende for brug af rulleveje, som angivet i AD 2.20.

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem og marshaller-tjeneste.
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY: THR, TDZ, banebetegnelse, sigtepunkter, centerlinje og kant. TWY: TWY A, B OG C: Centerlinje, sidestriber, venteposition, markering af skulderområde, centerlinjelys. TWY A og TWY B er udstyret med banebeskyttelseslys.
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Aerodrome Obstacles/Lufthavnshindringer

Obstacles penetrating obstacle limiting surfaces

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles penetrating take-off flight path area obstacle identification surface

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles assessed as being hazardous to air navigation

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
-	Crane	64 10 54N 051 43 30W	360	88	LIL F R	TEMPO

Remarks/Bemærkninger: All OBST at or near the AD are marked with red OBST LGT/Alle OBST ved eller nær flyvepladsen er markeret med røde hindringslys.

AIP GREENLAND
AIP GRØNLAND**11. Meteorological Information Provided**

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equip- ment available:	NIL
9. ATS unit provided with information:	Nuuk AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden informa- tion til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Nuuk AFIS
10. Yderligere information :	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
04	017.67° GEO 041.67° MAG	2200x45 M	PCN 63 F/A/W/T Asphalt	64 10 53.18N 051 41 10.44W	245/254 FT
22	197.67° GEO 221.67° MAG	2200x45 M	PCN 63 F/A/W/T Asphalt	64 12 00.89N 051 40 20.94W	259/268 FT

RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	RESA dimensions	Obstacle-free zone
04	0.2%	-	60x150 M	2320 x 150M	90 x 90 M	-
22	-0.2%	-	60x150 M	2320 x 150M	90 x 90 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
04	4E	PA I
22	4E	PA I

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	2200 M	2260 M	2200 M	2200 M
22	2200 M	2260 M	2200 M	2200 M

Remarks/Bemærkninger: Turn pads for RWY 04 and 22/Vendepladser for RWY 04 og 22.

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
04	420 M White LIH	Green	3.2°	-	2200 M 30 M White LIH	2200 M 60 M White LIH	Red	-
22	420 M White LIH	Green	3.2°	-	2200 M 30 M White LIH	2200 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: Turn pads at RWY 04 and 22 marked with green LGT/Vendepladser ved RWY 04 og 22 markeret med grønt lys.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light, Centre line lights on TWY A, TWY B and TWY C.
4. Secondary power supply/switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	NUUK FIZ A circle 20 NM radius centered at 64 11 27.32N 051 40 41.03W (ARP)
2. Vertical limits:	8000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	NUUK AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7000 FT
6. Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys, Center linie lys på TWY A, TWY B og TWY C.
4. Reservestrømforsyning/omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	NUUK FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 64 11 27.32N 051 40 41.03W (ARP)
2. Vertikale grænser:	8000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	NUUK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7000 FT
6. Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	NUUK AFIS	119.100 MHZ	As AD	Located at 64 11 30N 051 40 28W Limited VHF-coverage in sector east and south. For radiocoverage in FIZ see ENR 6.7 - 19.
ATIS	NUUK AIRPORT INFORMATION	123.000 MHZ	HO	DOC: FL 200/60 NM Language: EN Limited coverage below mountain ridges in eastern sector.

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	GH	314 KHZ	H24	64 10 46.66N 051 44 58.58W		Coverage 20 NM
LOC 04	NUK	111.300 MHZ	H24	64 12 05.51N 051 40 17.56W		LOC course 017.67° GEO LOC not to be used outside 10° on east side of the approach course.
DME 04	NUK	CH 50x	H24	64 11 02.50N 051 41 13.79W	246 FT	DME not to be used outside 10° on east side of the approach course. Collocated with GP 04.
GP 04		332.300 MHz	H24	64 11 02.51N 051 41 12.95W		
LOC 22	INK	108.950 MHZ	H24	64 10 48.50N 051 41 13.79W		LOC course 197.67° GEO LOC not to be used outside 10° on east side of the approach course.
DME 22	INK	108.950 MHZ CH 26y	H24	64 11 51.62N 051 40 18.38W	261 FT	DME not to be used outside 10° on east side of the approach course. Collocated with GP 22. FREQ paired with LOC.
GP 22		329.150 MHz	H24	64 11 51.62N 051 40 18.38W		

20. Local aerodrome regulations

1. Traffic Circuit

- 1.1 Right hand traffic circuit to RWY 22.

2. Right turn

- 2.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may, subject to the Local aerodrome regulations specified in AIP Greenland, AD 2 section, item 20, pt. 1, execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

3. Use of TWY B and C

- 3.1 Use of TWY B and C is limited to aircraft types A, B and C. Towing possibilities for aircraft types D and E.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR departure

- 1.1 See SID charts.

23. Additional Information

1. Request for clearance for aircraft which depart from Nuuk AD in order to operate within Gander OCA/CTA should be forwarded not later than 45 minutes before expected time of departure to the Air Traffic Services Unit at Nuuk AD. It is recommended not to start engines until clearance is received.

2. Due to handling, customs and security services, charterflights arriving from or departing for foreign destinations are requested to state number of passengers in item 18 of the flight plan. Passenger list with name, date of birth, nationality and gender of each passenger to be forwarded to Nuuk AFIS (BGGHZTX or bggh@airports.gl).

Charterflights arriving empty from a foreign destination for pick up of passengers from Nuuk are requested to submit flight plan to and from Nuuk at the same time.

3. Hanggliding and paragliding may take place. The Air Traffic Services unit will as far as possible inform aircraft of known flight with hanggliders and paragliders.
4. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Trafikrunde

- 1.1 Højre trafikrunde til bane 22.

2. Højredrej

- 2.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer, med forbehold for de Lokale flyvepladsforskrifter specificeret i AIP Grønland, AD 2 kapitel 20, pkt. 1, udføre højredrej ved indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

3. Brug af TWY B og C

- 3.1 Brug af TWY B og C er begrænset til flytyper A, B og C. Mulighed for bugsering af flytyper D og E.

21. Støjbeğrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-udflyvning

- 1.1 Se SID kort.

23. Yderligere information

1. Anmodning om klarering for luftfartøjer, som efter start fra Nuuk AD skal operere inden for Gander OCA/CTA, bør fremsættes senest 45 minutter før forventet starttidspunkt til lufttrafiktjenesteenheden på Nuuk AD. Det anbefales at afvente modtagelse af klarering før opstart af motorer.

2. Af hensyn til handling, toldbehandling og sikkerhedscheck, bedes charterfly, der ankommer fra eller afgår til udlandet, anføre antal passagerer i flyveplanens punkt 18. Passagerliste med navn, fødselsdag, nationalitet og køn for hver passager fremsendes til Nuuk AFIS (BGGHZTX or bggh@airports.gl).

Charterfly der ankommer tomme fra udlandet for at afhente passagerer i Nuuk bedes fremsende flyveplan for flyvningen til og fra Nuuk samtidig.

3. Flyvning med dragefly og glideskærm kan finde sted. Lufttrafiktjenesteenheden vil så vidt muligt informere luftfartøjer om kendte flyvninger med dragefly og glideskærm.
4. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttittel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	APDC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 04 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area AOC-A 22 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	RNP SID RWY 04 N - 1 RNP SID RWY 04 N - 2 RNP SID RWY 04 N - 3 RNP SID RWY 04 SEW - 1 RNP SID RWY 04 SEW - 2 RNP SID RWY 04 SEW - 3 RNP SID RWY 22 N - 1 RNP SID RWY 22 N - 2 RNP SID RWY 22 N - 3 RNP SID RWY 22 SEW - 1 RNP SID RWY 22 SEW - 2 RNP SID RWY 22 SEW - 3
Instrument Approach Chart - ICAO	ILS or LOC Z RWY 04 - 1 ILS or LOC Z RWY 04 - 2 ILS or LOC Y RWY 04 - 1 ILS or LOC Y RWY 04 - 2 ILS or LOC X RWY 04 ILS or LOC Z RWY 22 - 1 ILS or LOC Z RWY 22 - 2 ILS or LOC Y RWY 22 - 1 ILS or LOC Y RWY 22 - 2 ILS or LOC X RWY 22 RNP Z RWY 22 - 1 RNP Z RWY 22 - 2 RNP Y RWY 22 - 1 RNP Y RWY 22 - 2 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2 RNP C - 1 RNP C - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC