

1. Location Indicator/Name: BGGN - Qeqertarsuaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	69 15 04N 053 30 53W Centre of landing area
2. Distance and direction from city:	Located in eastern part of Qeqertarsuaq town
3. ELEV: REF temperature:	9 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	33.0° W (JUN 2015) Decreasing 28'
5. ADM: Address:	Greenland Airports A/S Qeqertarsuaq Heliport P.O.Box 54 DK-3953 Qeqertarsuaq Greenland TEL: +299 38 27 20 FAX: +299 92 15 74 E-mail: - AFS: -
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	1. Start or landing must only take place when average wind velocity is 25 KT or below, due to reduced safety zone around FATO. 2. Start and landing is not permitted for aircraft with a MTOW greater than 10 tonnes and/or with a D-value greater than 20 M.

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1000-1800 (0900-1700) PPR before end of published operational hours
2. Fuelling:	-

4. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Helicopter stand surface and strength:	Asphalt -
---	--------------

5. Markings

1. Final approach and take-off markings:	-
2. TWY, air TWY, air transit route markers:	-
3. Remarks:	NIL

6. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

1. Støedindikator/navn: BGGN - Qeqertarsuaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	69 15 04N 053 30 53W Centrum af landingsområdet
2. Afstand og retning fra byen:	Beliggende i den østlige del af Qeqertarsuaq by
3. ELEV: REF temperatur:	9 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	33.0° W (JUN 2015) Aftagende 28'
5. ADM: Adresse:	Greenland Airports A/S Qeqertarsuaq Helikopterflyveplads Postboks 54 3953 Qeqertarsuaq TEL: 38 27 20 FAX: 92 15 74 E-post: - AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	1. Start eller landing må kun finde sted når middelvindhastigheden er 25 KT eller derunder, på grund af reduceret sikkerhedszone omkring FATO. 2. Start og landing er ikke tilladt for luftfartøjer med en MTOW større end 10 tons og/eller med en D-værdi på over 20 M.

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1000-1800 (0900-1700) PPR inden udløb af publiceret tjenestetid
2. Tankning:	-

4. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Helikopterstandplads overflade og styrke:	Asfalt -
--	-------------

5. Afmærkning

1. Landings- og start-afmærkning:	-
2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger:	-
3. Bemærkninger:	NIL

6. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

7. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Quadratic	-	091.0° and 221.0° GEO 124.0° and 254.0° MAG	20 x 20 M Asphalt	Asphalt 075°/255° GEO
Coordinates of geometric centre TLOF or THR FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
69 15 04.19N 053 30 53.46W	9 FT -	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

8. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

9. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	Green Edge of FATO area	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

10. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
-				

11. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
-						

12. Additional Information

Windsock N of AD

12. Yderligere information

Vindpose N for AD