

AIC B 23/21. Ændringer til certifikatpåtegning i dansk udstedte flyvebesætningscertifikater.

Grundet misforståelser i forhold til hvilke rettigheder piloter har i deres certifikater, har Trafikstyrelsen foretaget justeringer med henblik på at gøre certifikatpåtegninger mere tydelige.

Samtidig er proceduren for krydskreditering efter Forordning 1178/2011 Appendix 8 blevet ændret.

De nye retningslinjer indebærer:

- Kun de rettigheder, der står i certifikatet, må udøves.
- MEP(land)/IR og SEP(land)/IR rettighederne benyttes ikke mere.
- Instrumentrettighed tillagt klasserne SEP(land) og MEP(land) vil fremover benævnes IR(A)/SEP og IR(A)/MEP, og disse vil stå på egen linje i certifikatet.

- På alle en-pilot klasser og -typer vil rettigheden beskrives på to linjer, hvis denne har påført instrumentflyvningsrettighed. I dette tilfælde vil der være en linje tilhørende klasse/type rettigheden (eksempelvis PC12) samt en linje, der alene tilhører instrumentrettigheden (eksempelvis IR/PC12).
- Ønskes krydskreditering skal piloten fremover ansøge om dette, ved at følge denne procedure <http://examiner.dk/Procedures/Licence-endorsements/Cross-credit-forms>
- Krydskreditering gives fremadrettet kun på klasser og typer, hvor piloten har denne rettighed gyldigt i sit certifikat.

Indehavere af rettighed til eksempelvis MEP(land) med instrumentflyvningsrettighed vil fremadrettet se således ud:

Rating, certificate endorsement	Date of rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners Certificate no	Examiners Signature
MEP(land)	13.01.2021		31.01.2022	DK/E/xxxxx	
IR(A)/MEP		13.01.2021	31.01.2022	DK/E/xxxxx	

Tabel 1: Datoerne er fiktive

En indehaver af PC12 med instrumentflyvningsrettighed skal have disse linjer i sit certifikat:

Rating, certificate endorsement	Date of rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners Certificate no	Examiners Signature
PC12	22.04.2021		30.04.2023	DK/E/xxxxx	
IR/PC12		22.04.2021	30.04.2022	DK/E/xxxxx	

Tabel 2: Datoerne er fiktive

I dette tilfælde må piloten flyve PC12 indtil 30.04.2023, men efter 30.04.2022 må rettigheden kun udøves VFR.

Udløber klasse eller typerettigheden før den påførte instrumentrettighed som i dette eksempel:

Rating, certificate endorsement	Date of rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners Certificate no	Examiners Signature
Bell206	18.05.2021		31.05.2022	DK/E/xxxxx	
IR/Bell206		10.08.2021	31.08.2022	DK/E/xxxxx	

Tabel 3: Datoerne er fiktive

Her vil Bell206-rettigheden kunne benyttes indtil 31.05.2022 inklusive instrumentrettigheden, men efter 31.05.2022 må rettigheden ikke benyttes, hverken efter visuelle eller instrumentflyve regler, med mindre rettigheden forlænges.