

Effective Date: 22 JAN 2026

The enclosed pages shall be inserted in the VFG on the effective date

This AIRAC AMDT contains the following changes:

General - GEN

GEN 0.5 - New Obstacle Hallendrup added.
- ELEV on BILLUND label changed.

GEN 2.3 - Editorial change.

GEN 3.1 - New AIRAC dates 2029 added.
- Editorial change.

En Route - ENR

ENR 5.2 - Editorial change.

ENR 5.4 - New Obstacle Hallendrup added.

Aerodromes - AD

EKAH - New Obstacle Hallendrup added.

EKAT - Magnetic variation changed.
- Page title AD 2. EKAT - 5 changed to AD 2. EKAT - ADC.

EKBI - Callsign for de-icing changed.
- Magnetic variation, AD ELEV and THR ELEV changed.

EKRN - Magnetic variation changed.

EKKA - PAPI configuration and magnetic variation changed.

EKCH - Changes to subsection 16. Local Regulations/Remarks, regarding Rules for the use of the runway system.
- VAC updated, editorial changes.

EKRK - New text added in subsection i. Use of auxiliary power unit (APU) under subsection 16. Local Regulations/Remarks. Previous text and headline in subsection i. moved to new subsection J. Apron regulations.

EKLS - Magnetic variation changed.
- Page title AD 2. EKLS - 5 changed to AD 2. EKLS - ADC.

EKSS - Magnetic variation changed.
- Page title AD 2. EKSS - 5 changed to AD 2. EKSS - ADC.

EKSP - Operational Hours MET Briefing Office changed.
- Magnetic variation changed on VAC and ADC.

Ikrafttrædelsesdato: 22 JAN 2026

Vedlagte sider skal indsættes i VFG på ikrafttrædelsesdatoen

Denne AIRAC AMDT indeholder ændringer til:

Generelt - GEN

GEN 0.5 - Ny hindring Hallendrup tilføjet.
- ELEV på BILLUND label ændret.

GEN 2.3 - Redaktionel ændring.

GEN 3.1 - Nye AIRAC datoer 2029 tilføjet.
- Redaktionel ændring.

En Route - ENR

ENR 5.2 - Redaktionel ændring.

ENR 5.4 - Ny hindring Hallendrup tilføjet.

Aerodromes - AD

EKAH - Ny lufttrafikshindring Hallendrup tilføjet.

EKAT - Magnetisk variation ændret.
- Sidetitel AD 2. EKAT - 5 ændret til AD 2. EKAT - ADC.

EKBI - Ændring af kaldesignal til afisning.
- Magnetisk variation, AD ELEV og THR ELEV ændret.

EKRN - Magnetisk variation ændret.

EKKA - PAPI konfiguration samt magnetisk variation ændret.

EKCH - Ændringer i underafsnit 16. Lokale Regler/Bemærkninger, vedrørende Regler for anvendelse af banesystemet.
- VAC opdateret, redaktionelle ændringer.

EKRK - Ny tekst tilføjet i underafsnit i. Brug af hjælpestartudstyr (APU) under underafsnit 16. Lokale regler/Bemærkninger. Oprindelig tekst og overskrift i underafsnit i. flyttet til nyt underafsnit j. Forpladsbestemmelser.

EKLS - Magnetisk variation ændret.
- Sidetitel AD 2. EKLS - 5 ændret til AD 2. EKLS - ADC.

EKSS - Magnetisk variation ændret.
- Sidetitel AD 2. EKSS - 5 ændret til AD 2. EKSS - ADC.

EKSP - Tjenestetider MET Briefing Office ændret.
- Magnetisk variation ændret på VAC og ADC.

EKRB - Magnetic variation changed.

EKRB - Magnetisk variation ændret.

Destroy the following pages:
 Annulér følgende sider:

Insert the following pages:
 Indsæt følgende sider:

GEN 0.2 - 1	27 NOV 25
GEN 0.4 - 1	27 NOV 25
GEN 0.4 - 2	27 NOV 25
GEN 0.4 - 3	27 NOV 25
GEN 0.4 - 4	27 NOV 25
GEN 0.5 - 5	27 NOV 25
GEN 2.3 - 3	16 MAY 24
GEN 2.3 - 4	15 MAY 25
GEN 3.1 - 5	23 JAN 25
GEN 3.1 - 6	27 NOV 25
GEN 3.1 - 7	15 JUN 23
ENR 5.2 - 1	15 MAY 25
ENR 5.2 - 2	15 MAY 25
ENR 5.4 - 7	10 JUL 25
ENR 5.4 - 8	10 JUL 25
ENR 5.4 - 9	10 JUL 25
ENR 5.4 - 10	30 OCT 25
AD 2. EKAH - GLIDER AREA IN TMA	10 JUL 25
AD 2. EKAT - VAC	16 MAY 24
AD 2. EKAT - 5	2 JUL 10
AD 2. EKBI - 3	13 JUN 24
AD 2. EKBI - 4	05 SEP 24
AD 2. EKBI - VAC	27 NOV 25
AD 2. EKBI - ADC	27 NOV 25
AD 2. EKBI - HELC	02 NOV 23
AD 2. EKRN - VAC	02 OCT 25
AD 2. EKRN - ADC	31 OCT 24
AD 2. EKKA - VAC	20 MAR 25
AD 2. EKKA - ADC	02 OCT 25
AD 2. EKCH - 15	27 NOV 25
AD 2. EKCH - 16	27 NOV 25
AD 2. EKCH - 17	27 NOV 25
AD 2. EKCH - 18	27 NOV 25
AD 2. EKCH - 19	27 NOV 25
AD 2. EKCH - VAC	07 AUG 25
AD 2. EKRK - 7	12 JUN 25
AD 2. EKLS - VAC	16 MAY 24
AD 2. EKLS - 5	3 MAY 12
AD 2. EKSS - VAC	28 NOV 24
AD 2. EKSS - 5	29 JUL 10
AD 2. EKSP - 1	16 AUG 18
AD 2. EKSP - 2	07 AUG 25
AD 2. EKSP - VAC	18 APR 24
AD 2. EKSP - ADC	25 JAN 24

GEN 0.2 - 1	22 JAN 26
GEN 0.4 - 1	22 JAN 26
GEN 0.4 - 2	22 JAN 26
GEN 0.4 - 3	22 JAN 26
GEN 0.4 - 4	22 JAN 26
GEN 0.5 - 5	22 JAN 26
GEN 2.3 - 3	16 MAY 24
GEN 2.3 - 4	22 JAN 26
GEN 3.1 - 5	22 JAN 26
GEN 3.1 - 6	22 JAN 26
GEN 3.1 - 7	22 JAN 26
ENR 5.2 - 1	15 MAY 25
ENR 5.2 - 2	22 JAN 26
ENR 5.4 - 7	22 JAN 26
ENR 5.4 - 8	22 JAN 26
ENR 5.4 - 9	22 JAN 26
ENR 5.4 - 10	30 OCT 25
AD 2. EKAH - GLIDER AREA IN TMA	22 JAN 26
AD 2. EKAT - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKAT - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKBI - 3	13 JUN 24
AD 2. EKBI - 4	22 JAN 26
AD 2. EKBI - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKBI - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKBI - HELC	22 JAN 26
AD 2. EKRN - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKRN - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKKA - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKKA - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 15	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 16	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 17	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 18	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 19	22 JAN 26
AD 2. EKCH - 20	22 JAN 26
AD 2. EKCH - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKRK - 7	22 JAN 26
AD 2. EKLS - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKLS - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKSS - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKSS - ADC	22 JAN 26
AD 2. EKSP - 1	22 JAN 26
AD 2. EKSP - 2	07 AUG 25
AD 2. EKSP - VAC	22 JAN 26
AD 2. EKSP - ADC	22 JAN 26

AD 3. EKRB - VAC
AD 3. EKRB - HELC

02 OCT 25
10 SEP 20

AD 3. EKRB - VAC
AD 3. EKRB - HELC

22 JAN 26
22 JAN 26

With this AMDT, information previously published by following NOTAM have been incorporated in the VFG Denmark:

A2417/25, B3999/25 and C3561/25.

The NOTAM concerned will be cancelled on the effective date of this VFG AIRAC AMDT.

With this AIRAC AMDT, information published by following VFG Supplements have been incorporated in the VFG Denmark:

NIL.

Med denne AMDT er informationer tidligere publiceret i nedenstående NOTAM indført i VFG Danmark:

A2417/25, B3999/25 og C3561/25.

Ovennævnte NOTAM vil blive annulleret på ikrafttrædelsesdatoen af denne VFG AIRAC AMDT.

Med denne AIRAC AMDT er informationer tidligere publiceret i nedenstående VFG Supplementer indført i VFG Danmark:

NIL.

GEN 0.4 Checklist of Pages

GEN 0.4 Kontrolliste over sider

Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato
GEN 0		1.7 - 10	15 MAY 25	3.1 - 3	27 NOV 25
0.1 - 1	23 JAN 25	GEN 2		3.1 - 4	21 MAR 24
0.1 - 2	03 OCT 24	2.1 - 1	15 NOV 12	3.1 - 5	22 JAN 26
0.1 - 3	5 APR 12	2.1 - 2	25 JAN 24	3.1 - 6	22 JAN 26
0.2 - 1	22 JAN 26	2.2 - 1	27 JAN 22	3.1 - 7	22 JAN 26
0.3 - 1	24 MAR 22	2.2 - 2	23 JAN 25	3.2 - 1	03 DEC 20
0.4 - 1	22 JAN 26	2.2 - 3	23 JAN 25	3.2 - 2	15 NOV 12
0.4 - 2	22 JAN 26	2.2 - 4	23 JAN 25	3.3 - 1	15 MAY 25
0.4 - 3	22 JAN 26	2.2 - 5	23 JAN 25	3.3 - 2	15 MAY 25
0.4 - 4	22 JAN 26	2.2 - 6	11 JUL 24	3.4 - 1	17 MAR 16
0.5 - 1	27 NOV 14	2.2 - 7	11 JUL 24	3.4 - 2	05 SEP 24
0.5 - 2	15 MAY 25	2.2 - 8	11 JUL 24	3.4 - 3	18 APR 24
0.5 - 3	10 JUL 25	2.2 - 9	11 JUL 24	3.5 - 1	12 JUN 25
0.5 - 4	30 OCT 25	2.2 - 10	23 JAN 25	3.5 - 2	12 JUN 25
0.5 - 5	22 JAN 26	2.2 - 11	23 JAN 25	3.5 - 3	02 NOV 23
0.6 - 1	15 MAY 25	2.2 - 12	11 JUL 24	3.6 - 1	19 MAY 22
0.6 - 2	30 NOV 23	2.3 - 1	15 MAY 25	3.6 - 2	3 SEP 15
		2.3 - 2	16 MAY 24	3.6 - 3	3 SEP 15
GEN 1		2.3 - 3	16 MAY 24	3.6 - 4	3 SEP 15
1.1 - 1	12 JUN 25	2.3 - 4	22 JAN 26	3.6 - 5	24 DEC 15
1.1 - 2	12 JUN 25	2.3 - 5	16 MAY 24	GEN 4	
1.2 - 1	11 AUG 22	2.4 - 1	30 OCT 25	4.1 - 1	15 NOV 12
1.2 - 2	11 AUG 22	2.4 - 2	30 OCT 25	4.1 - 2	02 OCT 25
1.2 - 3	11 AUG 22	2.4 - 3	30 OCT 25	4.1 - 3	02 OCT 25
1.2 - 4	11 AUG 22	2.5 - 1	10 JUL 25	4.1 - 4	27 NOV 25
1.2 - 5	11 AUG 22	2.5 - 2	10 JUL 25	4.1 - 5	02 OCT 25
1.2 - 6	12 JUN 25	2.5 - 3	12 JUN 25	4.1 - 6	30 OCT 25
1.2 - 7	11 AUG 22	2.6 - 1	15 NOV 12	ENR 1	
1.3 - 1	15 NOV 12	2.6 - 2	15 NOV 12	1.1 - 1	15 MAY 25
1.3 - 2	15 NOV 12	2.6 - 3	15 NOV 12	1.1 - 2	12 JUN 25
1.3 - 3	15 NOV 12	2.6 - 4	15 NOV 12	1.1 - 3	12 JUN 25
1.3 - 4	15 NOV 12	2.7 - 1	28 NOV 24	1.1 - 4	12 JUN 25
1.3 - 5	15 NOV 12	2.7 - 2	28 NOV 24	1.1 - 5	12 JUN 25
1.3 - 6	15 NOV 12	2.7 - 3	28 NOV 24	1.1 - 6	12 JUN 25
1.4 - 1	15 NOV 12	2.7 - 4	28 NOV 24	1.2 - 1	24 MAR 22
1.5 - 1	17 MAR 16	2.7 - 5	28 NOV 24	1.2 - 2	24 MAR 22
1.6 - 1	15 NOV 12	2.7 - 6	28 NOV 24	1.2 - 3	11 JUL 24
1.6 - 2	11 JUL 24	2.7 - 7	28 NOV 24	1.2 - 4	31 JAN 19
1.6 - 3	7 MAR 13	2.7 - 8	28 NOV 24	1.4 - 1	11 JUL 24
1.6 - 4	15 NOV 12	2.7 - 9	28 NOV 24	1.4 - 2	24 MAR 22
1.7 - 1	20 FEB 25	2.7 - 10	28 NOV 24	1.4 - 3	29 MAR 18
1.7 - 2	15 MAY 25	2.7 - 11	28 NOV 24	1.4 - 4	29 MAR 18
1.7 - 3	15 MAY 25	2.7 - 12	28 NOV 24	1.4 - 5	11 JUL 24
1.7 - 4	15 MAY 25	2.7 - 13	28 NOV 24	1.4 - 6	29 MAR 18
1.7 - 5	15 MAY 25	GEN 3		1.4 - 7	29 MAR 18
1.7 - 6	15 MAY 25	3.1 - 1	03 OCT 24	1.4 - 8	29 MAR 18
1.7 - 7	15 MAY 25	3.1 - 2	03 DEC 20	1.5 - 1	24 MAR 22
1.7 - 8	15 MAY 25				
1.7 - 9	15 MAY 25				

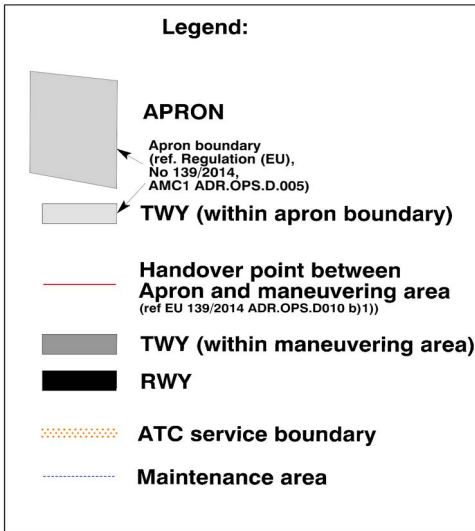
Page/Side	Date/Date	Page/Side	Date/Date	Page/Side	Date/Date
1.6 - 1	15 MAY 25	5.4 - 4	10 JUL 25	EKYT - 4	30 OCT 25
1.6 - 2	31 JAN 19	5.4 - 5	10 JUL 25	EKYT - 5	30 OCT 25
1.6 - 3	15 MAY 25	5.4 - 6	10 JUL 25	EKYT - 6	30 OCT 25
1.6 - 4	15 MAY 25	5.4 - 7	22 JAN 26	EKYT - VAC	30 OCT 25
1.7 - 1	27 JAN 22	5.4 - 8	22 JAN 26	EKYT - ADC	23 JAN 25
1.7 - 2	23 MAR 23	5.4 - 9	22 JAN 26	EKYT - APDC	23 JAN 25
1.7 - 3	23 MAR 23	5.4 - 10	30 OCT 25	EKAH - 1	02 NOV 23
1.10 - 1	27 NOV 25	5.4 - 11	10 JUL 25	EKAH - 2	05 SEP 24
1.10 - 2	05 OCT 23	5.4 - 12	10 JUL 25	EKAH - 3	12 JUN 25
1.10 - 3	27 NOV 25	5.4 - 13	07 AUG 25	EKAH - 4	12 JUN 25
1.10 - 4	07 AUG 25	5.4 - 14	10 JUL 25	EKAH - VAC	05 SEP 24
1.10 - 5	05 OCT 23	5.4 - 15	10 JUL 25	EKAH - ADC	18 APR 24
1.12 - 1	15 MAY 25	5.4 - 16	10 JUL 25	EKAH - APDC	23 FEB 23
1.12 - 2	15 MAY 25	5.4 - 17	23 JAN 25	EKAH -	
1.12 - 3	15 MAY 25	5.4 - 18	23 JAN 25	GLIDER AREA	22 JAN 26
1.12 - 4	15 MAY 25	5.4 - 19	10 JUL 25	EKAT - 1	23 JAN 25
1.12 - 5	15 MAY 25	5.4 - 20	23 JAN 25	EKAT - 2	7 MAR 13
1.12 - 6	15 MAY 25	5.4 - 21	23 JAN 25	EKAT - VAC	22 JAN 26
1.12 - 7	15 MAY 25	5.4 - 22	23 JAN 25	EKAT - ADC	22 JAN 26
1.12 - 8	15 MAY 25	5.4 - 23	23 JAN 25	EKBI - 1	05 SEP 24
1.14 - 1	13 DEC 12	5.4 - 24	23 JAN 25	EKBI - 2	13 JUN 24
1.14 - 2	02 DEC 21	5.4 - 25	23 JAN 25	EKBI - 3	13 JUN 24
ENR 2		5.4 - 26	23 JAN 25	EKBI - 4	22 JAN 26
2.1 - 1	16 APR 15	5.4 - 27	23 JAN 25	EKBI - 5	27 NOV 25
ENR 3		5.4 - 28	17 APR 25	EKBI - VAC	22 JAN 26
3.1 - 1	13 DEC 12	5.4 - 29	17 APR 25	EKBI - ADC	22 JAN 26
ENR 4		5.5 - 1	27 NOV 25	EKBI - APDC	18 APR 24
4.1 - 1	12 JUN 25	5.5 - 2	11 JUL 24	EKBI - HELC	22 JAN 26
4.1 - 2	12 JUN 25	5.5 - 3	15 JUN 23	EKBI -	
4.4 - 1	27 NOV 25	5.5 - 4	27 JAN 22	Glider Areas	27 NOV 25
4.4 - 2	27 NOV 25	5.6 - 1	13 APR 17	EKRN - 1	19 MAY 22
4.5 - 1	17 APR 25	5.6 - 2	11 JUL 24	EKRN - 2	07 AUG 25
ENR 5		AD 1		EKRN - 3	05 SEP 24
5.1 - 1	15 MAY 25	1.1 - 1	13 DEC 12	EKRN - 4	02 OCT 25
5.1 - 2	15 MAY 25	1.1 - 2	26 APR 18	EKRN - VAC	22 JAN 26
5.1 - 3	15 MAY 25	1.1 - 3	05 OCT 23	EKRN - ADC	22 JAN 26
5.1 - 4	12 JUN 25	1.1 - 4	05 OCT 23	EKRN - APDC	07 AUG 25
5.1 - 5	12 JUN 25	1.2 - 1	04 SEP 25	EKEB - 1	07 AUG 25
5.2 - 1	15 MAY 25	1.2 - 2	06 OCT 22	EKEB - 2	20 FEB 25
5.2 - 2	22 JAN 26	1.2 - 3	06 OCT 22	EKEB - 3	17 APR 25
5.2 - 3	15 MAY 25	1.2 - 4	06 OCT 22	EKEB - VAC	12 JUN 25
5.2 - 4	15 MAY 25	1.2 - 5	06 OCT 22	EKEB - ADC	12 JUN 25
5.3 - 1	05 SEP 24	1.2 - 6	06 OCT 22	EKEB - APDC	10 AUG 23
5.3 - 2	02 NOV 23	1.3 - 1	11 JUL 24	EKEB - HELC	10 AUG 23
5.3 - 3	02 NOV 23	1.3 - 2	11 JUL 24	EKEB - VFR	
5.4 - 1	19 MAY 22	AD 2		ARR 08 / DEP 26	12 JUN 25
5.4 - 2	10 JUL 25	EKYT - 1	17 APR 25	EKEB - VFR	
5.4 - 3	10 JUL 25	EKYT - 2	03 OCT 24	ARR 26 / DEP 08	12 JUN 25
		EKYT - 3	23 JAN 25	EKHG - 1	17 APR 25
				EKHG - 2	12 JUN 25
				EKHG - 3	17 APR 25

Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato
EKHG - VAC	23 JAN 25	EKRK - 1	04 SEP 25	EKSN - ADC	01 DEC 22
EKHG - ADC	12 JUN 25	EKRK - 2	04 SEP 25	EKSN - APDC	01 DEC 22
EKHG - APDC	12 JUN 25	EKRK - 3	21 MAR 24	EKSV - 1	17 APR 25
EKKL - 1	20 APR 23	EKRK - 4	21 MAR 24	EKSV - 2	19 JUL 18
EKKL - 2	03 OCT 24	EKRK - 5	21 MAR 24	EKSV - VAC	13 JUN 24
EKKL - VAC	28 NOV 24	EKRK - 6	23 JAN 25	EKSV - ADC	17 JUN 21
EKKL - 5	29 JUL 10	EKRK - 7	22 JAN 26	EKSV - APDC	17 JUN 21
EKKA - 1	05 SEP 24	EKRK - VAC	30 NOV 23	EKVJ - 1	04 SEP 25
EKKA - 2	05 SEP 24	EKRK - ADC	27 NOV 25	EKVJ - 2	24 MAR 22
EKKA - 3	05 SEP 24	EKRK - APDC	30 OCT 25	EKVJ - VAC	10 JUL 25
EKKA - VAC	22 JAN 26	EKRK - HELC	04 SEP 25	EKVJ - ADC	26 JAN 23
EKKA - ADC	22 JAN 26	EKLV - 1	10 AUG 23	EKVJ - APDC	07 NOV 19
EKKA - APDC	05 SEP 24	EKLV - 2	10 AUG 23	EKSB - 1	05 SEP 24
EKKA - Glider Areas		EKLV - VAC	30 OCT 25	EKSB - 2	28 NOV 24
EKVD - 1	12 JUN 25	EKLV - ADC	30 OCT 25	EKSB - 3	05 SEP 24
EKVD - 2	17 APR 25	EKLV - HELC	30 OCT 25	EKSB - VAC	16 MAY 24
EKVD - 3	20 MAR 25	EKMB - 1	10 JUL 25	EKSB - ADC	31 OCT 24
EKVD - VAC	30 OCT 25	EKMB - 2	10 JUL 25	EKSB - APDC	27 JAN 22
EKVD - ADC	30 OCT 25	EKMB - VAC	28 NOV 24	EKTS - 1	17 APR 25
EKVD - APDC	30 OCT 25	EKMB - ADC	10 JUL 25	EKTS - 2	14 JUL 22
EKPB - 1	31 OCT 24	EKMB - APDC	05 OCT 23	EKTS - VAC	15 MAY 25
EKPB - VAC	18 APR 24	EKLS - 1	19 MAY 22	EKTS - ADC	21 MAR 24
EKPB - 5	22 SEP 11	EKLS - VAC	22 JAN 26	EKTS - APDC	17 APR 25
EKCH - 1	27 NOV 25	EKLS - ADC	22 JAN 26	EKTD - 1	25 JAN 24
EKCH - 2	27 NOV 25	EKNM - 1	26 MAR 20	EKTD - 2	25 JAN 24
EKCH - 3	27 NOV 25	EKNM - 2	22 AUG 13	EKTD - VAC	05 SEP 24
EKCH - 4	27 NOV 25	EKNM - VAC	02 NOV 23	EKTD - ADC	25 JAN 24
EKCH - 5	27 NOV 25	EKNM - 5	15 JUL 10	EKST - 1	27 NOV 25
EKCH - 6	27 NOV 25	EKOD - 1	23 MAR 23	EKST - 2	15 JUN 23
EKCH - 7	27 NOV 25	EKOD - 2	02 OCT 25	EKST - VAC	28 NOV 24
EKCH - 8	27 NOV 25	EKOD - 3	30 OCT 25	EKST - ADC	27 NOV 25
EKCH - 9	27 NOV 25	EKOD - VAC	20 MAR 25	EKVH - 1	21 JUN 18
EKCH - 10	27 NOV 25	EKOD - ADC	20 MAR 25	EKVH - 2	21 JUN 18
EKCH - 11	27 NOV 25	EKOD - APDC	15 AUG 19	EKVH - VAC	02 NOV 23
EKCH - 12	27 NOV 25	EKRD - 1	19 MAY 22	EKVH - 5	12 AUG 10
EKCH - 13	27 NOV 25	EKRD - 2	05 NOV 20	EKVB - 1	21 MAR 24
EKCH - 14	27 NOV 25	EKRD - VAC	02 NOV 23	EKVB - 2	21 MAR 24
EKCH - 15	22 JAN 26	EKRD - 5	29 JUL 10	EKVB - VAC	18 APR 24
EKCH - 16	22 JAN 26	EKRS - 1	22 FEB 24	EKVB - ADC	20 APR 23
EKCH - 17	22 JAN 26	EKRS - 2	22 FEB 24	EKSP - 1	22 JAN 26
EKCH - 18	22 JAN 26	EKRS - 3	04 NOV 21	EKSP - 2	07 AUG 25
EKCH - 19	22 JAN 26	EKRS - VAC	28 NOV 24	EKSP - 3	20 MAR 25
EKCH - 20	22 JAN 26	EKRS - 7	27 APR 17	EKSP - VAC	22 JAN 26
EKCH - VAC	22 JAN 26	EKRS - 9	27 APR 17	EKSP - ADC	22 JAN 26
EKCH - ADC	27 NOV 25	EKSS - 1	19 MAY 22	EKSP - APDC	25 JAN 24
EKCH - APDC	27 NOV 25	EKSS - 2	15 JUL 21	EKSP - Glider Areas	07 AUG 25
EKCH - APDC SOUTH	10 JUL 25	EKSS - VAC	22 JAN 26	EKAE - 1	27 NOV 25
EKCH - Noise monitoring system	30 OCT 25	EKSS - ADC	22 JAN 26	EKAE - 2	17 MAR 16
		EKSN - 1	22 FEB 24	EKAE - VAC	28 NOV 24
		EKSN - 2	22 FEB 24	EKAE - ADC	27 NOV 25
		EKSN - VAC	22 FEB 24		

Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato	Page/Side	Date/Dato
AD 3					
3.1 - 1	05 SEP 24				
3.1 - 2	05 SEP 24				
EKRB - 1	21 JUN 18				
EKRB - VAC	22 JAN 26				
EKRB - HELC	22 JAN 26				
EKRH - 1	21 JUN 18				
EKRH - VAC	07 AUG 25				
EKRH - 5	12 AUG 10				
AD 4					
4.1 - 1	20 APR 23				
4.1 - 2	20 APR 23				
4.1 - 3	27 NOV 25				
4.1 - 4	13 SEP 18				
4.1 - 5	23 JAN 25				
4.1 - 6	15 MAY 25				
4.1 - 7	30 NOV 23				
4.1 - 8	24 MAR 22				
4.2 - 1	11 JUL 24				
4.2 - 2	27 NOV 25				
4.2 - 3	30 NOV 23				
4.2 - 4	30 NOV 23				

Affected Charts/ Berørte Kort	Location/ Beliggenhed	Introduced by/ Inkluderet med
ICAO ANC Denmark 1:500 000 Edition 45	Change ELEV 667 FT MSL to ELEV 909 FT MSL for "Windturbines - group in line. Lighted" and "Obstacles. Lighted" at Høvsøre, PSN 56 27 12N 008 09 07E 56 26 56N 008 09 06E - 56 26 41N 008 09 04E 56 26 25N 008 09 03E - 56 26 10N 008 09 02E 56 27 08N 008 08 46E - 56 27 16N 008 08 36E 56 26 56N 008 08 33E - 56 26 42N 008 08 32E 56 26 29N 008 08 32E - 56 26 15N 008 08 31E 56 27 07N 008 08 59E - 56 26 16N 008 08 55E.	AIRAC AMDT 11/25
ICAO ANC Denmark 1:500 000 Edition 45	Remove the following "VFR Reporting Point": Højen at PSN 55 39 50N 009 30 44E. Sønder Omme at PSN 55 50 18N 008 55 55E. Tørring at PSN 55 50 16N 009 30 33E. Vorbasse Vest at PSN 55 37 30N 009 03 30E. Change PSN of the following "VFR Reporting Point": Give from PSN 55 51 58N 009 14 55E to 55 50 22N 009 10 42E. Vandel from PSN 55 42 06N 009 12 38E to 55 41 30N 009 10 30E. Add the following "VFR Reporting Point": Vorbasse at PSN 55 38 24N 009 04 14E. Egtved at PSN 55 37 36N 009 17 52E.	AIRAC AMDT 12/25
ICAO ANC Denmark 1:500 000 Edition 45	Add symbol for "Wind turbine and group. Lighted", Hallendrup, ELEV 713 FT MSL. PSN: 56 21 02N 010 06 50E, 56 21 11N 010 06 46E, 56 21 20N 010 06 42E, 56 21 35N 010 06 00E, 56 21 43N 010 05 56E, 56 21 53N 010 05 52E.	AIRAC AMDT 01/26
ICAO ANC Denmark 1:500 000 Edition 45	Change label BILLUND Elevation in FT from 247 to 246.	AIRAC AMDT 01/26

2.3 Aerodromes - Special legend for aerodromes with apron boundaries



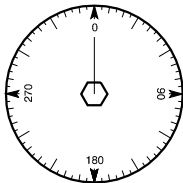
3. En Route - Facilities, Obstacles etc. / En Route - Anlæg, Hindringer m.m.



NDB



TACAN



VOR



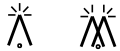
DME



VOR / TAC



VOR / DME



Obstacle and group. Lighted.
Hindring / Gruppe. Belyst.



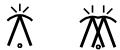
Obstacle and group. Unlighted.
Hindring / Gruppe. Ubelyst.



High obstacle and group. Lighted. Height 500 FT GND or more.
Høj hindring / Gruppe. Belyst. Højde 500 FT GND eller mere.



Extreme high obstacle and group. Lighted. Height 1 000 FT GND or more.
Særlig høj hindring / Gruppe. Belyst. Højde 1 000 FT GND eller mere.



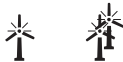
Obstacle and group with cable span. Lighted.
Hindring / Gruppe med kabelspænd. Belyst.



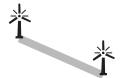
Obstacle group with cable span. Unlighted.
Hindring / Gruppe med kabelspænd. Ubelyst.



High obstacle with cable span. Lighted. Height 500 FT GND or more.
Høj hindring med kabelspænd. Belyst. Højde 500 FT GND eller mere.



Wind turbine and minor group. Lighted.
Vindturbiner og mindre gruppe. Belyst.



Wind turbines - group in line. Lighted.
Vindturbiner - gruppe på linje. Belyst.



Wind turbines - group in major area. Lighted.
Vindturbiner - gruppe i større område. Belyst.



Obstacle with flare stack (avoid overflying below 2 000 FT).
Hindring med gasafbrænding (undgå overflyvning under 2 000 FT).



Flare stack (avoid overflying below 2 000 FT).
Gasafbrænding (undgå overflyvning under 2 000 FT).



Transmission line.
Højspændingslinje.



Parachuting takes place frequently.
Faldskærmsspring kan finde sted.



Area with sensitive fauna. Overflying below 1 000 FT shall be avoided.
Naturfølsomme områder. Overflyvning lavere end 1 000 FT skal undgås.

AIRAC Dates 2026	AIRAC Dates 2027	AIRAC Dates 2028	AIRAC Dates 2029
Effective Date/ Ikrafttrædelsesdato	Effective Date/ Ikrafttrædelsesdato	Effective Date/ Ikrafttrædelsesdato	Effective Date/ Ikrafttrædelsesdato
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAJ	10 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC

5. Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports

Pre-flight publications are available at aerodromes/heliports as detailed below.

Where marked by an asterisk (*) NOTAM by AFS are not available.

5. Pre-flight informationstjeneste på flyvepladser/helikopterflyvepladser

Publikationer til planlægning af flyvning er til rådighed på flyvepladser/helikopterflyvepladser som angivet nedenfor.

NOTAM via AFS er ikke til rådighed hvor afmærket med en stjerne (*).

Aerodrome/Heliport/ Flyveplads/ Helikopterflyveplads	Publications from/ Publikationer fra
Aalborg	Denmark, Faroe Islands*, Germany*, Greenland*, Netherlands*, Norway*, Sweden*
Aarhus	Denmark Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Greece, Ireland, Italy, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, United Kingdom and Yugoslavia. EAD PRO with access to AIP and chart data from all EAD countries. EAD PRO med adgang til AIP og kort data fra alle EAD-lande
Anholt	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Billund	Denmark, Germany*, Norway*, Sweden* Other/Andet: Jeppesen Route Manual: Europe-Mediterranean, Eastern Europe Bottlang Airfield Manual: Europe
Bornholm/Rønne	Denmark, Germany*, Sweden Other/Andet: Self-service via Internet The Airport Handbook/Flygplatshandboken: Scandinavia, Finland, Estonia
Esbjerg	Denmark Other/Andet: KDA Airfield Manual, Denmark
Herning	Denmark* Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Ireland, Luxembourg, Netherlands, Norway, Sweden, Switzerland, United Kingdom
Kalundborg	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Karup / Midtjyllands Lufthavn	Denmark
Kolding/Vamdrup	Denmark Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Ireland, Luxembourg, Netherlands, Norway, Sweden, Switzerland, United Kingdom KDA Airfield Manual, Denmark
Kruså-Padborg	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
København/Kastrup	NIL (Self briefing available at ARO/Selv briefing tilgængelig ved ARO).
København/Roskilde	Access to EAD with AIP informations from all countries fully migrated with EAD. NOTAM worldwide can be retrieved from EAD. Other/Andet: Self-service via Internet Jeppesen Route Manual: Western and eastern Europe (Electronic publication)
Lemvig	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Lolland Falster/Maribo	Denmark
Læsø	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Morsø	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Odense / Hans Christian Andersen Airport	Denmark, Germany*, Sweden* Other/Andet: KDA Airfield Manual, Denmark
Randers	Denmark*
Ringsted	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Samsø	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Sindal	NIL

Aerodrome/Heliport/ Flyveplads/ Helikopterflyveplads	Publications from/ Publikationer fra
Skive	Denmark Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Ireland, Italy, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland, United Kingdom, Yugoslavia KDA Airfield Manual, Denmark
Stauning	Denmark Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Ireland, Netherlands, Norway, Sweden, Switzerland, United Kingdom
Tåsinge/Elvira Madigan Airport Sønderborg	Denmark* Denmark Other/Andet: Bottlang Airfield Manual: Denmark, Finland, Germany, Norway, Sweden
Tønder	Denmark* Other/Andet: KDA Airfield Manual, Denmark
Vesthimmerland	NIL (Self service aerodrome/Selvbetjeningsflyveplads)
Viborg	Denmark* Other/Andet: KDA Airfield Manual, Denmark
Vojens/Skrydstrup Ærø	Denmark Denmark* Other/Andet: Jeppesen Route Manual: North part of Europe, Eastern Europe KDA Airfield Manual, Denmark

ENR 5.2 Military Exercise and Training Areas

ENR 5.2 Militære øvelses- og træningsområder

1. Temporary Segregated Areas (TSA)

1.1 General

Within the areas listed below, special training flights with military fighter aircraft may take place periodically.

The training flights are conducted with due regard to civil flights, but the Rules of the Air procedures concerning right-of-way may not always be complied with.

Controlled flights will be separated from special training flight.

1.2 Information about Use

Normally, the areas may be used within the times given.

Information about actual use of an area may be obtained from the relevant ATS unit.

Note: The areas are shown on ANC Denmark 1:500 000, reverse.

1.3 Special for VFR flights

VFR flights should avoid entering an active TSA.

1. Områder til særlig træningsflyvning (TSA)

1.1 Generelt

Inden for nedenfor angivne områder vil der i perioder forekomme særlig træningsflyvning med militære jagerluftfartøjer.

Træningsflyvningen udføres med behørig hensyntagen til civile flyvninger, men vigepligtsreglerne vil ikke altid kunne følges.

Flyvninger, for hvilke der ydes flyvekontrolltjeneste, vil blive adskilt fra særlige træningsflyvninger.

1.2 Information om brug

Normalt anvendes områderne inden for de angivne tidsrum.

Oplysning om aktuel brug af et område kan indhentes hos den relevante ATS-enhed.

Note: Områderne er vist på ANC Denmark 1:500 000, bagsiden.

1.3 Specielt for VFR flyvning

VFR flyvning bør undgå at flyve ind i et aktivt TSA.

Identification, Name Upper/Lower Limits	ATS Unit, CS	Remarks Time of Activation
Betegnelse, Navn Øvre/Nedre Grænser	ATS Enhed, CS	Bemærkninger Tider for Aktivering
EKTSAJY2 JYL B - TSA FL 340/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24 AMC-manageable area
EKTSAJY3 JYL C - TSA FL 660/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24 AMC-manageable area
EKTSAJY4 JYL D - TSA FL 660/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24 AMC-manageable area
EKTSAJY5 JYL E - TSA FL 660/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24 AMC-manageable area
EKTSAJY6 JYL F - TSA FL 660/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24 AMC-manageable area

2. Temporary Reserved Areas (TRA)

2.1 General

Within the areas described in the table overleaf, military fighter aircraft may take place periodically.

The training flights are conducted with due regard to civil flights the Rules of The Air procedures concerning right-of-way may not always be complied with.

IFR flights will be separated from special training flights.

VFR flights should avoid entering an active TRA. If entry can not be avoided, two-way radio communication should be established with relevant ATS-unit. The ATS-unit will forward the information to the military ATS-units concerned.

2.2 Information about use

Information about actual use of an area may be obtained from the relevant ATS-unit.

Note: The areas are shown on ANC Denmark 1:500 000, reverse.

2. Midlertidige Reserverede Områder (TRA)

2.1 Generelt

Inden for de beskrevne områder, som er angivet i tabel for TRA områder, kan militære luftfartøjer periodisk anvende disse områder.

De militære luftfartøjers benyttelse af de midlertidige reserverede områder (TRA) udføres med behørig hensyntagen til civil flyvning, men vigepligtsreglerne vil ikke altid kunne følges.

IFR flyvninger, for hvilke der ydes flyvekontrolltjeneste, vil blive adskilt fra aktive reserveret luftrum (TRA).

VFR flyvninger bør undgå at flyve ind i et aktivt TRA. Såfremt dette ikke kan undgås bør der etableres to-vej-radio kommunikation med relevante ATS-enhed. Relevante ATS-enhed vil herefter videregive oplysninger til den berørte militære ATS-enhed.

2.2 Information om brug

Oplysninger om aktuel brug af et område, kan indhentes hos den relevante ATS-enhed.

Note: Områderne er vist på ANC Denmark 1:500 000, bagsiden.

Identification, Name Upper/Lower Limits Betegnelse, Navn Øvre/Nedre Grænser	ATS Unit, CS ATS Enhed, CS	Remarks Time of Activation Bemærkninger Tider for Aktivering
EKTRAAA1 ALBORG FL 195/FL 55	AALBORG APPROACH	H24
EKTRAAAR1 AAR FL 330/FL 145	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24
EKTRAHA1 HANS 1 FL 660/GND	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24
EKTRAHA2 HANS 2 FL 660/GND	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24
EKTRAHA3 HANS 3 FL 660/GND	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24
EKTRAHA4 HANS 4 FL 660/GND	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24
EKTRAHA5 HANS 5 FL 660/GND	ACC København/ Copenhagen Control or Copenhagen Information	H24

OBST ID or designation	OBST type	OBST position (WGS-84)	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	OBST LGT Type/ Colour	REMARKS
Hallendrup	6 Wind turbines	56 21 02N 010 06 50E 56 21 11N 010 06 46E 56 21 20N 010 06 42E 56 21 35N 010 06 00E 56 21 43N 010 05 56E 56 21 53N 010 05 52E	713	492	LIL F R	
Handest Hede	6 Wind turbines	56 33 56N 009 52 25E 56 34 07N 009 52 11E 56 34 17N 009 51 56E 56 34 10N 009 52 38E 56 34 20N 009 52 24E 56 34 31N 009 52 09E	634	492	LIL F R	
Hanstholm Havn	3 Wind turbines	57 07 31N 008 37 03E 57 07 26N 008 37 32E 57 07 18N 008 38 07E	502	492	LIL F R	
Harpelunde, Sandby	6 Wind turbines	54 54 40N 011 01 57E 54 54 20N 011 01 47E 54 54 30N 011 01 50E 54 54 09N 011 01 48E 54 53 49N 011 02 01E 54 53 59N 011 01 53E	496	489	LIL F R	
Haslund Kær	3 Wind turbines	56 24 22N 010 02 13E 56 24 21N 010 02 28E 56 24 20N 010 02 43E	692	410	LIL F R	
Hedensted	Mast	55 48 36N 009 37 25E *	1273	1037	LIH FLG W	
Hejnsvig	3 Wind turbines	55 41 47N 009 03 20E 55 41 53N 009 03 11E 55 41 59N 009 03 03E	595	387	LIL F R	
Hejring	5 Wind turbines	56 37 39N 009 37 51E 56 37 47N 009 37 46E 56 37 55N 009 37 41E 56 38 04N 009 37 36E 56 38 12N 009 37 31E	565	411	LIL F R	
Hemmet	7 Wind turbines	55 50 57N 008 25 56E 55 51 04N 008 25 41E 55 51 19N 008 25 09E 55 51 26N 008 24 54E 55 51 33N 008 24 38E 55 51 41N 008 24 23E 55 51 11N 008 25 25E	545	492	LIL F R	
Hemmet 2	13 Wind turbines	55 51 35N - 008 25 13E 55 51 27N - 008 25 28E 55 51 20N - 008 25 44E 55 51 13N - 008 25 59E 55 51 06N - 008 26 15E 55 50 58N - 008 26 30E 55 50 49N - 008 26 12E 55 51 18N - 008 24 36E 55 51 10N - 008 24 52E 55 51 03N - 008 25 08E 55 50 56N - 008 25 23E 55 50 48N - 008 25 39E 55 50 41N - 008 25 54E	555	493	LIL F R	
Herlev Hospital	Building	55 43 52N 012 26 39E *	484	383	LIM FLG R	

OBST ID or designation	OBST type	OBST position (WGS-84)	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	OBST LGT Type/ Colour	REMARKS
Herning	Mast	56 07 56N 008 56 35E *	647	460	LIL F R	
Herstedvester	Mast	55 40 46N 012 21 14E *	407	338	NIL	
Hillerslev	8 Wind turbines	57 01 18N 008 45 40E 57 01 19N 008 45 23E 57 01 30N 008 46 03E	498	493	LIL F R	
		57 01 20N 008 45 06E 57 01 22N 008 44 49E 57 01 32N 008 45 46E 57 01 33N 008 45 29E 57 01 34N 008 45 12E	498	493	LIM FLG W LIM FLG R	Day OBST LGT Night OBST LGT
Hindborg, Skive	13 Wind turbines	56 37 02N 008 59 28E 56 37 14N 008 59 22E 56 37 25N 008 59 15E 56 37 37N 008 59 09E 56 37 48N 008 59 02E 56 37 59N 008 58 56E 56 38 11N 008 58 49E 56 37 16N 008 58 58E 56 37 27N 008 58 51E 56 37 39N 008 58 45E 56 37 50N 008 58 38E 56 38 01N 008 58 32E 56 39 03N 008 58 43E	617	492	LIL F R	
Hirtshals	4 Wind turbines	57 35 28N - 009 59 29E 57 35 37N - 009 59 33E 57 35 44N - 009 59 21E 57 35 44N - 009 58 58E	499	493	LIL F R	
Hjørring, Gårestrupvej	3 Wind turbines	57 29 32N 009 55 08E 57 29 48N 009 54 43E 57 29 40N 009 54 55E	550	492	LIL F R	
Hobro, Tinghøj	Tower	56 42 28N 009 52 39E	841	487	LIM FLG R	
Hogager	21 Wind turbines	56 20 38N 008 50 28E 56 20 48N 008 50 23E 56 20 58N 008 50 19E 56 21 08N 008 50 14E 56 21 18N 008 50 10E 56 21 29N 008 50 05E 56 21 40N 008 50 00E 56 20 35N 008 50 58E 56 20 45N 008 50 54E 56 20 55N 008 50 49E 56 21 05N 008 50 45E 56 21 16N 008 50 40E 56 21 27N 008 50 35E 56 21 37N 008 50 31E 56 20 33N 008 51 28E 56 20 43N 008 51 24E 56 20 53N 008 51 19E 56 21 03N 008 51 15E 56 21 13N 008 51 10E 56 21 24N 008 51 05E 56 21 35N 008 51 01E	500	400	LIL F R	
Holbæk	Mast	55 41 54N 011 43 53E *	407	338	LIL F R	

OBST ID or designation	OBST type	OBST position (WGS-84)	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	OBST LGT Type/ Colour	REMARKS
Holmen	6 Wind turbines	55 51 18N 008 19 27E - 55 51 39N 008 19 10E - 55 51 51N 008 19 23E - 55 51 30N 008 19 40E	450	443	LIL F R	
Holmen 2	6 Wind turbines	55 50 59N 008 20 05E 55 51 09N 008 19 57E 55 51 20N 008 19 49E 55 50 56N 008 19 45E 55 51 07N 008 19 36E 55 50 45N 008 19 54E	499	492	LIL F R	
Holstebro, Mejrup	Mast	56 23 05N 008 40 19E *	922	722	LIH FLG W	
Holstebro, Måbjergværket	Chimney	56 23 39N 008 37 04E *	499	381	NIL	
Horns Rev	Wind farm 80 Wind turbines	55 30 12N 007 47 47E - 55 30 14N 007 52 34E - 55 28 09N 007 53 05E - 55 28 06N 007 48 18E	360	360	LIM FLG W LIL F R	On edge of the area Inside the edge
Horns Rev 2	Wind farm 91 Wind turbines	55 33 35N 007 35 54E- 55 33 23N 007 32 48E - 55 38 53N 007 35 36E- 55 37 47N 007 38 02E	375	375	LIM FLG W LIL F R	On edge of the area Inside the edge
Horns Rev 3	Wind farm 49 Wind turbines	55 44 10N 007 33 02E - 55 44 14N 007 34 32E - 55 44 17N 007 36 14E - 55 44 20N 007 37 54E - 55 44 24N 007 39 35E - 55 44 28N 007 41 15E - 55 43 53N 007 41 05E - 55 43 17N 007 40 59E - 55 42 41N 007 40 57E - 55 42 25N 007 42 31E - 55 41 49N 007 42 33E - 55 40 59N 007 42 52E - 55 41 03N 007 44 34E - 55 40 57N 007 46 23E - 55 39 53N 007 45 08E - 55 39 16N 007 43 50E - 55 38 37N 007 42 36E - 55 38 04N 007 41 24E - 55 38 35N 007 40 55E - 55 39 08N 007 40 30E - 55 39 38N 007 38 28E - 55 40 12N 007 38 10E - 55 40 43N 007 36 15E - 55 41 15N 007 34 25E - 55 41 50N 007 34 19E - 55 42 25N 007 34 07E - 55 43 00N 007 33 42E - 55 43 33N 007 33 12E	614	614	LIM FLG W LIM FLG R LIL F R	Day perimeter OBST LGT Night perimeter OBST LGT Day and night inside perimeter- OBST LGT
Horslunde	5 Wind turbines	54 55 49N 011 10 35E 54 56 31N 011 10 06E 54 56 25N 011 10 13E 54 56 09N 011 10 21E 54 55 59N 011 10 28E	505	488	LIL F R	
Hove	Mast	55 43 00N 012 14 15E *	1083	1051	LIH FLG W	

OBST ID or designation	OBST type	OBST position (WGS-84)	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	OBST LGT Type/ Colour	REMARKS
Hoven	6 Wind turbines	55 49 29N 008 43 58E 55 49 40N 008 43 59E 55 49 52N 008 44 01E 55 49 31N 008 43 38E 55 49 42N 008 43 37E 55 49 54N 008 43 39E	641	492	LIL F R	
Hundslund II	2 Wind turbines	55 54 44N 010 01 15E 55 54 42N 010 01 01E	614	410	LIL F R	
Husumvej, Drantum	Wind turbine	55 54 14N 009 05 27E	749	591	LIH FLG W	
Hvide Sande	3 Wind turbines	56 00 28N 008 06 40E - 56 00 05N 008 06 49E	476	460	LIM FLG W	
Høgsted	5 Wind turbines	57 22 28N 010 01 46E 57 22 39N 010 01 49E 57 22 49N 010 01 53E 57 23 00N 010 01 56E 57 23 10N 010 02 00E	576	492	LIL F R	
Højstrup	4 Wind turbines	57 22 15N 010 19 17E 57 22 26N 010 18 49E 57 22 20N 010 19 03E 57 22 09N 010 19 32E	554	410	LIL F R	
Hørret	Mast	56 05 48N 010 12 18E *	640	345	LIL F R	
Høvsøre	5 Wind turbines	56 27 12N 008 09 07E 56 26 56N 008 09 06E 56 26 41N 008 09 04E 56 26 25N 008 09 03E 56 26 10N 008 09 02E	909	902	NIL	Windmill test center, highest ELEV and HGT AGL published. OBST of temporary nature
	Group of masts	56 27 08N 008 08 46E 56 27 16N 008 08 36E 56 26 56N 008 08 33E 56 26 42N 008 08 32E 56 26 29N 008 08 32E 56 26 15N 008 08 31E	533	525	NIL	Windmill test center, highest ELEV and HGT AGL published. OBST of temporary nature
	2 Masts	56 27 07N 008 08 59E 56 26 16N 008 08 55E	554	545	LIH FLG W	
Illshøj	7 Wind turbines	56 34 10N 010 09 09E 56 34 02N 010 09 18E 56 33 55N 010 09 28E 56 33 47N 010 09 37E 56 33 40N 010 09 47E 56 33 32N 010 09 56E 56 33 25N 010 10 05E	547	410	LIL F R	
Jyderup	Mast	55 41 05N 011 27 42E *	1086	1051	LIH FLG W	
Kalundborg Radio	Group of masts	55 40 26N 011 04 26E *	476	473	NIL	
Kalundborg, Statoil	Flare stack	55 39 13N 011 06 01E *	423	398	NIL	

Visual Approach Chart - EKAT

ANHOLT

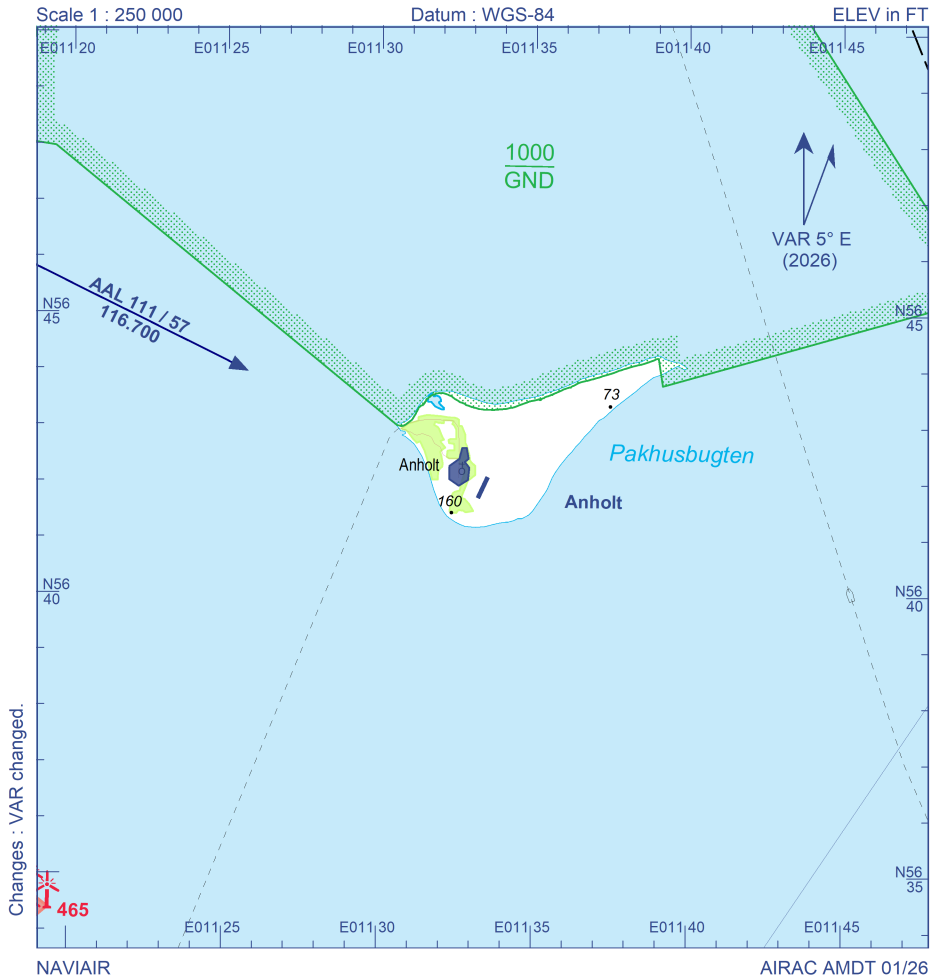


AD ELEV : 23

ARP : 56 41 56.00N 011 33 20.99E *

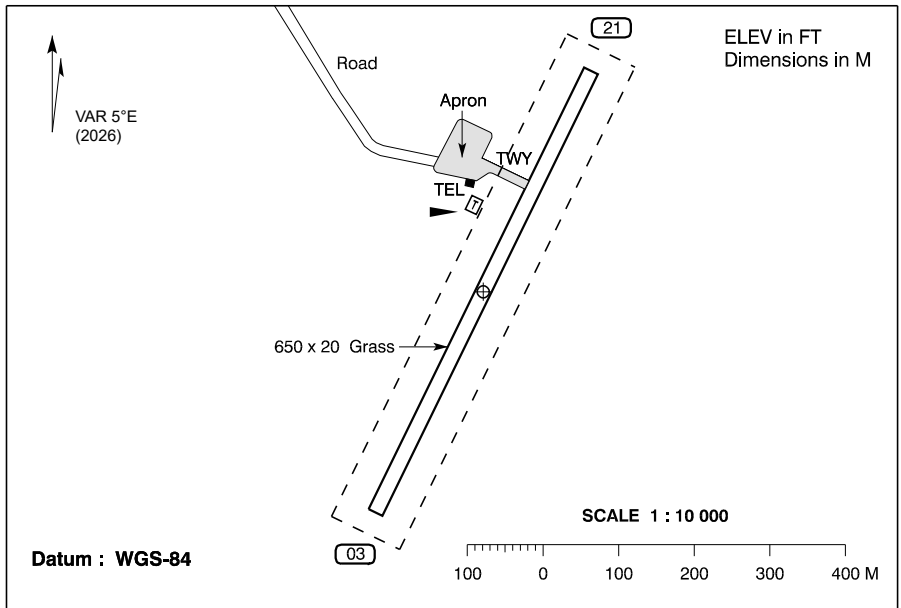
Radio : NIL

FIS : Copenhagen Information 129.475



Aerodrome Chart - **EKAT**

Anholt



RWY	Direction	THR PSN	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
03	026° GEO	56 41 46N *	650	650	650	650	-
	021° MAG	011 33 13E					
21	206° GEO	56 42 05N *					
	201° MAG	011 33 29E					

Changes : Chart ID, VAR and magnetic directions changed.

RWY day marking : THR, Edge.

TAXIWAY
Width : 12 M
Pavement : Concrete

APRON
Pavement : Concrete

RWY slope : -

Propeller and turboprop ACFT

In the period 2300-0600 local time or if MTOM is above 5700 kg: Take-off shall be commenced from TWY M or east hereof and, as far as possible, a right turn of minimum 30° shall be initiated when passing 700 FT MSL and the end of the runway has been passed at the same time. This direction shall be kept until further instructions from ATC.

RWY09:

- a. All departures will as far as possible be instructed to climb on runway direction until 2 NM east of THR RWY 27. This direction shall be kept until further instructions from the ATC are given or leaving CTR.
- f. School and training flights
School and training flights are allowed only if prior permission (PPR) has been obtained from ARO or TWR. Permission will only be granted on weekdays 0900-1500 local time.
- g. Restrictions valid for helicopters
Take-off with turbine helicopters on RWY 27 with MTOM 5.700 kg shall be commenced from PSN B/F or east hereof.
Take-off and landing from Heligrass may take place only if prior permission has been obtained from Billund Airport.
Traffic circuits and routing to and from Heligrass are restricted. Specified instructions can be obtained from Billund Airport.
School and training flights with landing circuits from Heligrass are allowed only on weekdays in the period 0900-1700 local time.

Parking and handling

All operators, commercial and private, must make prior arrangements with a handling agent for services and/or parking at Billund Airport.

All aircraft above 3.500KG MTOM require slot coordination via Airport Coordination Denmark A/S (ACD): www.airportcoordination.com

For business traffic, taxi flights and general aviation Prior Permission Required (PPR) is mandatory via a Fixed Base Operator (FBO):

<https://www.bl.dk/om-lufthavnen/aviation/business-and-general-aviation>

Requests for military flights, calibration flights and other requests can be directed to Billund Airport: briefing@bl.dk

For flights within Schengen the following exemptions apply: Operators with residency at Billund Airport and intention to park directly at own apron/premises, aircraft with prior arrangement with a proprietor for parking at their apron/premises, aircraft in distress or urgency, flights engaged in Search and Rescue.

Propel- og turboprop luftfartøjer

I perioden 2300-0600 lokal tid eller hvis den maksimale startmasse er over 5700 kg skal luftfartøjer starte fra TWY M eller øst herfor og så vidt muligt påbegynde et højredrej på minimum 30° ved passage af 700 FT, når baneenden samtidig er passeret. Denne retning skal holdes, indtil yderligere instruktioner modtages fra ATC.

RWY 09:

- a. Alle starter vil så vidt muligt blive instrueret i at fortsætte på baneretningen indtil 2 NM øst for THR RWY 27. Denne retning skal holdes indtil yderligere instruktion modtages fra ATC eller CTR forlades.
- f. Skole- og øvelsesflyvning
Skole- og øvelsesflyvning er kun tilladt efter forud indhentet tilladelse (PPR) fra ARO eller TWR. Tilladelse vil kun blive givet på hverdage 0900-1500 lokal tid.
- g. Restriktioner gældende for helikoptere
Turbinehelikoptere med MTOM > 5.700 kg skal på RWY 27 starte fra PSN B/F eller øst herfor.
Start og landing på Heligrass må kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra Billund Lufthavn.
Landingsrunder og ruteføring fra Heligrass er restrikerede. Detaljerede instruktioner kan indhentes fra Billund Lufthavn.
Skole- og træningsflyvning med landingsrunder fra Heligrass er kun tilladte på hverdage i perioden 0900-1700 lokal tid.

Parkering og handling

Alle operatører, kommercielle og private, skal på forhånd have en aftale med en handling agent for service og/eller parkering på Billund Lufthavn.

Alle luftfartøjer over 3.500KG MTOM kræver slotkoordination via Airport Coordination Denmark A/S (ACD): www.airportcoordination.com

For forretningsfly, taxaflyvninger og privatflyvning er forudgående tilladelse påkrævet (PPR) via en fast baseoperatør (FBO):

<https://www.bl.dk/om-lufthavnen/aviation/business-and-general-aviation>

Forespørgsler på militærflyvninger, kalibreringsflyvninger og andre ønsker kan rettes til Billund Lufthavn: briefing@bl.dk

For flyvninger indenfor Schengen gælder følgende undtagelser: Operatører hjemmehørende på Billund Lufthavn med hensigt at parkere direkte på egen forplads/lokalitet, luftfartøjer med forudgående aftale med en ejer om parkering ved deres forplads/lokalitet, luftfartøjer i nød eller med prioritet, flyvninger involveret i eftersøgning og redning.

For commercial air traffic embarking and disembarking passengers, cargo and mail shall take place on the Aprons.

Apron North: C-SRA established permanently. Apron South: Demarcated area established permanently. Other security restricted areas (dynamic C-SRA or SRA) are established when required. Passenger commercial air traffic with MTOM below 15.000 kg must depart at least from demarcated area. Passenger commercial air traffic with MTOM 15.000 kg or above must depart from C-SRA. Cargo air traffic must depart at least from SRA, when departing with secured cargo. Arriving passenger and cargo air traffic must land at least to demarcated area. Non-commercial air traffic*) with MTOM below 45.500 kg must depart at least from demarcated area. Non-commercial air traffic with MTOM 45.500 kg or above must depart from C-SRA. Arriving non-commercial air traffic must land at least to demarcated area. Billund Airport accepts air traffic to Apron South with a maximum of 19 passengers. Air traffic with more than 19 passengers shall be handled from Apron North unless special agreement has been made with Billund Airport.

*) Rules for non-commercial air traffic includes SPO-, EMS-, HEMS- and ATO-operations.

De-icing

De-icing can be expected on de-icing platform, Apron North from OCT 01 to APR 30. Request de-icing at Billund Handlinging FREQ 131.905 MHz. When requesting ATC clearance please report, if de-icing has been requested.

Information about treatment and consumption of fluid to be obtained from the de-icing supervisor on FREQ 131.805 MHz (callsign "Billund de-icing North") or from "Billund Handlinging" on FREQ 131.905 MHz.

For VHF communication between the aircraft and Billund De-icing, the aircraft registration shall be used as callsign.

Removal of disabled aircraft from the runway.

In case an aircraft is damaged on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to ensure that it is removed as soon as possible. E.g. in case of punctures, it may be necessary that an aircraft - before replacement of wheels has taken place - moves away from the runway under its own power.

If a damaged aircraft is not removed from the runway as quickly as considered necessary for reasonable dispatch of the traffic, the aircraft will be removed on the account of the owner or user.

Flight plan

All departing flights shall submit a flight plan or an abbreviated flight plan to ATS reporting office (ARO) before departure.

Gliding

Glider Areas.

Each glider area will be activated on request by Billund Approach according to agreement between Billund Approach and Dansk Svæveflyver Union.

Erhvervsmæssig flyvning skal benytte "Aprons" når de afsætter eller tager passagerer ombord, eller når de laster/losser fragt og post.

Apron Nord: C-SRA etableret permanent. Apron Syd: Demarkeret område etableret permanent. Andre security beskyttede områder (dynamisk C-SRA eller SRA) er etablerede efter behov. Erhvervsmæssig flyvning med passagerer med MTOM under 15.000 kg skal som minimum starte fra demarkeret område. Erhvervsmæssig flyvning med MTOM 15.000 kg eller derover skal starte fra C-SRA. Fragtflyvninger skal som minimum starte fra SRA, når de medbringer sikret fragt. Ankomende passager- og fragtflyvninger skal som minimum lande til demarkeret område. Ikke-erhvervsmæssig flyvning *) med MTOM under 45.500 kg skal som minimum starte fra demarkeret område. Ikke-erhvervsmæssig flyvning med MTOM 45.500 kg eller derover skal starte fra C-SRA. Ankomende ikke-erhvervsmæssig flyvning skal som minimum lande til demarkeret område. Billund Lufthavn accepterer flyvninger til Apron Syd med et maksimum af 19 passagerer. Flyvninger med mere end 19 passagerer skal handles via Apron Nord med mindre der er indgået speciel aftale med Billund Lufthavn.

*) Regler for ikke-erhvervsmæssige flyvninger omfatter SPO-, EMS-, HEMS- og ATO-operationer.

Afising

Afising kan forventes på afisningsplatformen, Apron North fra 01 OCT til 30 APR. Anmod om afising ved Billund Handlinging på FREQ 131.905 MHz. Ved anmodning om ATC clearance rapporter om de-icing er blevet bestilt.

Information om behandling og forbrug af væske kan fås af de-icing supervisor på FREQ 131.805 MHz (callsign "Billund de-icing North") eller "Billund Handlinging" på FREQ 131.905 MHz.

Ved VHF kommunikation mellem luftfartøj og Billund De-icing, skal luftfartøjets registrering bruges som kaldesignal.

Fjernelse af beskadiget luftfartøj fra bane.

Såfremt et luftfartøj beskadiges på en start- eller landingsbane, påhviler det luftfartøjets ejer eller bruger hurtigst muligt at fjerne luftfartøjet, hvorfor det f.eks. i tilfælde af punkteringer kan være nødvendigt, at luftfartøjet, forinden hjulskiftning finder sted, ved egen motorkraft kører fri af banen.

I tilfælde af, at et beskadiget luftfartøj ikke fjernes fra banen så hurtigt, som det anses for nødvendigt for en rimelig afvikling af trafikken, skal luftfartøjet fjernes for ejerens eller brugerens regning.

Flyveplan

Alle afgående flyvninger skal afgive flyveplan eller forkortet flyveplan til ATS meldekantoret (ARO) før afgang.

Svæveflyvning

Svæveflyveområder.

Svæveflyveområder åbnes (aktiveres) af Billund Approach i henhold til samarbejdsaftale mellem Dansk Svæveflyver Union og Billund Approach.

Visual Approach Chart - EKBI

BILLUND



AD ELEV : 246

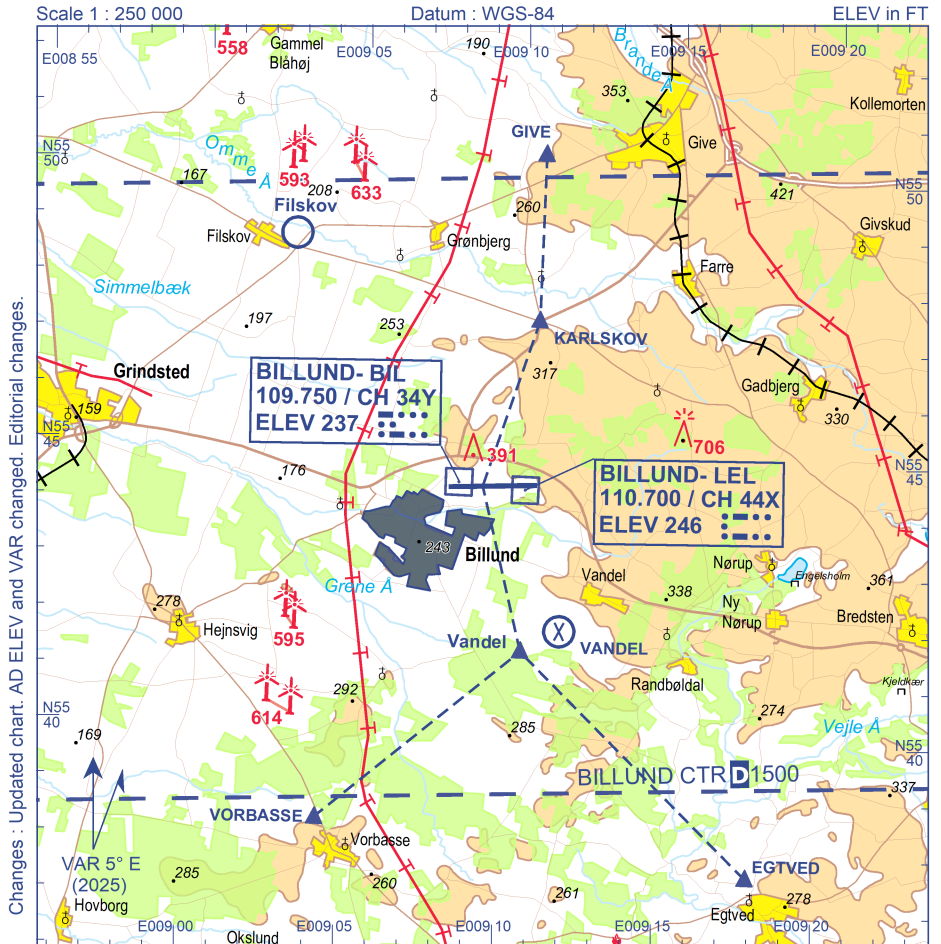
ARP : 55 44 25.16N 09 09 06.40E

Billund Approach : 127.580 (FL 250 / 50 NM)
Billund Arrial : 119.255 (FL 200 / 50 NM)
Roskilde Tower : 119.005 (ARR) (4000 FT / 25 NM)
129505 (DEP) (4000 FT / 25 NM)
121.500 Emergency
ATIS : 118.780 (ARR) (FL 200 / 60 NM)
129.105 (DEP) (1000 FT / 5 NM)

FIS : Copenhagen Information 127.080

CAUTION
Airspace above 1500 FT,
including TMA's with
airspace class C, not shown
on chart. Refer to
ANC 1:500 000 DENMARK
for further info.

LOC 09 : 109.750
LOC 27 : 110.700



Changes : Updated chart. AD ELEV and VAR changed. Editorial changes.

Aerodrome Chart - **EKBI**

Billund

RWY	Direction	THR PSN	PSN TWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
09	086.8° GEO 082° MAG	55 44 23.26N 009 08 05.35E	D	3101	3101	3101	2951	PCN 110 / F / A / X / T
			A	2887	2887	2887		
			B	2350	2350	2350		
			F	2323	2323	2323		
			C	2033	2033	2033		
27	266.8° GEO 262° MAG	55 44 28.22N 009 10 45.66E	K	2951	2951	3101	2951	PCN 110 / F / A / X / T
			O / R	3101	3101			
			M	2172	2172	2322		
			Y	1551	1551	1701		
			C	1048	1048	1198		
			B	693	693	843		

RWY day marking : THR, RWY NR, Aiming point, TDZ, Centre line, Side stripes.
 RWY lighting : PAPI, ALS, THR, TDZ, Centre line, Edge, End.
 Secondary power supply : Switch-over time MAX 15 SEC.
 All OBST are marked by day and night.

TAXIWAYS:

Width : TWY A, B, C, D, F, J, K, M, N and S : 23 M
 TWY H : 57 M

Pavement : TWY A, B, C, D, F, J, K, M, N and S : Asphalt
 TWY H : Grass

Strength : TWY A, B and C : PCN 110 / F / A / X / T
 TWY J, K and S : PCN 90 / F / C / W / T
 TWY D, F and N : PCN 70 / F / C / W / T
 TWY M : PCN 65 / F / A / W / T

Day marking : Centre line, holding positions at all TWY/RWY intersections marked.
 Side stripes where deemed necessary.

Lighting : Centre line, Stop bars and RGL: TWY A, B, C, D, F, H, J, K, M, N and S

Remarks : From TWY B to TWY C eastbound : No centerline light
 From TWY M to TWY K eastbound : Day marking only for aircraft ICAO code letter C

SECONDARY TAXIWAYS G and G2 :

Width : 12 M

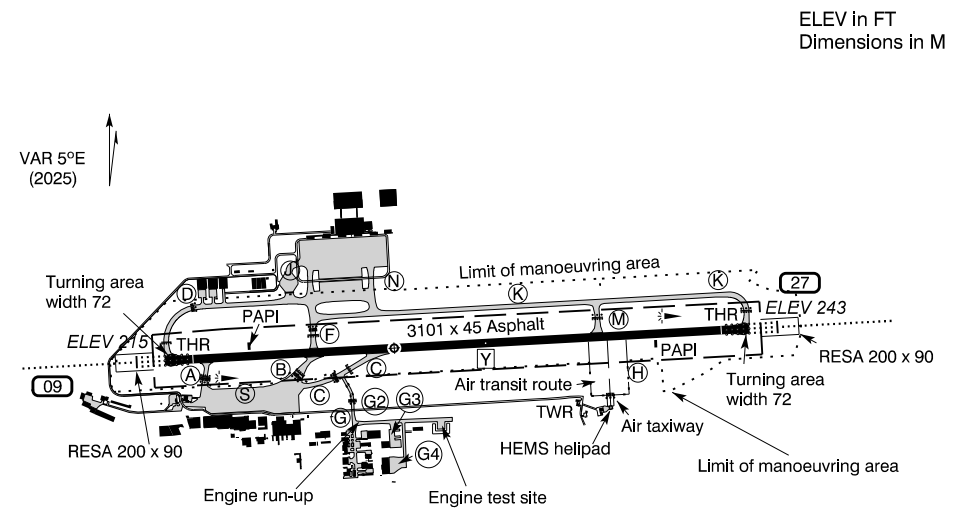
Pavement : Asphalt

Lighting : Blue edge LIL on TWY G

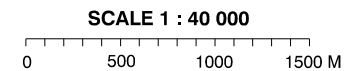
RWY slope : Less than 0,4 %.

Remarks : TWY G and G2 to be used by aircraft ICAO letter A and B only.

Changes : THR ELEV and magnetic variation changed.

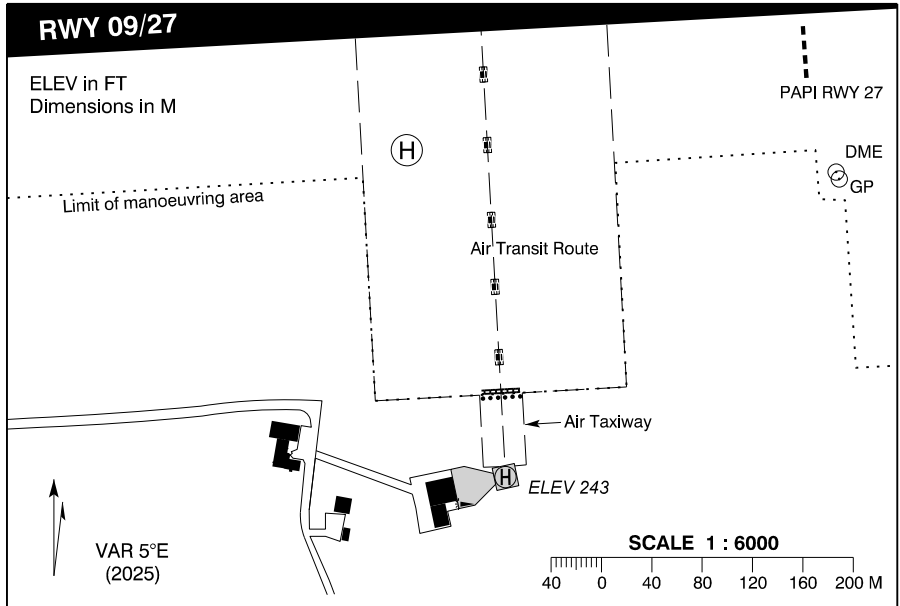


Datum : WGS-84



Heliport Chart - **EKBI**

Billund



Remark: Helipad for use by HEMS only

FATO - TLOF coordinates	55 44 14.97N 009 10 12.12E
Dimensions Surface Strength (MTOM) Markings	Diameter 17 M Concrete SF Coloc 6800 KG White edge and "H"
FATO bearings TLOF bearings	298.03° MAG to 090.03° MAG clockwise
Declared distances	-
TWY	Air Taxiway 57 M and Air Transit Route 288 M
Lighting : Heliport beacon APP Alignment FATO edge TLOF edge Aiming point TWY	- - - Green edge - Centre line, stop bar and RGL
Secondary power supply	-
Obstacles	-

Changes : Magnetic variation changed.

Visual Approach Chart - EKRN

Bornholm / Rønne



AD ELEV : 52

ARP : 55 03 47.76N 014 45 34.41E

Rønne Tower : 118.330 (VDF) (FL 150 / 40 NM)
121.500 Emergency

FIS : Within hours of service,
Rønne Tower 118.330
otherwise
Sweden Control 124.855

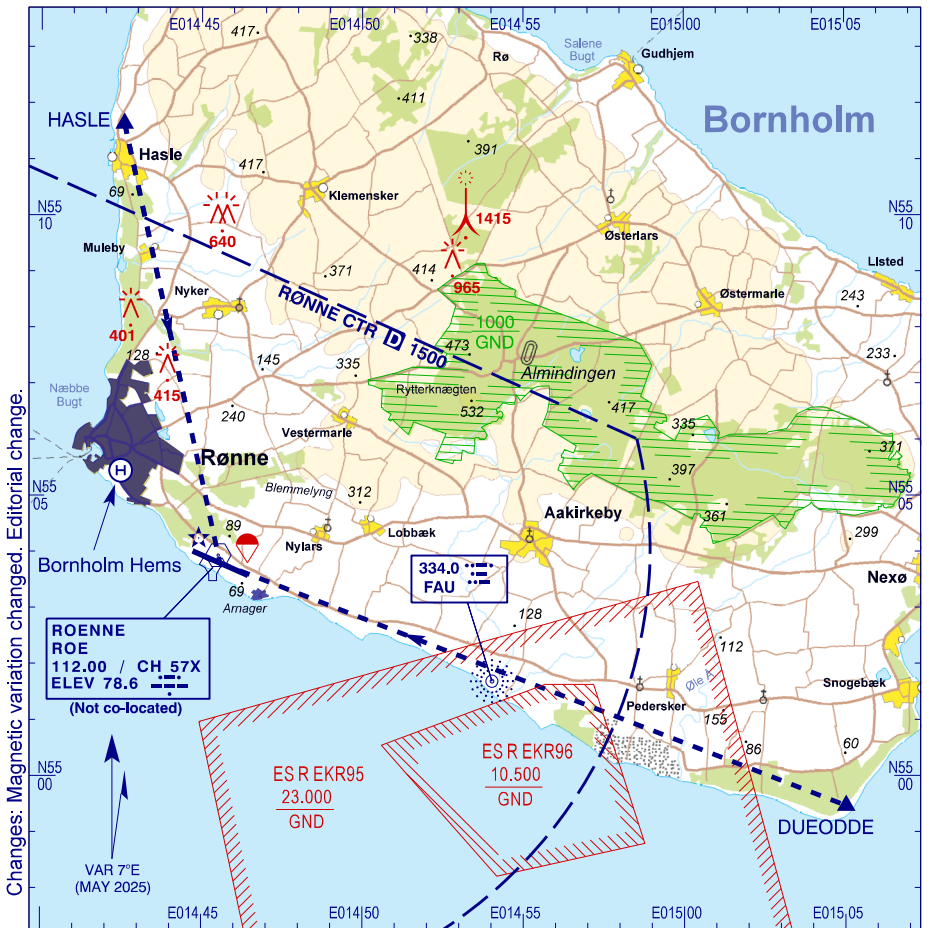
LOC 11 : 109.350
LOC 29 : 110.300

CAUTION
Airspace above 1500 FT, including TMA with
airspace class D, not shown on chart.
Refer to ANC 1:500.000 DENMARK for further info.

Scale 1 : 250 000

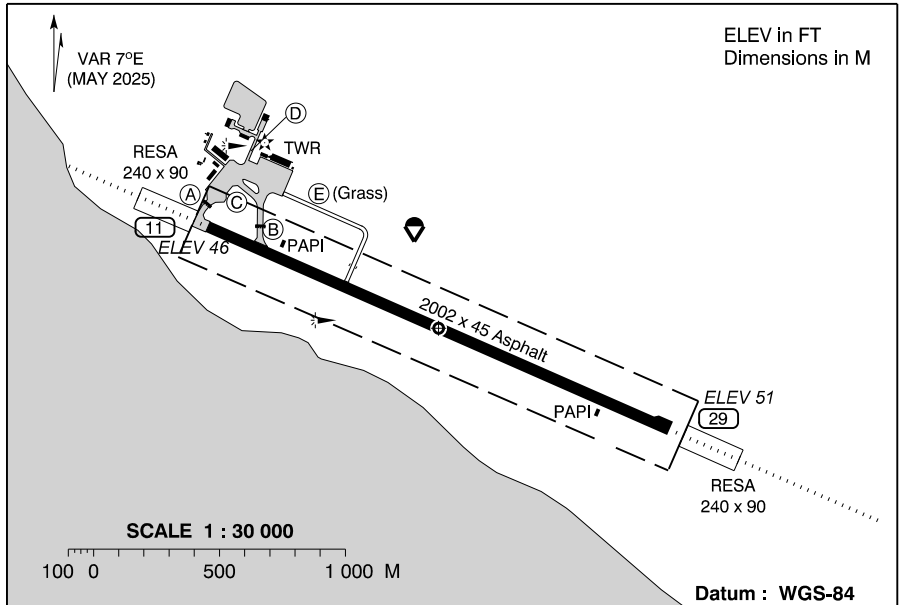
Datum : WGS-84

ELEV in FT



Aerodrome Chart - EKRN

Bornholm / Rønne



RWY	Direction	THR PSN	PSN TWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
11	113.7° GEO 107° MAG	55 04 00.78N 014 44 42.77E	A B	2002 1807	2002 1807	2002 1807	2002	PCN 38 / F / B / X / T
29	293.7° GEO 287° MAG	55 03 34.73N 014 46 26.05E		2002	2002	2002	2002	

Changes : Magnetic variation changed.

RWY day marking : THR, RWY NR, Aiming Point, TDZ, Centre line, Side Stripes.
 RWY lighting : PAPI, ALS, THR, End.
 Secondary power supply : Yes, switch-over time MAX 15 SEC.
 All OBST are marked by day and night.

TAXIWAYS
 Width : A/B/C 25 M, D 10,5 M, E 15 M.
 Pavement : A/B/C/D Asphalt, E Grass
 Strength : A/B/C/D PCN 38 / F / B / X / T
 Day marking : A/B Centre line, Holding position, Side Stripes
 C Centre line, Side Stripes, Intermediate holding position
 D Centre line
 E Edge markers

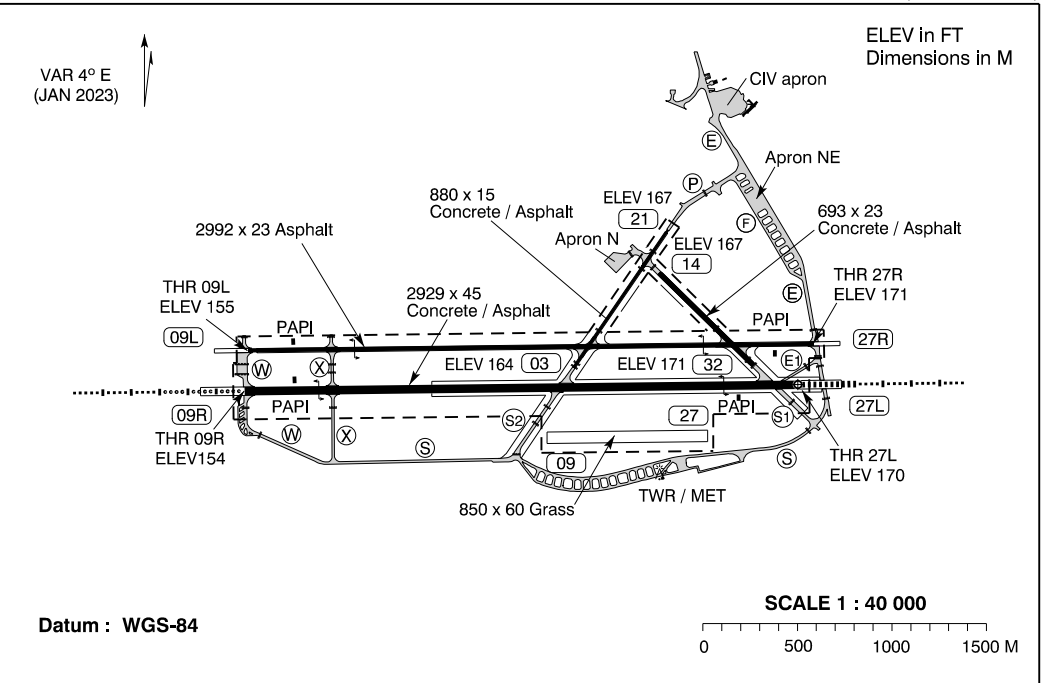
Lighting :
 A/B Blue edge. RGL
 C Blue edge
 E RGL

RWY slope : Less than 0.1 %.

Aerodrome Chart - EKKA

Karup / Midtjyllands Lufthavn
(MIL AD, PPR)

RWY	Direction	THR PSN	PSN TWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
09R	089.3° GEO 085° MAG	56 17 49.74N 009 04 38.39E	W X *03/21	2929	2929	2929	2929	PCN 75 F / C / W / T
				2470	2470	2470	2470	
27L	269.3° GEO 265° MAG	56 17 50.85N 009 07 28.66E	THR E1 *03/21	2929	2929	2929	2929	PCN 120 F / B / W / T
				1254	1254	1254	1254	
09L	089.3° GEO 085° MAG	56 17 56.70N 009 04 39.44E	W X *03/21	2992	2992	2992	2992	PCN 90 F / C / W / T
				2553	2553	2553	2553	
27R	269.3° GEO 265° MAG	56 17 57.84N 009 07 33.43E	E *03/21	2992	2992	2992	2992	PCN 101 F / C / W / T
				1840	1840	1840	1840	
03	034.3° GEO 030° MAG	56 17 53.78N 009 06 19.75E		880	880	880	880	PCN 101 F / C / W / T
21	214.3° GEO 210° MAG	56 18 17.29N 009 06 48.64E		880	880	880	880	
14	134.3° GEO 130° MAG	56 18 09.92N 009 06 45.99E		693	693	693	693	PCN 101 F / C / W / T
32	314.3° GEO 310° MAG	56 17 54.26N 009 07 14.80E		693	693	693	693	



Changes : Magnetic variation and directions changed. PAPI configuration changed.

* 03 / 21 : Intersection RWY 03 / 21 and RWY 09L / 27R - 09R / 27L.

RWY 09 : Direction 089.0° GEO, 085° MAG, Grass, TODA / LDA 850.
RWY 27 : Direction 269.0° GEO, 265° MAG, Grass, TODA / LDA 850.

Day marking runways : THR, RWY NR, TDZ 09R / 27L, Centre line, Edge.
Lighting RWY 09R / 27L : PAPI, ALS, THR, TDZ 27L, Centre line, Edge, End.
Lighting RWY 09L / 27R : PAPI, THR, Edge (yellow), End.
Lighting RWY 03 / 21 and 14 / 32 : Edge (blue TWY LGT).
Secondary power supply : Yes, switch-over time 15 SEC.

TAXIWAYS

Width :	TWY E1, S1, S2 and TWY X :	12 M	Strength:	TWY E1 and S :	PCN 120 F / A / W / T
	TWY W between THR 09L / R :	22.5 M		TWY E :	PCN 119 F / A / W / T
	TWY W otherwise :	15 M		TWY F :	PCN 74 F / A / W / T
	TWY E :	12-22.5 M		TWY C :	PCN 93 F / A / W / T
	TWY C :	13.5M		TWY P :	PCN 118 F / A / W / T
	TWY F :	10 M		TWY W :	PCN 94 F / A / W / T
				TWY X :	PCN 65 F / A / W / T
				TWY S1 :	PCN 101 R / C / W / T
				TWY S2 :	PCN 120 R / C / W / T

Pavement : TWY E1, S1 and S2 concrete.
All others asphalt / concrete.

Day marking : Yellow centre line, Holding positions.

Lighting : Blue edge. RGL for RWY 09R / 27L.

RWY slopes : Less than 1 %.

Arrestor cables for military aircraft
may be suspended across :
- RWY 09R, 391 M from THR
- RWY 27L, 391 M from THR
- RWY 09L, 561 M from THR
- RWY 27R, 580 M from THR
Cables disengaged in approach end.

Note: Exempted from this provision are aircraft which due to their size are not able to use RWY 04L/22R.

2.2.2 When the runway in use is RWY 22L/R, RWY 22R shall be used for take-off and RWY 22L for landing unless one of the runways cannot be used due to snow clearance, disabled aircraft, work on the runway, or runway conditions. However, ATC can make use of parallel operations.

Note: Exempted from this provision are aircraft which due to their size are not able to use RWY 04L/22R.

2.2.3 RWY 12 and RWY 30 may be used when one or both of the preferential runways cannot be used due to

- a. the crosswind component on the preferential runways exceeding 15 KT,
- b. the friction coefficient being below 0.30 on any part of the preferential runways,
- c. the meteorological conditions being below minima for landing on the preferential runways,
- d. snow clearance,
- e. disabled aircraft,
- f. work on runways or taxiways,
- g. in connection with inspection or test of landing systems and procedure validation flights or
- h. the condition of the runways.

2.2.4 RWY 30 may, however, be used for landing without restrictions.

2.2.5 A request for permission to deviate from the above provisions will be granted if the pilot-in-command claims safety reasons.

3. Use of the runway system in the period 2300-0600, Danish time.

3.1 The following provisions shall apply to all aeroplanes:

3.1.1 Take-off may take place only if an advance approval has been issued by Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) - see Part II, item 2.3.

3.1.2 When the runway in use is RWY 04L/R, RWY 04R shall be used for take-off and RWY 04L for landing unless one of the runways cannot be used due to snow clearance, disabled aircraft, work on the runway, or runway conditions.

Note: Exempted from this provision are aircraft which due to their size are not able to use RWY 04L/22R.

3.1.3 When the runway in use is RWY 22L/R, RWY 22L shall be used for take-off and landing unless it cannot be used due to snow clearance, disabled aircraft, work on the runway, runway conditions, when RWY 22L is used for ILS CAT II+III approaches or when an extraordinary traffic situation causes delays of more than one hour.

3.1.4 RWY 12 and RWY 30 are closed for take-off and landing, however, RWY 30 may be used for landings when the crosswind component on the preferential runways exceeds 15 KT or the preferential runways are not available due to disabled air-

Note: Undtaget fra denne bestemmelse er flytyper, der pga deres størrelse ikke kan anvende bane 04L/22R.

2.2.2 Når bane i brug er bane 22L/R, skal bane 22R anvendes til start, og bane 22L til landing, medmindre en af banerne ikke kan anvendes på grund af snerydning, flyhavari, arbejde på banen eller banens tilstand. Dog kan ATC benytte paralleloperationer.

Note: Undtaget fra denne bestemmelse er flytyper, der pga deres størrelse ikke kan anvende bane 04L/22R.

2.2.3 Bane 12 og bane 30 kan anvendes, når en eller begge præferencebaner ikke kan anvendes i tilfælde af

- a. at tværvindskomponenten på præferencebanerne overstiger 15 KT,
- b. at friktionskoefficienten er under 0,30 på en hvilken som helst del af præferencebanerne,
- c. at vejforholdene er under minima for landing på præferencebanerne,
- d. snerydning,
- e. flyhavari,
- f. arbejde på baner eller rulleveje,
- g. i forbindelse med inspektion eller test af landings-systemer og procedurevalideringsflyvninger eller
- h. banernes tilstand.

2.2.4 Bane 30 kan dog anvendes til landing uden restriktioner.

2.2.5 En anmodning om tilladelse til at afvige fra ovennævnte bestemmelser vil blive efterkommet, hvis luftfarstøjchefen anfører sikkerhedsmæssige årsager til anmodningen.

3. Anvendelse af banesystemet i perioden 2300-0600 dansk tid

3.1 Følgende bestemmelser gælder for alle flyvemaskiner:

3.1.1 Start må kun finde sted, hvis en forhåndsgodkendelse er udstedt af Københavns Lufthavne A/S - se afsnit II, pkt. 2.3.

3.1.2 Når bane i brug er bane 04L/R, skal bane 04R anvendes til start, og bane 04L til landing, medmindre en af banerne ikke kan på grund af snerydning, flyhavari, arbejde på banen eller banens tilstand.

Note: Undtaget fra denne bestemmelse er flytyper, der pga deres størrelse ikke kan anvende bane 04L/22R.

3.1.3 Når bane i brug er bane 22L/R, skal bane 22L anvendes til start og landing, medmindre en af banerne ikke kan anvendes på grund af snerydning, flyhavari, arbejde på banen, banens tilstand, når bane 22L benyttes til CAT II+III indflyvninger eller når en ekstraordinær trafiksituation giver anledning til forsinkelser på over 1 time.

3.1.4 Bane 12 og bane 30 er lukket for start og landing. Bane 30 kan dog anvendes til landing, når tværvindskomponenten på præferencebanerne overstiger 15 KT, eller hvis præferencebanerne ikke er til rådighed på grund af flyhavari, snerydning,

craft, snow clearance, work on the runways, etc.

3.1.5 RWY 12 and RWY 30 may, however, be used in the following cases:

- For take-off and landing by vital flights such as ambulance and transplantation flights and similar flights if RWY 04L/R - 22L/R are not available;
- For landing in case Copenhagen Airport, Kastrup is planned as alternate airport and RWY 04L/R - 22L/R are no longer available after the flight has commenced and the use of any other alternate airport is not possible;
- For landing in case the aeroplane has experienced reduced airworthiness during flight, and the pilot-in-command estimates it necessary to land;
- For landing when the pilot-in-command declares an emergency situation.

II

Take-off and landing restrictions

In case of special meteorological conditions such as CBs, significant wind variations etc. in the approach and take-off sectors, the ATC may, at its own or upon request from the pilot-in-command, deviate from the provisions in part II, if deemed necessary for safety reasons.

The restrictions are divided into three parts:

- Restrictions valid for jet aeroplanes, irrespective of weight, and for propeller and turboprop aeroplanes with an MTOM of 11000 kg or above
- Restrictions in the period 2300-0600 Danish time, valid for all fixed-winged aeroplanes irrespective of weight
- Noise abatement provisions for helicopters.

1. Restrictions valid for jet aeroplanes, irrespective of weight, and for propeller and turboprop aeroplanes with an MTOM of 11000 kg or above

1.1 Landing restrictions

1.1.1 In connection with approach to landing (unless when using of RWY 12), the following minimum heights over Greater Copenhagen (within 15 NM to DME KAS) shall be observed:

Propeller and turboprop aeroplanes: 1500 FT
Jet aeroplanes : 2500 FT

1.1.2 Use of more than idle reverse thrust is allowed only for safety reasons.

Note: With respect to propeller and turboprop aeroplanes idle reverse refers to propeller in beta range and engine at idle power.

1.1.3 Visual approach to RWY 04L/04R must be performed within the sector shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System.

Note: Visual approaches crossing the sector boundaries will be investigated by the authorities.

arbejde på banerne, mv.

3.1.5 Bane 12 og bane 30 må dog anvendes i følgende tilfælde:

- Til start og landing ved livsvigtige flyvninger, såsom ambulance- og transplantationsflyvninger eller lignende flyvninger, hvis bane 04L/R - 22L/R ikke er til rådighed.
- Til landing i tilfælde, hvor Københavns Lufthavn, Kastrup, er planlagt som alternativ lufthavn, og bane 04L/R - 22L/R ikke længere er til rådighed, efter at flyvningen er påbegyndt, og anvendelse en anden alternativ lufthavn ikke er mulig.
- Til landing i tilfælde, hvor flyvemaskinen har fået nedsat sin luftdygtighed, og luftfarstøjchefen anser det for påkrævet at lande.
- Til landing, når luftfarstøjchefen erklærer en nødsituation.

II

Restriktioner for start og landing

I tilfælde af særlige vejrforhold så som CB'er, betydelige vindvariationer mv. i indflyvnings- og landingssektorerne kan ATC selv eller efter anmodning fra luftfarstøjchefen afvige fra bestemmelserne i afsnit II, hvis det skønnes nødvendigt af sikkerhedsmæssige årsager.

Restriktionerne er inddelt i 3 afsnit:

- Restriktioner gældende for jettflyvemaskiner uanset vægt og for propel- og turboprop flyvemaskiner med en MTOM på 11.000 kg eller derover.
- Restriktioner i perioden 2300-0600 dansk tid gældende for alle fastvingede flyvemaskiner uanset vægt.
- Støjbegrænsende bestemmelser for helikoptere.

1. Restriktioner gældende for jettflyvemaskiner uanset vægt og for propel- og turboprop flyvemaskiner med en MTOM på 11.000 kg eller derover

1.1 Landingsrestriktioner

1.1.1 I forbindelse med indflyvning til landing (med mindre bane 12 anvendes) skal følgende minimumshøjder over Greater Copenhagen (inden for 15 NM til DME KAS) overholdes:

Propel- og turboprop flyvemaskiner: 1.500 FT
Jettflyvemaskiner: 2.500 FT

1.1.2 Motorreversering ud over tomgangsreversering (idle reverse) er kun tilladt af sikkerhedsmæssige årsager.

Note: For propel- og turboprop flyvemaskiner angiver idel reverse propeller i beta range og motorydelse i tomgang.

1.1.3 Visuel indflyvning til bane 04L/04R skal foretages inden for sektorgrænserne som vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System.

Note: Visuelle landinger, som krydser sektorgrænserne, vil blive undersøgt af myndighederne.

1.2 Take-off restrictions

1.2.1 RWY 22L:

1.2.1.a Take-off shall be commenced from TWY V1 or V2.

1.2.1.b Departure shall be performed with climb on RWY track to pass DME KAS 2.0 (LEVDO 55 33 55.70N 012 34 29.80E) before turn is commenced.

Note: Departures crossing the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System will be investigated by the authorities

1.2.2 RWY 22R:

1.2.2.a Departures shall be performed with climb on RWY track to pass DME KAS 2.0 (RUBAT 55 34 08.50N 012 34 03.90E) before turn is commenced.

Note: Departures crossing the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System will be investigated by the authorities.

1.2.3 RWY 12:

1.2.3.a Take-off shall be commenced from TWY K3.

1.2.3.b When instructed from ATC, propeller and turboprop aeroplanes are allowed to commence take-off from TWY K2 or TWY D.

1.2.3.c When instructed from ATC, jet aeroplanes are allowed to commence take-off from take-off position 12-X or TWY K2.

1.2.3.d Departure must be performed with climb on RWY track to cross SEZAC 55 35 48.03N 012 42 48.07E (SEZAC is shown on VAC) before turn is commenced.

Note: Departures crossing the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System will be investigated by the authorities

1.2.4 RWY 30:

1.2.4.a Take-off shall be commenced from TWY G1.

1.2.4.b Departure shall be performed with climb on RWY track to cross BAFIQ 55 38 23.98N 012 35 46.56E (BAFIQ is shown on VAC) before turn is commenced.

Note: Departures crossing the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System will be investigated by the authorities.

2. Restrictions in the period 2300-0600 Danish time, valid for all fixed-winged aeroplanes irrespective of weight

2.1 During the night period (2300-0600, Danish time) the landing and take-off restrictions stated in the above chapter 1 are valid for all fixed-winged aeroplanes, irrespective of weight.

2.1.1 RWY 04R:

Unless otherwise instructed by ATC, take-off with light or medium aircraft must, when possible, be commenced from TWY B3 or B4.

2.2 Limitations in the maximum sound pressure level.

2.2.1 Take-off and landing shall be arranged so

1.2 Startrestriktioner

1.2.1 Bane 22L:

1.2.1.a Start skal påbegyndes fra TWY V1 eller V2.

1.2.1.b Start skal foretages med stigning i banens retning indtil passage af DME KAS 2.0 (LEVDO 55 33 55.70N 012 34 29.80E), før drej påbegyndes.

Note: Starter, som krydser sektorgrænserne vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System, vil blive undersøgt af myndighederne.

1.2.2 Bane 22R:

1.2.2.a Start skal foretages med stigning i banens retning indtil passage af DME KAS 2.0 (RUBAT 55 34 08.50N 012 34 03.90E), før drej påbegyndes.

Note: Starter, som krydser sektorgrænserne vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System, vil blive undersøgt af myndighederne.

1.2.3 Bane 12:

1.2.3.a Start skal påbegyndes fra TWY K3.

1.2.3.b Hvis instrueret af ATC, må propel- og turboprop flyvemaskiner påbegynde start fra TWY K2 eller TWY D.

1.2.3.c Hvis instrueret af ATC, må jettflyvemaskiner påbegynde start fra startposition 12-X eller TWY K2.

1.2.3.d Start skal udføres med stigning i banens retning indtil passage af SEZAC 55 35 48.03N 012 42 48.07E (SEZAC er vist på VAC), før drej påbegyndes.

Note: Starter, som krydser sektorgrænserne vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System vil blive undersøgt af myndighederne.

1.2.4 Bane 30:

1.2.4.a Start skal påbegyndes fra TWY G1.

1.2.4.b Start skal udføres med stigning i banens retning indtil passage af BAFIQ 55 38 23.98N 012 35 46.56E (BAFIQ er vist på VAC), før drej påbegyndes.

Note: Starter, som krydser sektorgrænserne vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System vil blive undersøgt af myndighederne.

2. Restriktioner i perioden 2300-0600 dansk tid gældende for alle fastvingede flyvemaskiner uanset vægt

2.1 I natperioden (2300-0600 dansk tid) gælder landings- og startrestriktionerne fastsat i kapitel 1 ovenfor for alle fastvingede flyvemaskiner uanset vægt.

2.1.1 Bane 04R:

Med mindre anden instruktion er givet af ATC, skal starter med luffartøjer kategoriseret som light eller medium, når det er muligt, foretages ud fra TWY B3 eller B4.

2.2 Begrænsninger i det maksimale lydtrykniveau.

2.2.1 Start og landing skal tilrettelægges således, at

that the maximum A-weighted sound pressure level does not exceed 80 dB(A) in six measuring positions in the surrounding residential areas. The measuring positions 1, 5, 6, 7, 8, and 9 are shown on the map AD 2 EKCH Noise Monitoring System.

2.2.2 Early arriving flights with scheduled landing after 0600 Danish time are exempted from the provision above. Delayed flights with scheduled take-off and landing before 2300 Danish time are exempted from the provision above in the period 2300-0100 Danish Time.

2.2.3 Violations of the maximum A-weighted sound pressure level will be accepted if caused by flight safety conditions, runway utilization (due to work on the runway, category II and III landings, and other special weather conditions), and meteorological conditions which according to an evaluation made by the Danish CAA have influenced on the sound transmission.

2.3 Advance approval for take-offs in the night period

2.3.1 Take-off may only take place if an advance approval has been issued by Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports). Advance approval may be obtained for periods of about 6 months, provided that the applicant has demonstrated that take-off can be carried out in such a way that the maximum A-weighted sound pressure level does not exceed 80 dB in six measuring positions in the surrounding residential areas or based on the knowledge of Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) that corresponding aeroplanes have the ability to comply with this requirement. The measuring positions 1, 5, 6, 7, 8, and 9 are shown on the map AD2 EKCH Noise monitoring System.

2.3.2 If no advance approval exists, take-off may exceptionally take place if the operator obtains a permission from the ACD (for contact information see AIP Denmark AD 2 - EKCH 20. Local Aerodrome Regulations, Item 1.3) either based on noise certification documentation or based on the knowledge of Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) that corresponding aeroplanes have the ability to comply with noise requirement mentioned in 2.2.

2.3.3 In the period 2300-0100, Danish time, no advance approval is required if take-off takes place in the said interval as a result of a delay.

2.3.4 For landing, no advance approval is required.

3. Noise abatement provisions for helicopters

3.1 Deviations from the provisions in items 3.2 and 3.3 are permitted in connection with:

- Take-off and landing for vital flights, such as Search And Rescue, Hospital, Head of State, Medevac or Humanitarian flights.
- Take-off and landing in connection with security control of the airport area.
- Landing, where the pilot-in-command declares an emergency or urgency situation.

det maksimale A-vægtede lydtrykniveau ikke overstiger 80 dB(A) i seks målestationer i de omgivende boligområder. Målestationerne 1, 5, 6, 7, 8 og 9 fremgår af kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System.

2.2.2 Tidligt ankomende flyvninger med planlagt landing efter kl. 0600 dansk tid er undtaget fra ovennævnte bestemmelse. Forsinkede flyvninger med planlagt start og landing før kl. 2300 dansk tid er undtaget fra ovennævnte bestemmelse i perioden 2300-0100 dansk tid.

2.2.3 Overskridelse af det maksimale A-vægtede lydtrykniveau vil kun blive accepteret, hvis overskridelsen skyldes flyvesikkerhedsmæssige forhold, anvendt bane (som følge af arbejde på banen, kategori II og III landinger, og andre særlige vejrforhold) og meteorologiske forhold, som efter Trafikstyrelsens vurdering har haft indflydelse på lydudbredelsen.

2.3 Forhåndsgodkendelse til start i natperioden

2.3.1 Start må kun finde sted, hvis en forhåndsgodkendelse er udstedt af Københavns Lufthavne A/S. Forhåndsgodkendelse kan opnås for perioder af ca. 6 måneder under forudsætning af, at ansøgeren har påvist, at start kan udføres på en sådan måde, at det maksimale A-vægtede lydtrykniveau ikke overstiger 80 dB i seks målestationer i de omgivende boligområder eller baseret på Københavns Lufthavne A/S' viden om, at tilsvarende flyvemaskiner kan overholde dette krav. Målestationerne 1, 5, 6, 7, 8 og 9 fremgår af kortet AD2 EKCH Noise Monitoring System.

2.3.2 Hvis der ikke foreligger en forhåndsgodkendelse, kan start ekstraordinært finde sted, hvis operatøren får en tilladelse fra ACD (for kontaktførelse, se AIP Danmark AD 2 - EKCH, 20. Local Aerodrome Regulations, pkt. 1.3) baseret enten på dokumentation vedrørende støjcertificering eller på Københavns Lufthavne A/S' viden om, at tilsvarende flyvemaskiner kan overholde det støjkrav, der er nævnt i pkt. 2.2.

2.3.3 I perioden 2300-0100 dansk tid kræves ingen forhåndsgodkendelse, hvis start finder sted i det nævnte interval som følge af en forsinkelse.

2.3.4 Forhåndsgodkendelse kræves ikke til landing.

3. Støjbegrænsende bestemmelser for helikoptere

3.1 Afgivelser fra bestemmelserne i pkt. 3.2 og 3.3 er tilladt i forbindelse med følgende:

- Start og landing for livsvigtige flyvninger, såsom eftersøgnings- og regnings-, hospital-, stats-, Medevac eller humanitære flyvninger.
- Start og landing i forbindelse med sikkerhedskontrol af lufthavnsområdet.
- Landing, hvor farstøjtøchefe udsender en nød- eller il-melding

3.2 Use of the runway system in the period 0600-2300, Danish time

3.2.1 Take-off shall be commenced from designated RWY take-off positions, except for RWY 30 where take-off from PSN TWY G2 is permitted.

3.2.2 Departure shall be performed in RWY direction, except for RWY 22L and RWY 30 where departure in RWY direction 04 and 12 respectively is permitted.

3.2.3 Departure shall be performed with climb on RWY track to a minimum altitude of 600 ft before turn is commenced.

3.2.4 Landing shall take place at runways only.

3.3 Use of the runway system in the period 2300-0600, Danish time

3.3.1 The airport is closed for helicopter traffic.

III Reporting

1. ATC KØBENHAVN's reporting to the Danish CAA.

1.1 The ATC KØBENHAVN shall notify the Danish CAA:

- every clearance according to the provisions in Part I, cf. items 2.2.5, 3.1.5 and Part 2, special meteorological conditions such as CBs, significant wind variations etc. and safety reasons, and emergency situations, cf. Part II items 3.1.
- every clearance deviating from the provisions listed in Part I and II,
- when observed that a pilot-in-command has misunderstood or did not follow the instructions related to the above noise abatement provisions for Copenhagen Airport, Kastrup.

2. Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) reporting to the Danish CAA

2.1 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify the Danish CAA if

- an aeroplane causes a noise level above the one allowed, cf. Part II, item 2.2.
- an aeroplane takes off within the period 2300-0600, Danish time without having the necessary advance approval, cf. Part II, item 2.3.
- an aeroplane after take-off from RWY 12, 22L/R or 30 crosses the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System, cf. Part II, items 1.2.1.b, 1.2.2.a, 1.2.3.d and 1.2.4.b.
- an aeroplane during landing on RWY 04L/R crosses the sector boundaries shown on page AD 2 EKCH Noise Monitoring System, cf. Part II, item 1.2.3.
- an aeroplane has been observed to use reverse thrust exceeding idle reverse, cf. Part II, item 1.1.2.
- a helicopter has been observed to deviate from the provisions in Part II, item 3.2.3.

3.2 Anvendelse af banesystemet i perioden 0600-2300 dansk tid

3.2.1 Start skal påbegyndes fra designerede startpositioner undtagen for bane 30, hvor start fra PSN TWY G2 er tilladt.

3.2.2 Udflyvning skal ske i baneretningen undtagen for bane 22L og bane 30, hvor udflyvning i henholdsvis baneretning 04 og 12 er tilladt.

3.2.3 Udflyvning skal udføres med stigning i banens retning til en minimum højde på 500 FT, før drej påbegyndes.

3.2.4 Landing må kun finde sted på banerne.

3.3 Anvendelse af banesystem i perioden 2300-0600 dansk tid.

3.3.1 Lufthavnen er lukket for helikoptertrafik..

III Rapportering

1. ATC Københavns rapportering til Trafikstyrelsen

1.1 ATC København skal underrette Trafikstyrelsen om:

- enhver klarering i henhold til bestemmelserne i afsnit I, jf. pkt. 2.2.5, 3.1.5, og de i afsnit II omtalte særlige vejrforhold såsom CB'er, betydelige vindvariationer mv. og sikkerhedsgrunde samt nødsituationer, jf. afsnit II pkt. 3.1.
- enhver klarering, der afviger fra bestemmelserne i afsnit I og II,
- når det observeres, at en luftfartøjschef har misforstået eller ikke har fulgt instruktioner, der relaterer sig til ovennævnte støjbegrænsende bestemmelser for Københavns Lufthavn, Kastrup.

2. Københavns Lufthavne A/S' rapportering til Trafikstyrelsen

2.1 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafikstyrelsen, hvis

- en flyvemaskine forårsager et støjniveau, der er højere end det tilladte, jf. afsnit II, pkt. 2.2,
- en flyvemaskine starter inden for perioden 2300-0600 dansk tid uden at have fået den nødvendige forhåndsgodkendelse, jf. afsnit II, pkt. 2.3,
- en flyvemaskine efter start fra bane 12, 22L/R eller 30 krydser sektorgrænserne vist på kortet AD EKCH Noise Monitoring System, jf. afsnit II, pkt. 1.2.1.b, 1.2.2.a, 1.2.3.d og 1.2.4.b.
- en flyvemaskine under landing på bane 04L/R krydser sektorgrænserne vist på kortet AD 2 EKCH Noise Monitoring System, jf. afsnit II, pkt. 1.2.3,
- det er blevet observeret, at en flyvemaskine har anvendt motorreversering ud over tomgangsreversering, jf. afsnit II, pkt. 1.1.2, og
- det er blevet observeret, at en helikopter har afvejet fra bestemmelserne i afsnit II, pkt. 3.2.3.

3. The Danish CAA's follow up on the reports

3.1 The Danish CAA will make further investigations based on the above listed reports from ATC KØBENHAVN and Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports).

3. Trafikstyrelsens opfølgning på rapporterne

3.1 Trafikstyrelsen vil foretage yderligere undersøgelser baseret på ovennævnte rapporter fra ATC København og Københavns Lufthavne A/S.

Visual Approach Chart - EKCH

KØBENHAVN/KASTRUP



AD ELEV : 17

ARP : 55 37 04.50N 012 39 21.50E

Copenhagen Approach : 119.805 (FL 250 / 50 NM)
Kastrup Tower : 118.705 (4000 FT / 25 NM) VFR
118.105 (4000 FT / 25 NM)
118.580 (4000 FT / 25 NM)
121.500 Emergency

FIS : Copenhagen Information 127.080

LOC 04 L : 110.500 LOC 04R : 109.300
LOC 22L : 109.500 LOC 22R : 110.900
LOC 12 : 109.900 LOC 30 : 108.900

Kastrup Apron : 121.630 (ARR)
121.905 (DEP)
ATIS : 122.755 (ARR)
122.855 (DEP)
Airside Operations : 131.405

CAUTION

Airsaces above 1500 FT, including TMA's with airspace class C, not shown on chart.
Refer to ANC 1:250 000 COPENHAGEN AREA or ANC 1:500 000 DENMARK for further info.



Changes : Updated chart. Editorial changes.

succeeding landing aircraft crossing the threshold or a succeeding departing aircraft commencing take-off run. ATC will provide traffic information to succeeding aircraft when reduced runway separation is applied.

g. Ground handling

It is mandatory for all aircraft above 3000 KG to contact "Roskilde Handling" 15 MIN prior to arrival, stating ETA, POB, fuel requirement, intention and to receive parking instructions. Ground handling is mandatory for non-resident commercial and private operators of aircraft with MTOM above 3000 KGs when using main apron facilities.

h. Runway classification

RWY NR	RWY CODE	TYPE
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P

i. Use of auxiliary power unit (APU)

Use of APU on the apron shall be limited as much as possible.

APU may normally be used:

- 5 minutes after actual on-block time.
- 10 minutes before EOBT.

Extended use is permitted under the following exceptional conditions:

- If the outside air temperature (OAT) is below minus 10°C or above plus 25°C, or
- If the Ground Power Unit (GPU) is unserviceable.

In these cases, APU may be used:

- 10 minutes after actual on-block time.
- 15 minutes before EOBT.

Contact ARO at least 15 minutes before ETA for GPU request.

For further information please contact ARO at frequency 131.555 or TWR at 118.905.

j. Apron regulations

- 1) All crew must wear high visibility vest on apron.
- 2) Passengers must be escorted on apron to/from terminal building by the aircraft pilot.
- 3) On the apron area, minimum engine power shall be used as far as possible.
- 4) Unless otherwise instructed by ATC prior to entering apron, hold on TWY G or TWY E for mandatory marshaller guidance to parking. Outside AD operator operational hours, marshalling is not mandatory for MEDEVAC, HOSP and HEMS.
- 5) For start-up clearance on the apron contact TWR on FREQ 118.905.

des, når et efterfølgende, landende luftfartøj, overskrider tærskel, eller et efterfølgende, startende luftfartøj påbegynder take-off. ATC vil give trafikinformation når reducerede baneadskillelsesminima er i kraft.

g. Handling

Det er obligatorisk for alle luftfartøjer over 3000 KG at kontakte "Roskilde Handling" 15 MIN før ankomst, med melding om ETA, POB, brændstof behov og intentioner, samt for modtagelse af parkerings instruktioner. Handling er obligatorisk for alle kommercielle og private fly med MTOM over 3000 KG, der benytter lufthavnens forplads. Undtaget er fly hjemmehørende i EKRK.

h. Baneklassifikation

RWY NR	RWY KODE	TYPE
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P

i. Brug af hjælpestartudstyr (APU)

Brug af APU på standpladsen skal begrænses mest muligt.

APU må normalt anvendes:

- 5 minutter efter faktisk on-block-tid.
- 10 minutter før EOBT.

Udvidet brug er tilladt under følgende særlige forhold:

- Hvis den udendørs lufttemperatur (OAT) er under minus 10°C eller over plus 25°C, eller
- Hvis jordstrømsaggregatet (GPU) ikke er funktionsdygtigt.

I disse tilfælde må APU anvendes:

- 10 minutter efter faktisk on-block-tid.
- 15 minutter før EOBT.

Kontakt ARO senest 15 minutter før ETA for anmodning om GPU.

For yderligere information, kontakt venligst ARO på frekvens 131.555 eller TWR på 118.905.

j. Forpladsbestemmelser

- 1) Alle besætningsmedlemmer skal bære synlighedsbeklædning på forpladsen.
- 2) Passagerer skal eskorteres på forpladsen til/fra terminalbygning af luftfartøjets pilot.
- 3) Ved manøvrering på forpladsen skal minimum motorkraft så vidt muligt anvendes.
- 4) Før indkørsel på forpladsen, hold på TWY G eller TWY E og afvent marshaller assistance, med mindre andre instruktioner er givet af ATC. Udenfor AD tjenestetid er marshalling ikke obligatorisk for MEDEVAC, HOSP og HEMS.
- 5) For start-up clearance på apron, kontakt TWR på frekvens 118.905.

Visual Approach Chart - EKLS

LÆSØ

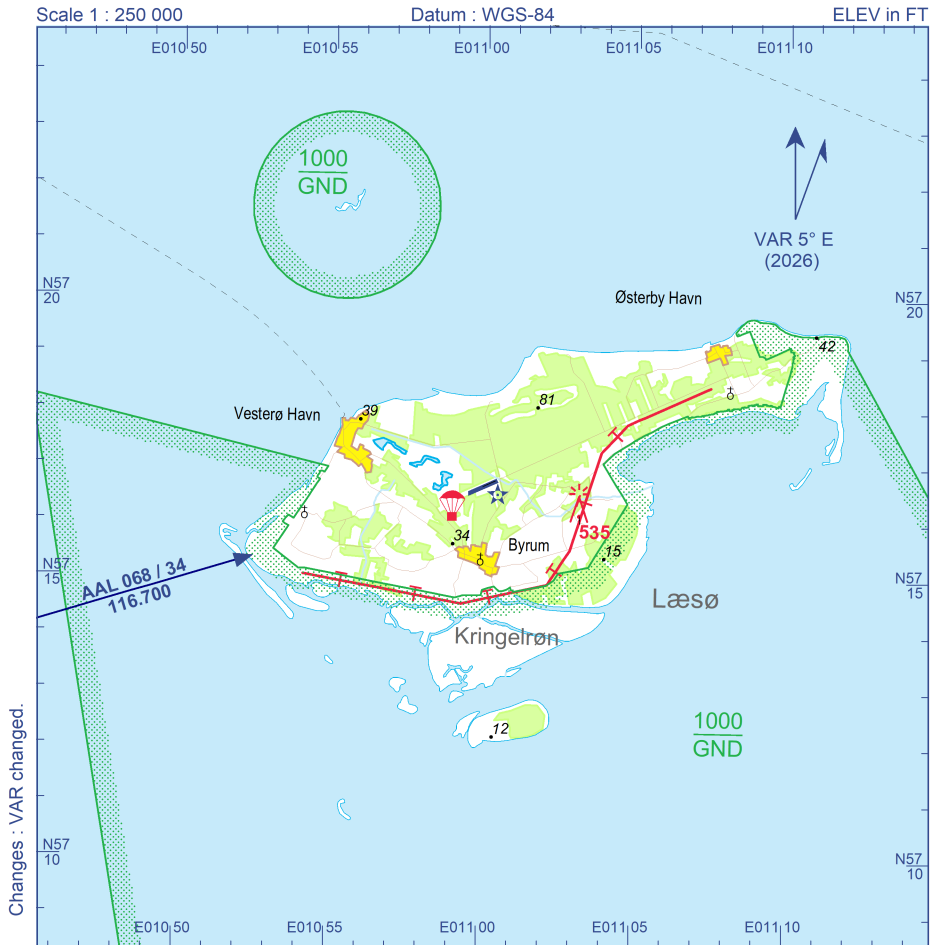


AD ELEV : 25

ARP : 57 16 38.02N 011 00 00.30E

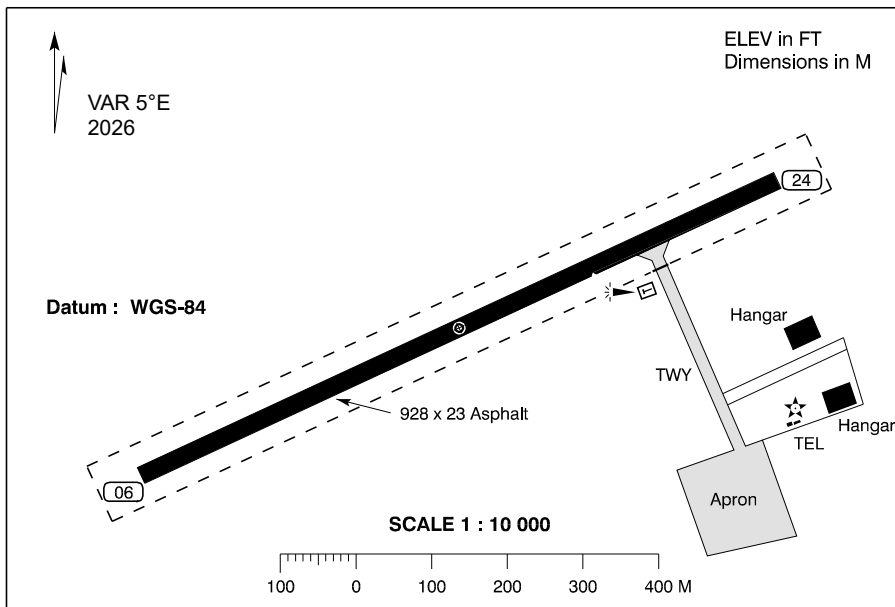
Læsø Radio : 122.175 (DA)
By arrangement only

FIS : Copenhagen Information 129.475



Aerodrome Chart - EKLS

Læsø



RWY	Direction	THR PSN	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
06	065.1° GEO	57 16 31.71N	928	928	928	928	AUW 5 700 KG
	061° MAG	010 59 35.20E					
24	245.1° GEO	57 16 44.33N	928	928	928	928	AUW 5 700 KG
	241° MAG	011 00 25.41E					

Changes : Chart ID, VAR and magnetic directions changed.

RWY day marking : THR, RWY NR, Centre line, Edge.
RWY lighting : THR, Edge, End.
Secondary power supply : NIL

RWY LGT activation FREQ 123.175 MHZ.
100 % LGT : Key mike 7 times within 5 SEC.
10 % LGT : Key mike 5 times within 5 SEC.
1 % LGT : Key mike 3 times within 5 SEC.
Light remain on for 30 MIN after last keying.

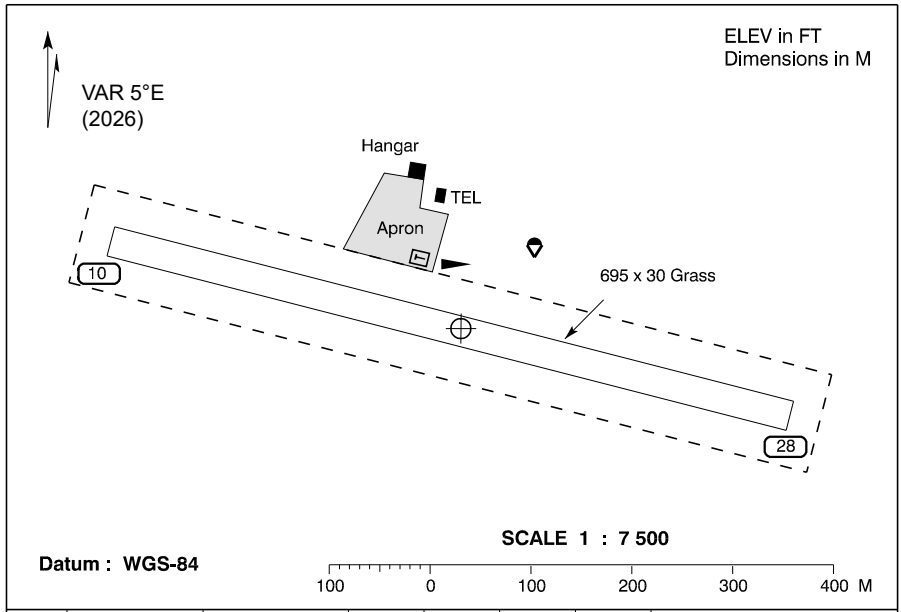
TAXIWAY
Width : 16 M
Pavement : Asphalt
Strength : AUW 5 700 KG
Day marking : Edge
Lighting : Blue edge

APRON
Pavement : Grass
Day marking : Edge

RWY slope : 0

Aerodrome Chart - **EKSS**

Samsø



RWY	Direction	THR PSN	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
10	104.4° GEO 099° MAG	55 53 26.31N 010 36 29.53E	695	695	695	695	-
28	284.4° GEO 099° MAG	55 53 20.71N 010 37 08.28E					

Changes : Chart ID, VAR and magnetic directions changed.

RWY day marking : THR, Edge.

APRON
Pavement : Grass

RWY slope : -

Vojens/Skrydstrup (MIL AD, PPR)

1. Location

1.5 NM S of Vojens

2. Address

MIL: Flyvestation Skrydstrup
DK-6500 Vojens
CIV: Vojens/Skrydstrup Airport
Lilholtvej 8
Skrydstrup
DK-6500 Vojens
TEL: MIL +45 72 84 81 22
CIV +45 74 59 16 54
FAX: MIL +45 72 84 81 26
CIV +45 74 54 00 06
E-mail: MIL: comm.skpops@mil.dk
CIV: airport@vojens.dk
Internet: CIV: <http://vojenslufthavn.dk>
AFS: MIL: EKSPZQZX

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: PPR. Application on use of Vojens/Skrydstrup shall be submitted to Tactical Air Command, Denmark via Vojens/Skrydstrup Airport (CIV, see above).

If the requested flight will be conducted outside the civilian ARO OPR HR, the request has to be submitted not later than one hour prior to closing time.

To obtain PPR call phone +45 72 84 81 21 or +45 72 84 81 24 Base Operations or use no later than 24 hours before ETA internetadr:

<http://vojenslufthavn.dk/landing>

For civil flights the air base and the civil terminal are available only within the following hours:

MON-FRI 0500-2300 (0400-2200)

SAT/SUN/HOL by arrangement

Handling and servicing of civil aircraft and passengers will take place by arrangement with ADO within published operational hours

ADO: As AD

ARO: As AD

MET: MON - THU 0430-1430 (0330-1330)

FRI 0430-1230 (0330-1130)

MWO EKKA: OUTSIDE MWO EKSP HR

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Hours for customs clearance and immigration as for ADO. PN 1 HR.

1. Beliggenhed

1.5 NM S for Vojens

2. Adresse

MIL: Flyvestation Skrydstrup
6500 Vojens
CIV: Vojens/Skrydstrup Lufthavn
Lilholtvej 8
Skrydstrup
6500 Vojens
TEL: MIL 72 84 81 22
CIV 74 59 16 54
FAX: MIL 72 84 81 26
CIV 74 54 00 06
E-mail: MIL: comm.skpops@mil.dk
CIV: airport@vojens.dk
Internet: CIV: <http://vojenslufthavn.dk>
AFS: MIL: EKSPZQZX

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: PPR. Ansøgning om beflyvning af Vojens/Skrydstrup skal indsendes til Flyvertaktisk Kommando via Vojens/Skrydstrup Lufthavn (CIV, se ovenfor).

Dersom flyvningen skal udføres udenfor det civile meldekontors åbningstid, skal ansøgningen afgives senest 1 time før kontorets lukketid

Før indhentning af PPR ring 72 84 81 21 eller 72 84 81 24 Base Operations eller anvend senest 24 timer før ETA internetadr:

<http://vojenslufthavn.dk/landing>

Flyvestationen og den civile terminal vil kun være åben for civil beflyvning indenfor følgende tider:

MON-FRI 0500-2300 (0400-2200)

SAT/SUN/HOL efter aftale

Håndtering og service af civile fly og passagerer vil finde sted efter forudgående koordinering med ADO indenfor den publicerede tjenestetid

ADO: Som AD

ARO: Som AD

MET: MAN - TOR 0430-1430 (0330-1330)

FRE 0430-1230 (0330-1130)

MWO EKKA: UDENFOR MWO EKSP HR

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Tider for told- og paskontrol som for ADO. PN 1 HR.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: Jet A1 (300 l/min) by arrangement, 100LL
Oil: No
De-icing: Yes

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

No

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 5 (H24)

10. Seasonal Availability

All seasons. Snow removal equipment available.

11. Hotel

Hotels within 5-25 KM

12. Restaurant

No

13. Tourist Office

Visit Haderslev TEL:+45 73 70 92 21

14. Medical Facilities

Hospital in Aabenraa

15. Transport

Taxi on request.

16. Local Regulations/Remarks

a. Arrester cables for military aircraft may be suspended across:

- RWY 10L, 596 M prior to runway end.
- RWY 28R, 596 M prior to runway end.
- RWY 10R, 596 M prior to runway end.
- RWY 28L, 596 M prior to runway end.

b. Launching of gliders by cable may take place during weekends and holidays and outside hours of MIL operations

c. Gliders shall use frequency for Skrydstrup Approach and Tower during take off/landing and traffic circuit.

d. Area with sensitive fauna at Haderslev Dam and Slivsøen. Overflying at height below 1000 FT shall be avoided.

e. Runway classification

RWY NR	RWY CODE	TYPE
10L	4E	PA-1
10R	2B	NINST
28L	2B	NINST
28R	4E	PA-1

f. Special VFR routes for light aircraft and helicopters

ATC clearance for special VFR (SVFR) traffic will normally be issued via the following reporting points:

- Christiansfeld (power lines crossing motorway),
PSN 55 20 49N 009 26 42E.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m

Brændstof: Jet A1 (300 l/min) efter aftale, 100LL
Olie: Nej
Afisning: Ja

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Nej

9. Brand og redningstjeneste

CAT 5 (H24)

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året. Snerydningsudstyr til rådighed.

11. Hotel

Hoteller i 5-25 KMs afstand

12. Restaurant

Nej

13. Turistkontor

Visit Haderslev TEL:+45 73 70 92 21

14. Lægehjælp

Hospital i Aabenraa

15. Transport

Taxa efter anmodning

16. Lokale regler/Bemærkninger

a. Fangkabler for militære luftfartøjer kan være udspændt på tværs af:

- RWY 10L, 596 M før baneende.
- RWY 28R, 596 M før baneende.
- RWY 10R, 596 M før baneende.
- RWY 28L, 596 M før baneende.

b. Spilstart af svævefly kan finde sted i weekender og på helligdage samt uden for tidspunkterne for MIL operationer

c. Svævefly under start/landing og i landingsrunden anvender frekvensen for Skrydstrup Approach og Tower.

d. Naturfølsomme områder ved Haderslev Dam samt Slivsøen. Overflyvning lavere end 1000 FT skal undgås.

e. Baneklassifikation

RWY NR	RWY KODE	TYPE
10L	4E	PA-1
10R	2B	NINST
28L	2B	NINST
28R	4E	PA-1

f. Special VFR ruter for lette fly og helikoptere

Special VFR (SVFR) trafik vil normalt blive klareret via følgende rapportpunkter:

- Christiansfeld (højspændingsledninger, som krydser motorvejen),
PSN 55 20 49N 009 26 42E.

Visual Approach Chart - EKSP

Vojens / Skrydstrup



AD ELEV : 141

ARP : 55 13 31.99N 009 15 50.15E

Skrydstrup Approach : 124.105 (FL 250 / 50 NM)
Skrydstrup Tower : 118.280 (4000 FT / 25 NM)
121.500 Emergency
ATIS : 133.905

FIS : Skrydstrup Approach 124.105

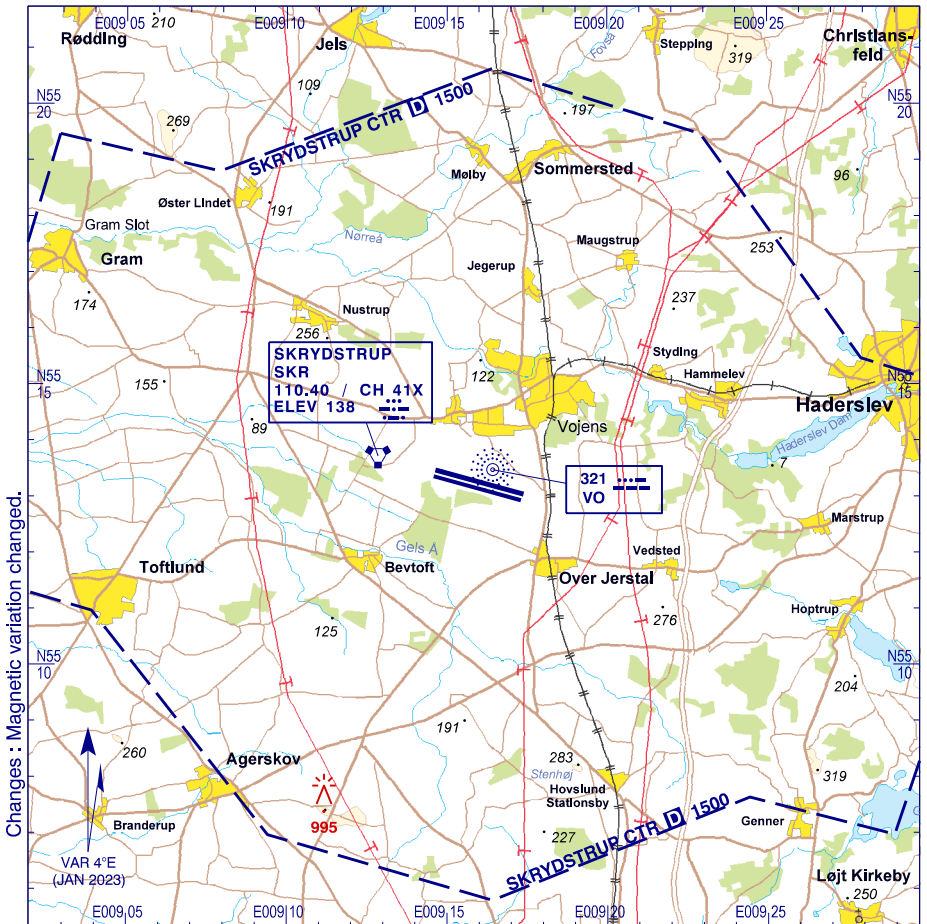
LOC 28R : 109.350
LOC 10L : 109.350

CAUTION
Airspace above 1500 FT, including TMA with
airspace class D, not shown on chart.
Refer to ANC 1:500.000 DENMARK for further info.

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Aerodrome Chart - EKSP

Vojens / Skrydstrup
(MIL AD, PPR)

RWY	Direction	THR PSN	PSN TWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Strength
10L	105.4° GEO 101° MAG	55 13 28.56N 009 14 38.19E	D	3006	3006	3006	3006	PCN 90 F/B/W/T
			C	2217	2217	2217		
			B	806	806	806		
28R	285.4° GEO 281° MAG	55 13 02.67N 009 17 22.11E	A	3006	3006	3006	3006	
			B	2262	2262	2262		
			C	865	865	865		
10R	105.4° GEO 101° MAG	55 13 21.71N 009 14 35.91E	D	2971	2971	2971	2971	PCN 77 F/B/W/T
			C	2154	2154	2154		
			B	719	719	719		
28L	285.4° GEO 281° MAG	55 12 56.12N 009 17 17.95E	A	2971	2971	2971	2971	
			B	2273	2273	2273		
			C	841	841	841		

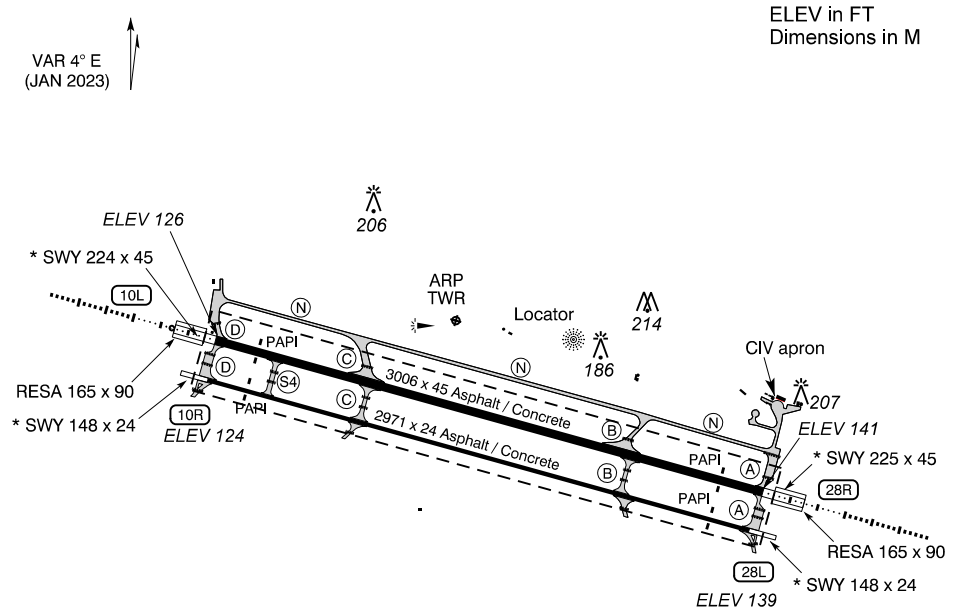
RUNWAYS

RWY day marking : THR, RWY NR, Centre line, Edge.
 Lighting RWY 10L / 28R : PAPI, ALS, THR, Edge, End, SWY.
 Lighting RWY 10R / 28L : PAPI, THR-wing bars, Edge, End-wing bars.
 Secondary power supply : Yes, switch-over time 15 SEC.

All OBST are marked by day and night.

TAXIWAYS

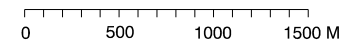
Width : D north : 24 M N : 22 M Other : 15 M
 Pavement : Asphalt / Concrete
 Strength : A north, A south, C north, C south and D south : PCN 90/F/D/W/T
 B north : PCN 85/F/C/W/T
 B south : PCN 90/F/C/W/T
 D north : PCN 83/F/D/W/T
 N : PCN 90/F/A/W/T
 S4 : PCN 31/F/D/W/T
 Day marking : Centre line, Holding position.
 Lighting : Blue edge. Stop bars. RGL.
 RWY slopes : Less than 0.2 %.



* SWY not for civil use

Arrester cables for military aircraft may be suspended across the runways 596 M prior to runway ends. Cables disengaged in approach end.

SCALE 1 : 40 000



Datum : WGS-84

Changes : Magnetic variation changed.

Visual Approach Chart - EKRB

Bornholm HEMS



AD ELEV : 62

ARP : 55 05 26.70N 014 42 29.13E

Rønne Tower : 118.330
Bornholms Hospital : 121.075

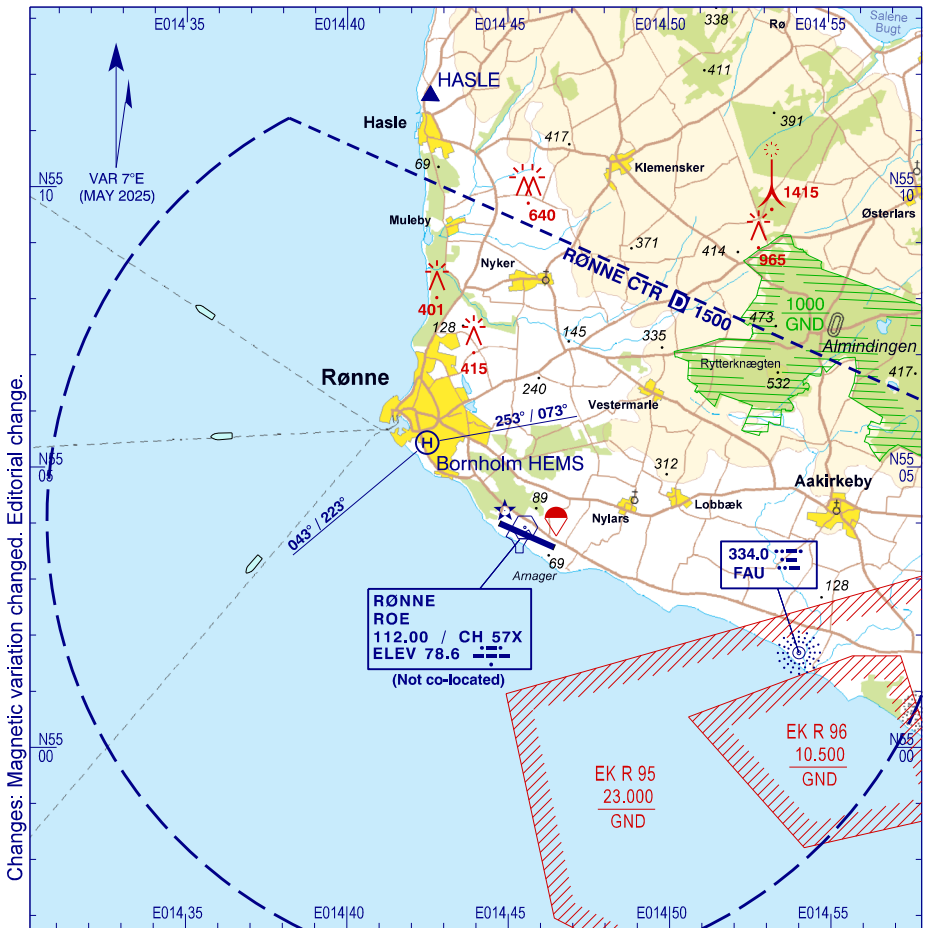
FIS : Within hours of service,
Rønne Approach 118.330
otherwise
Sweden Control 124.855

CAUTION
Airspaces above 1500 FT, including TMA with
airspace class D, not shown on chart.
Refer to ANC 1:500.000 DENMARK for further info.

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

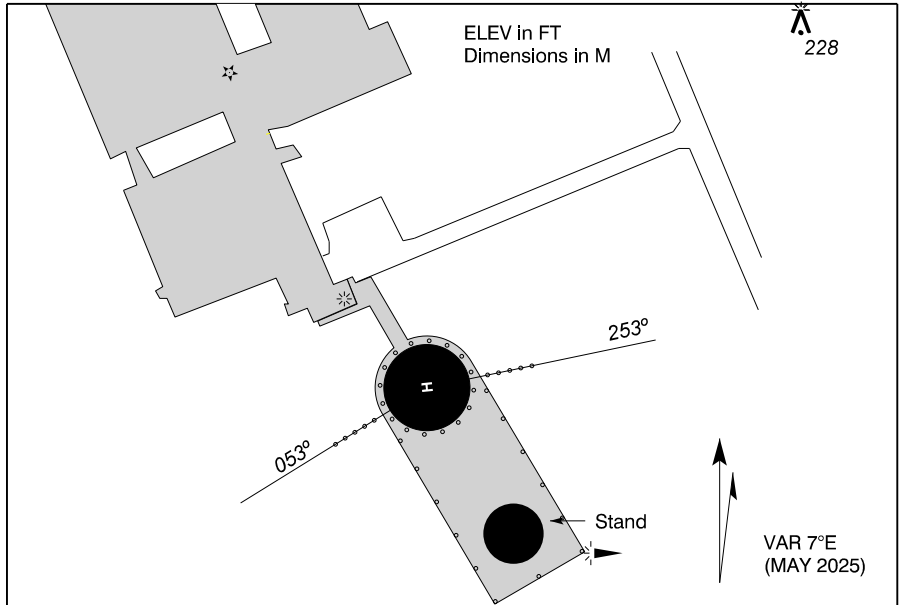
ELEV in FT



Changes: Magnetic variation changed. Editorial change.

Heliport Chart - **EKRB**

Heliport Bornholms Hospital



FATO - TLOF coordinates	55 05 26.70N 014 42 29.13E	
Dimensions	Ø 22,8 M	
Surface	Concrete	
Strength (MTOM)	19000 KG	
Markings	White edge, white "+", red "H"	
FATO bearings	043°MAG, 253° MAG	
TLOF bearings		
Declared distances	-	
TWY	27,4 M	
Lighting :	White flashing beacon "H" on hospital roof	
Heliport beacon	White	
APP	Direction 053° and 253° MAG*	
Alignment	Green	
FATO edge	-	
TLOF edge	-	
Aiming point	-	
TWY	Blue edge	
Secondary power supply	MAX 15 SEC	
Obstacles	Chimney marked with red lights	
Stand	Marked with yellow circle	

Remark:
* Be aware that white direction light 053° is 10° off approach direction

Changes : Magnetic variation changed.

