1. Location indicator and name: BGJN - Ilulissat

2. Geographical and administrative data

1.	ARP PSN and site:	69 15 13.13N 051 02 25.80W Intersection of RWY and TWY
2.	Distance and direction from city:	2.0 NM NE of Ilulissat
3.	ELEV: REF temperature:	138 FT 14.8° C
4.	MAG VAR: Annual change:	26° W (MAY 2026) Decreasing 28'
5.	AD ADM:	Greenland Airports International A/S
	AD address:	Ilulissat Airport P.O. Box 523 DK-3952 Ilulissat Greenland TEL ARO: +299 34 17 70 E-mail ARO: arobgjn@airports.gl TEL AFIS: +299 38 84 14 E-mai AFIS: bgjn@airports.gl
6.	Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7.	Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1.	AD:	MON-FRI 0900-2300 (0800-2200)* UTC SAT/ SUN/HOL 1000 - 1800 (0900 - 1700)* UTC. ( )* from last Sunday in March until last Saturday incl. in October. PPR before end of published operational hours.
2.	Customs and immigration:	PN 4 HR before commencement of flight.
3.	Health and sanitation:	NIL
4.	AIS Briefing Office:	As AD
5.	ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6.	MET Briefing Office:	As AD
7.	ATS:	As AD
8.	Fuelling:	As AD
9.	Handling:	As AD
10.	Security:	As AD
11.	De-icing:	As AD
12.	Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1.	Cargo-handling facilities:	Yes
2.	Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3.	Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: Big Truck: 1200 L/MIN. Small Truck: 300 L/MIN. 100LL: Limited quantities, AVBL by special arrangement only. Note: Waiting time can occur for Jet A1 and 100LL refuelling.
4.	De-icing facilities:	Yes
5.	Hangar space for visiting aircraft:	No
6.	Repair facilities for visiting aircraft:	No
7.	Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1.	Hotels:	In town
2.	Restaurants:	Yes
3.	Transportation:	Taxi and bus
4.	Medical facilities:	Hospital in town
5.	Bank and Post Office:	In town
6.	Tourist Office:	In town
7.	Remarks:	NIL

1. Stedindikator og navn: BGJN - Ilulissat

2. Geografiske og administrative data

1.	ARP PSN og beliggenhed:	69 15 13.13N 051 02 25.80W Krydset mellem RWY og TWY
2.	Afstand og retning fra byen:	2.0 NM NE for Ilulissat
3.	ELEV: REF temperatur:	138 FT 14.8° C
4.	MAG VAR: Årlig ændring:	26° W (MAJ 2026) Aftagende 28'
5.	AD ADM:	Greenland Airports International A/S
	AD adresse:	Ilulissat Lufthavn Postboks 523 3952 Ilulissat TEL ARO: 34 17 70 E-mail ARO: arobgjn@airports.gl TEL AFIS: 38 84 14 E-mail AFIS: bgjn@airports.gl
6.	Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7.	Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1.	AD:	MON-FRI 0900-2300 (0800-2200)* UTC SAT/ SUN/HOL 1000 - 1800 (0900 - 1700)* UTC. ( )* fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober. PPR inden udgangen af de offentliggjorte åbningstider.
2.	Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages.
3.	Sanitærkontrol:	NIL
4.	AIS briefingkontor:	Som AD
5.	Meldekontor (ARO):	Som AD
6.	MET briefingkontor:	Som AD
7.	Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8.	Tankning:	Som AD
9.	Serviceydelser:	Som AD
10.	Sikkerhedskontrol:	Som AD
11.	Afisning:	Som AD
12.	Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1.	Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2.	Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL
3.	Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: Stor refueler: 1200 L/MIN Lille refueler: 300 L/MIN. 100LL: Begrænset mængde, kun efter særlig aftale. Note: Ventetid ved tankning af Jet A1 og 100LL kan forekomme.
4.	Af-isningsfaciliteter:	Ja
5.	Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6.	Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7.	Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1.	Hoteller:	I byen
2.	Restauranter:	Ja
3.	Transportmuligheder:	Taxa og bus
4.	Lægehjælp:	Hospital i byen
5.	Bank og Postkontor:	I byen
6.	Turistkontor:	I byen
7.	Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and fire fighting services

1.	AD category for fire fighting:	CAT 5 4 HR PN CAT 8, except for scheduled traffic. Outside hours of service PPR MNM 9 HR.
2.	Rescue equipment:	NIL
3.	Capability for removal of disabled aircraft:	NIL
4.	Remarks:	Sea rescue AVBL

7. Seasonal Availability - Clearing

1.	Type of clearing equipment:	Mechanical snow clearing with runway sweeper, snowplough and frontloader. Chemicals: KFOR, NAFO and SAND
2.	Clearance priorities:	1. Runway in use 2. Taxiway 3. Apron 4. Other areas
3.	Remarks:	All seasons. See also Snowplan in AD 1.2

8. Aprons, taxiways and check locations data

1.	Apron surface and strength:	Apron old: Asphalt, PCN 46/F/A/Y/U Apron: Asphalt, PCN 59/F/A/W/T
2.	Taxiway width, surface and strength:	TWY A: 27 M, asphalt, PCN 59 F/A/W/T TWY A1: 18 M, asphalt, PCN 46/F/A/Y/U TWY B: 18 M, asphalt, PCN 46/F/A/Y/U
3.	ACL and ELEV:	On apron old, 94 FT On apron, 79 FT
4.	VOR checkpoint: INS checkpoint:	NIL NIL
5.	Remarks:	HEL apron for Bell 212/206, AS 350, MD 520

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1.	Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	Aircraft ID signs, aircraft stand guide lines, signboards and marshalling service.
2.	RWY and TWY markings	RWY 06/24: THR, TDZ, RWY Designator, aiming point, centre line and edge. RWY 07/25: THR, RWY NR, centre line, edge, special STOL TDZ marking. TWY A: Centre line, side stripes, holding position, marking of shoulder areas, centre line lights TWY A1 and B: Centre line, edge, holding position.
3.	Stop bars:	NIL
4.	Remarks:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1.	AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5 4 HR PN CAT 8, undtagen rutetrafik. Udenfor tjenestetid PPR MNM 9 HR.
2.	Redningsudstyr:	NIL
3.	Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	NIL
4.	Bemærkninger:	Søredning AVBL

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1.	Type af rydningsudstyr:	Mekanisk snerydning med runway sweeper, sneplov og gummiged. Kemikalier: KFOR, NAFO og SAND
2.	Rydningsprioriteter:	1. Bane i brug 2. Rullevej 3. Forplads 4. Andre områder
3.	Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data.

1.	Forpladsers overflade og styrke:	Apron gammel: Asfalt, PCN 46/F/A/Y/U Apron: Asfalt, PCN59/F/A/W/T
2.	Rullevejes bredde, overflade og styrke:	TWY A: 27 M, asfalt, PCN 59 F/A/W/T **T**WY A1: 18 M, asfalt, PCN 46/F/A/Y/U **T**WY B: 18 M, asfalt, PCN 46/F/A/Y/U
3.	ACL og ELEV:	På forplads gammel, 94 FT På forplads, 79 FT
4.	VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	NIL NIL
5.	Bemærkninger:	HEL forplads til Bell 212/206, AS 350, MD 520

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1.	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem og marshaller-tjeneste.
2.	RWY og TWY afmærkning:	RWY 06/24: THR, TDZ, banebetegnelse, sigtepunkter, centerlinie og kant. RWY 07/25: THR, RWY NR, center linie, kant, speciel STOL TDZ afmærkning TWY A: Centerlinie, sidestriber, ventepposition, markering af skulderområde, centerlinielys. TWY A1 og B: Center linie, kant, holde position.
3.	Stopbarrer:	NIL
4.	Bemærkninger:	NIL

10. Aerodrome Obstacles/Lufthavnshindringer

Obstacles for Area 2 and 3 are not provided

Obstacles penetrating obstacle limiting surfaces

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles penetrating take-off flight path area obstacle identification surface

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles assessed as being hazardous to air navigation

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Remarks/Bemærkninger: NIL

11. Meteorological Information Provided

1.	Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2.	Hours of service: Outside Hours:	HO -
3.	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 24 HR
4.	Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -
5.	Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6.	Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7.	Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8.	Supplementary equipment available:	-
9.	ATS unit provided with information:	Ilulissat AFIS
10.	Additional information:	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1.	Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2.	Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3.	MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI). 24 HR
4.	Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	NIL -
5.	Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6.	Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7.	Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8.	Supplerende udstyr til rådighed:	-
9.	Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Ilulissat AFIS
10.	Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV / Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
07	035.9° GEO 061.9° MAG	845 x 30 M	PCN 46 F/A/Y/U Asphalt	69 14 24.52N 051 03 48.14W	95 FT
25	215.9° GEO 241.9° MAG	845 x 30 M	PCN 46 F/A/Y/U Asphalt	69 14 46.62N 051 03 03.06W	82 FT
06	035.9° GEO 061.9° MAG	2200 x 45 M	PCN 59 F/A/W/T Asphalt	69 14 54.83N 051 03 03.18W	98 / 98 FT
24	215.9° GEO 241.9° MAG	2200 x 45 M	PCN 59 F/A/W/T Asphalt	69 15 52.36N 051 01 05.66W	138 / 138 FT

RWY	RWY-SWY slope	SWY Dimensions	CWY Dimensions	Strip dimensions	RESA dimensions	Obstacle-free zones
07	-0.47%	-	-	905 x 100 M	-	-
25	+0.47%	-	-	905 x 100 M	-	-
06	+0.60%	-	60 x 150 M	2320 x 300 M	90 x 90 M	-
24	- 0.60%	-	60 x 150 M	2320 x 300 M	90 x 90 M	-

Remarks/Bemærkninger: : THR ELEV vertical reference used is GR96.
Turn pads for RWY 06 and 24 to be used by all CAT C aircraft and above/Vendepladser for RWY 06 og 24 skal bruges af alle CAT C luftfartøjer og større.

Runway Classification/Bane klassifikation

RWY NR		RUNWAY CODE TYPE
07	2C	NONP
25	2C	NONP
06	4E	PA1
24	4E	PA1

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
07	845 M	845 M	845 M	845 M
25	845 M	845 M	845 M	845 M
06	2200 M	2260 M	2200 M	2200 M
24	2200 M	2260 M	2200 M	2200 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
07	300 M White LIH Siderows 120 M Red	Green	5.1° 33 FT	-	-	845 M 60.57 M White LIH	Red	-
25	300 M White LIH Siderows 120 M Red	Green	5.6° 33 FT	-	-	845 M 60.57 M White LIH	Red	-
06	420 M White LIH	Green	3.5° 54 FT	-	2200 M 30 M White LIH	2200 M 60 M White LIH	Red	-
24	420 M White LIH	Green	3.5° 54 FT	-	2200 M 30 M White LIH	2200 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: Turn pads at RWY 06 and 24 marked with blue EDGE LGT, and green CL LGT/Vendepladser ved RWY 06 og 24 markeret med blåt KANT LGT, og grønt CL LGT.

15. Other lighting and secondary power supply

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	69 15 23N 051 01 36W FLG W/G EV 2.5 SEC HO
2.	LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3.	TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light Centre line lights on TWY
4.	Secondary power supply/ switch-over time:	Yes. Switch-over time MAX 15 SEC
5.	Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS airspace

1.	Designation and lateral limits:	ILULISSAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - Clockwise arch radius 20 NM centered at 69 14 35.58N 051 03 25.60W - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W
2.	Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3.	Airspace classification:	G
4.	ATS unit call sign: Language(s):	ILULISSAT AFIS DA, EN
5.	Transition altitude:	6000 FT
6.	Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1.	ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	69 15 23N 051 01 36W FLG W/G EV 2.5 SEC HO
2.	LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3.	TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys Centerlinie lys på TWY
4.	Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja. Omkoblingstid MAX 15 SEC
5.	Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1.	Betegnelse og laterale grænser:	ILULISSAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - bue med uret radius 20 NM med centrum 69 14 35.58N 051 03 25.60W - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W
2.	Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3.	Luftrumsklassifikation:	G
4.	Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	ILULISSAT AFIS DA, EN
5.	Gennemgangshøjde:	6000 FT
6.	Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4

18. ATS communication facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	Call sign	FREQ	HR	Remarks
AFIS	ILULISSAT AFIS	119.100 MHZ	As AD	
ATIS	ILULISSAT AIRPORT INFORMATION	134.000 MHZ	HO	DOC: FL 200/60 NM Language: EN Limited coverage below mountain ridges in eastern sector.

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
LOC 06	ILU	109.950 MHz	H24	69 15 56.25N 051 00 57.67W		LOC course: 35.87° GEO - Course width: 5.2°
GP 06	ILU	333.650 MHz	H24	69 15 00.53N 051 02 38.21W		Slope 3.5° - RDH: 55.77 ft/17 M
DME 06	ILU	36Y	H24	69 15 00.53N 051 02 38.21W	106 FT	Same position as GP 06
LOC 24	JAK	111.550 MHz	H24	69 14 50.88N 051 03 11.27W		LOC course: 215.9° GEO - Course width: 5.2°
GP 24	JAK	332.750 MHz	H24	69 15 41.75N 051 01 13.88W		Slope 3.5° - RDH: 55.45ft/16.9 M
DME 24	JAK	52Y	H24	69 15 41.75N 051 01 13.88W	143 FT	Same position as GP 24
L	JV	367 KHz	H24	69 14 29.11N 051 04 20.53W		Coverage 25 NM
DME 07/25	JA	111.950 MHz CH 56y	H24	69 14 25.03N 051 03 38.92W	95 FT	75 M S of RWY centre line and 75 M inwards from THR 06

20. Local aerodrome regulations

1. Limitation use

1.1 Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

1.2 Marshaller and instructions must be followed on the apron, due to limited manoeuvring space and overlapping safety zones to and from stands.

2. Right turn

2.1 With reference to the general air traffic rules for manoeuvring on and near an aerodrome, aircraft may execute right turns during approach for landing and after take-off if this does not endanger other air traffic, and provided that the pilot reports his intentions to the AFIS unit before commencing a right turn on approach, or on departure before take-off.

3. Turn pads

3.1 RWY 06/24 180 DEG turns prohibited for ACFT larger than DHC8-Q200. Turnpads must be used. During turn, all wheels should remain in motion/

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Begrænsninger

1.1 To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

1.2 Marshaller og anvisninger skal følges på forpladsen, grundet begrænset manøvrerum og overlappende sikkerhedszoner til og fra standpladser.

2. Højre drej

2.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nær heden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og for udsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et høj redrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

3. Vendepladser

3.1 RWY 06/24 180 DEG drej er forbudt for ACFT større end DHC8-Q200. Vendepladser skal anvendes. Under drej skal alle hjul forblive i bevægelse.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR departure

1.1 See SID charts.

23. Additional Information

1. Ilulissat Airport is equipped with a turbulence warning system. The system is in a test phase. To ensure adaptation of the system, all pilots must report the level of experienced turbulence below 1500 feet to Ilulissat AFIS as soon as practicable after landing or take-off, regardless of intensity, for the duration of the test phase (1 year).

   Warnings of moderate or severe turbulence will be communicated by AFIS or included in the ATIS message. The warning is indicative and does not impose operational restrictions.
2. Turbulence roses

   Reported wind conditions from AFIS or ATIS are placed in the rose along radials for direction, and with circles for wind speeds. Turbulence roses with true direction and strength in m/s can be requested by email to arobgjn@airports.gl
3. Differences from ICAO Annex 14. 3.1.19 - Aerodromes Transverse slopes on the strip are op to 1.7%.
4. VFR sightseeing flights E and S of RWY form a significant part of local traffic flows in months APR - SEP.

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-udflyvning

1.1 Se SID kort.

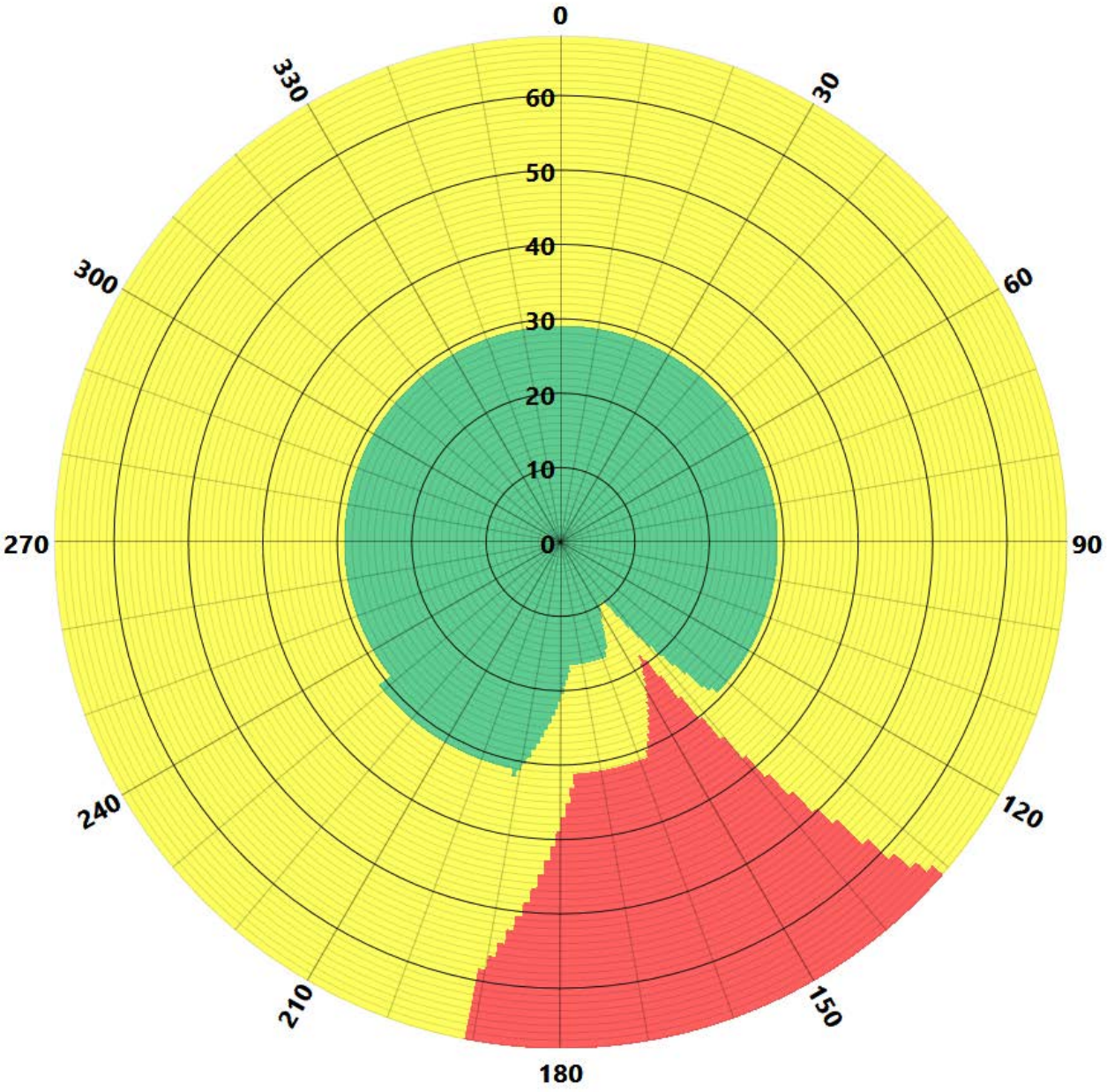
23. Yderligere information

1. Ilulissat Lufthavn er udstyret med et turbulensvarslingssystem. Systemet er i testfase. For at sikre tilpasning af systemet skal alle piloter rapportere niveauet af oplevet turbulens under 1500 fod til Ilulissat AFIS så hurtigt som praktisk muligt efter landing eller start, uanset intensitet så længe testfasen varer (1 år).

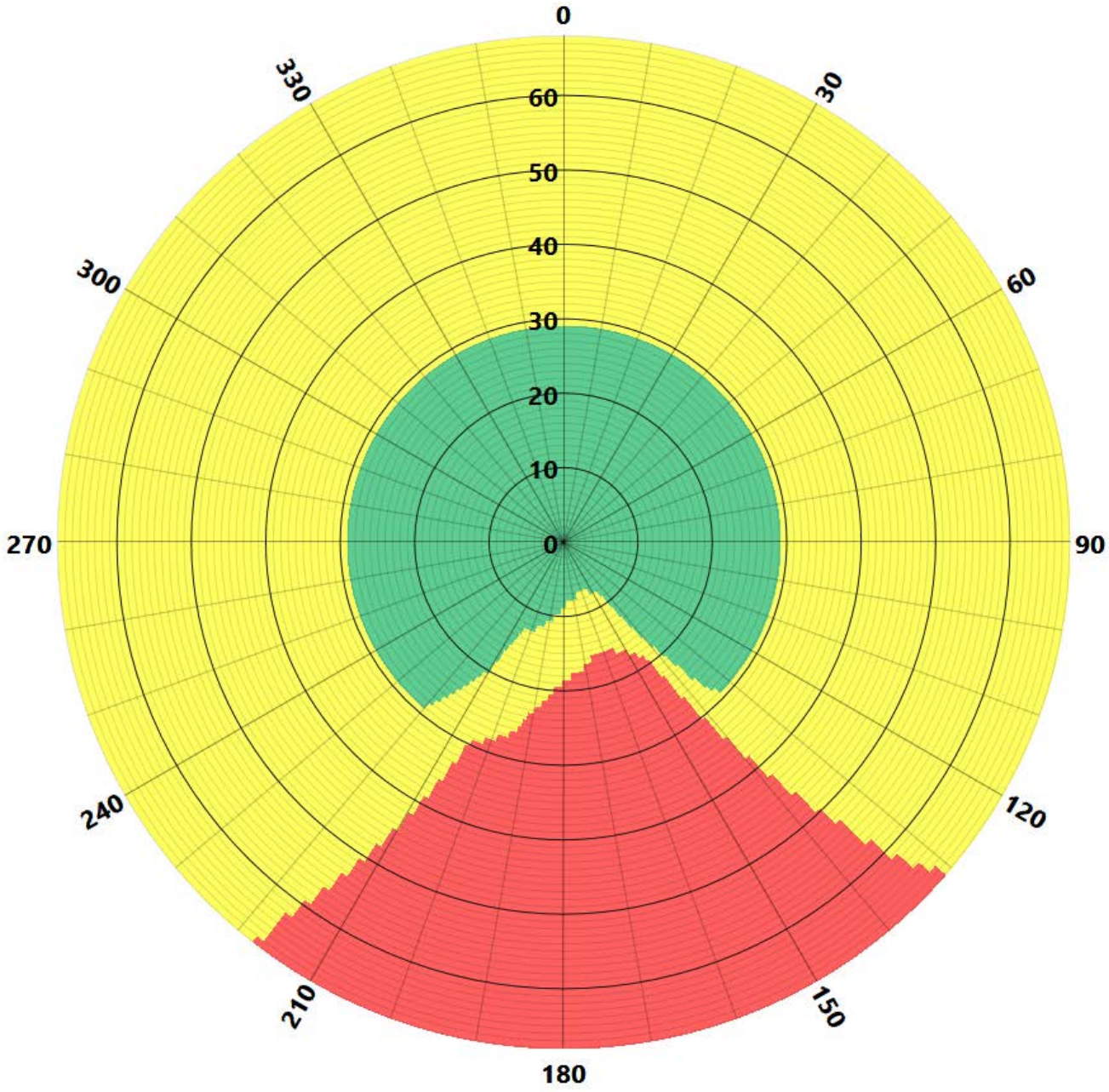
   Varsler om middel eller kraftig turbulens vil blive kommunikeret af AFIS eller indeholdt i ATIS-melding. Varslet er vejledende og medfører ikke operationelle begrænsninger.
2. Turbulensroser

   Rapporteret vindforhold fra AFIS eller ATIS placeres i rosen langs radial for retning, og med cirkler for vindstyrker. Der kan anmodes om turbulensroser med sand retning og styrke i m/s ved mail til arobgqo@air ports.gl
3. Afvigelse fra ICAO Annex 14, afsnit 3.1.19 – Flyvepladser: Den tværgående hældning på flyvestriben kan være op til 1.7%.
4. VFR sightseeingflyvninger E og S for RWY udgør en signifikant del af den lokale trafikafvikling i månederne APR - SEP.

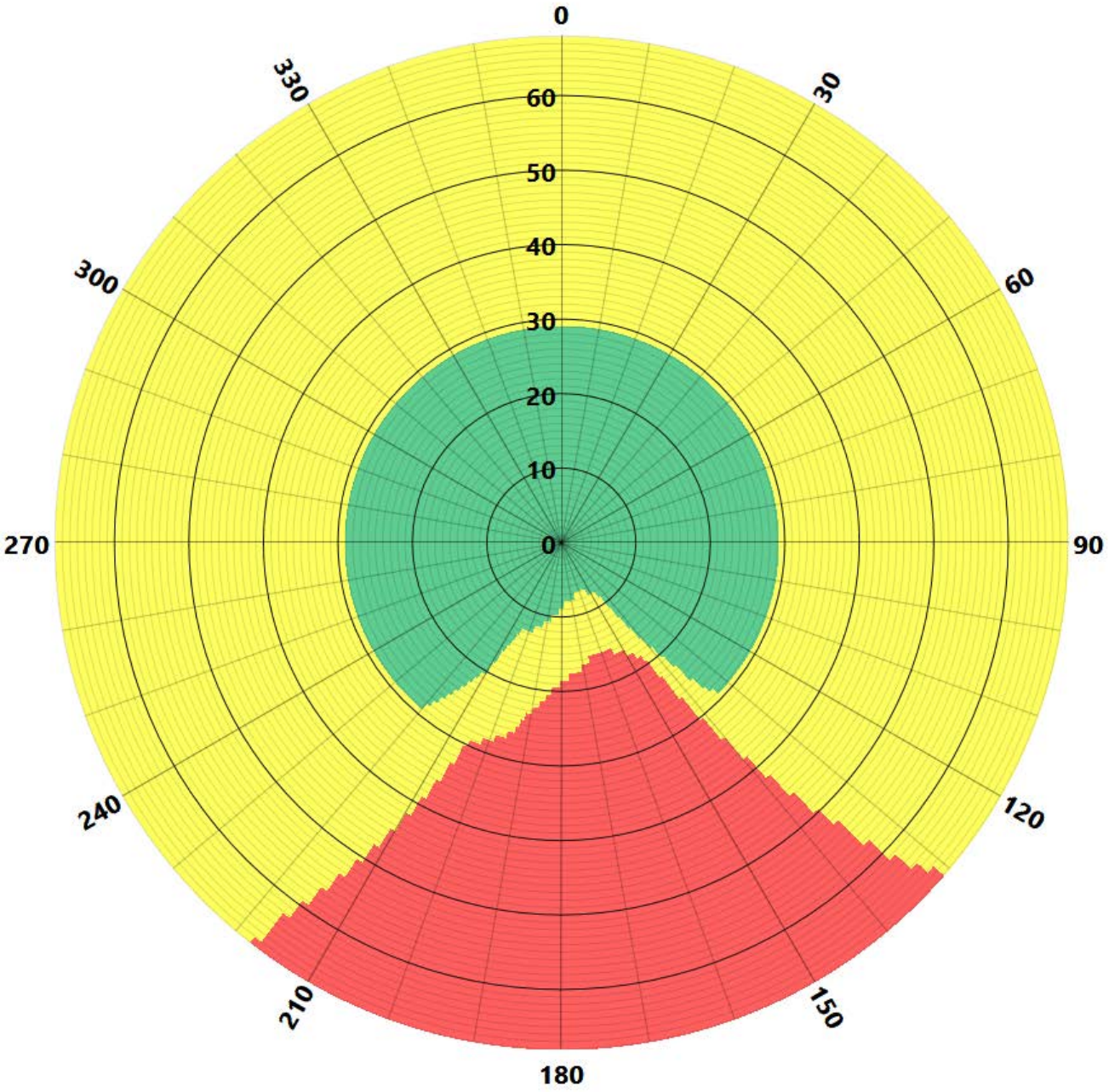
ARR RWY 06
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 26° W



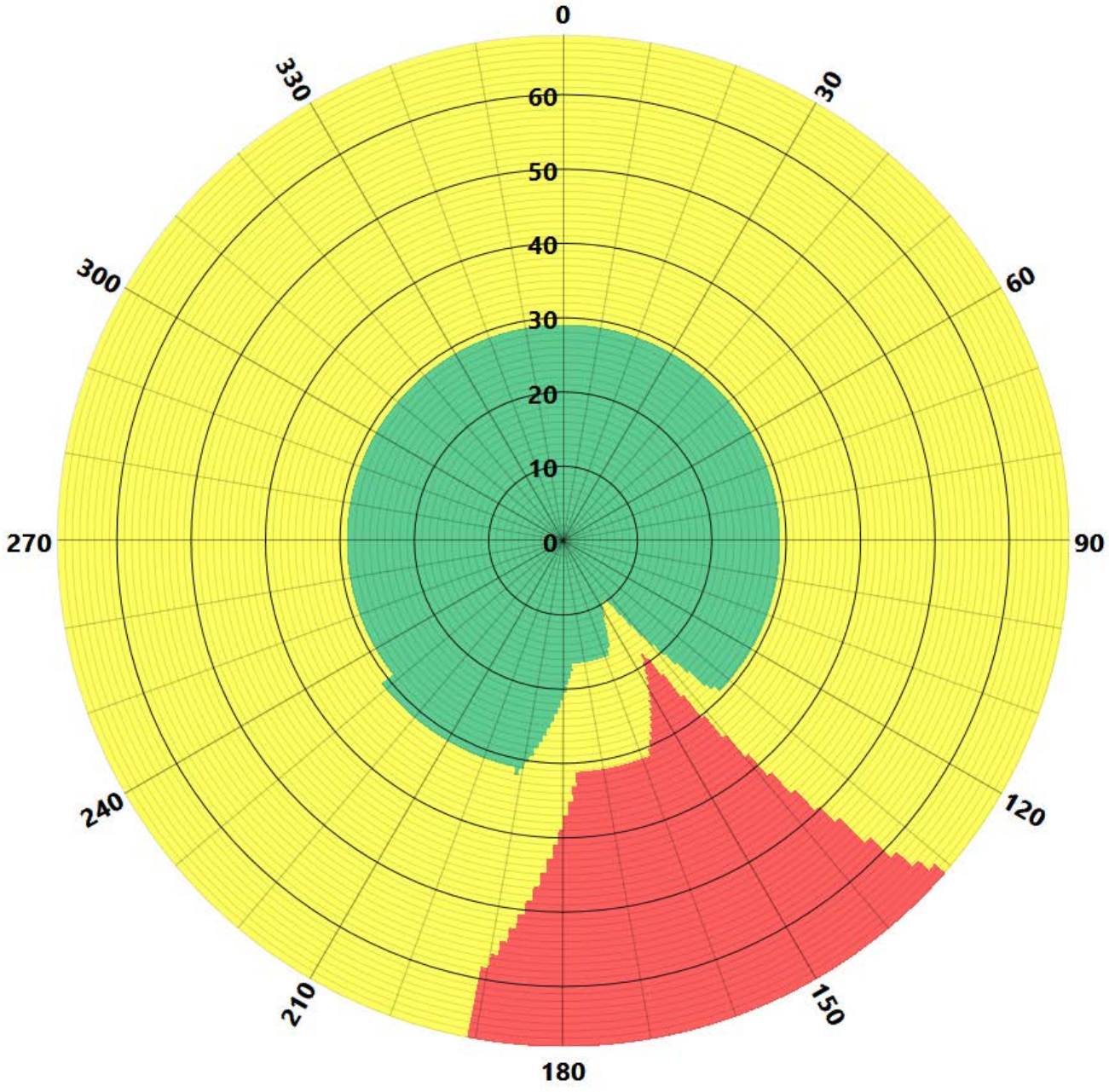
DEP RWY 06
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 26° W



ARR RWY 24
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 26° W



DEP RWY 24
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 26° W



24. Charts related to the aerodrome/ Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Charts specific for RWY 06/24 configuration:	
Aerodrome Chart - ICAO	ADC (RWY 06/24 configuration) APDC (RWY 06/24 configuration)
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 06 AOC-A 24
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	RNP SID RWY 06 - 1 RNP SID RWY 06 - 2 RNP SID RWY 06 - 3 RNP SID RWY 24 - 1 RNP SID RWY 24 - 2 RNP SID RWY 24 - 3
Instrument Approach Chart - ICAO RWY	RNP Z RWY 06 - 1 RNP Z RWY 06 - 2 RNP Y RWY 06 - 1 RNP Y RWY 06 - 2 RNP Z RWY 24 - 1 RNP Z RWY 24 - 2 RNP Y RWY 24 - 1 RNP Y RWY 24 - 2
Charts specific for RWY 07/25 configuration:	
Aerodrome Chart - ICAO	ADC (RWY 07/25 configuration)
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 07 AOC-A 25
Instrument Approach Chart - ICAO	NDB Z RWY 07 NDB Y RWY 07 NDB X RWY 07 NDB RWY 25 RNP A - 1 RNP A - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC

25. Visual segment surface (VSS) penetration/Visual Segment Surface (VSS) Gennembrydning

Instrument Flight Procedure	Procedure Minima affected	Remarks
RNP Z RWY 06	LNAV	No penetration
	LNAV/VNAV	No penetration
RNP Y RWY 06	LNAV	No penetration
	LNAV/VNAV	No penetration
RNP Z RWY 24	LNAV	No penetration
	LNAV/VNAV	No penetration
RNP Y RWY 24	LNAV	No penetration
	LNAV/VNAV	No penetration