

København/Roskilde

1. Location

4 NM SE of Roskilde

2. Address

Copenhagen Airport, Roskilde
Lufthavnsvej 20
DK-4000 Roskilde

TEL: +45 32 31 32 31
TEL: +45 32 31 62 20 (direct AIS/ARO)
FAX: +45 32 31 62 77 (ADM/AIS/ARO)
AFS: EKRK

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: H24

Between 2100-0600 (2000-0500) PPR for A/C requiring RFFS, handling, de-icing or fueling - submitted not later than 2000 (1900).

ADO As ARO.

ARO: Daily 0600-2100 (Daily 0500-2000).

For outbound traffic outside ARO operational hours FPL to ARO EKCH
TEL +45 32 47 82 72, URL: www.naviair.dk

AIS: H24 (H24). Selfbriefing in Terminalbuilding.

MET: H24 (H24). Selfbriefing in Terminalbuilding.

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Hours for customs clearance and immigration as for AD. PN 1 HR.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: 100 LL, UL91,
Jet A1 (Truck 600 l/min)
(Stand 200 l/min)

Oil: 80, W15W-50

De-icing Fluid: Type 1+2. Limited capacity.

Refuelling available H24. Outside ADO operational hours PPR submitted not later than 1 hour before closing time. Self service possible H24 for holders of BP-carnet, DANSK FUELS-carnet and creditcards.

De-icing available H24. Within ADO operational hours 30 MIN PN. Outside ADO operational hours PPR submitted not later than 1 hour before closing time.

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

Yes

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 3 up to and including CAT 7 PPR 1 hour H24

The following OPS types can be conducted H24 without RFFS readiness, provided the operators procedures allow that:

1. Beliggenhed

4 NM SE for Roskilde

2. Adresse

Københavns Lufthavn, Roskilde
Lufthavnsvej 20
4000 Roskilde

TEL: 32 31 32 31
TEL: 32 31 62 20 (direkte AIS/ARO)
FAX: 32 31 62 77 (ADM/AIS/ARO)
AFS: EKRK

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: H24

Mellem 2100-0600 (2000-0500) PPR for luftfartøjer der kræver Brand og Rednings-tjeneste, De-icing eller fueling - indleveret ikke senere end 2000 (1900).

ADO: Som ARO.

ARO: Dagligt 0600-2100 (dagligt 0500-2000).

For udgående trafik udenfor ARO tjenestetid FPL til ARO EKCH TEL 32 47 82 72, URL: www.naviair.dk

AIS: H24 (H24). Selvbriefing i Terminalbygning.

MET: H24 (H24). Selvbriefing i Terminalbygning.

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Tider for told- og paskontrol som for AD. PN 1 HR.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: 100 LL, UL91,
Jet A1 (Tankbil 600 l/min)
(Stander 200 l/min)

Olie: 80, W15W-50

Afisningsvæske: Type 1+2. Begrænset kapacitet.

Tankning til rådighed H24. Udenfor ADO tjenestetid PPR indleveret senest 1 time før lukketid. Selvbetjening mulig H24 for indehavere af BP-carnet, DANSK FUELS-carnet og kreditkort. Afisning mulig H24.

Indenfor ADO tjenestetid 30 MIN PN. Udenfor ADO tjenestetid PPR indleveret senest 1 time før lukketid.

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Ja

9. Brand og redningstjeneste

Cat 3 op til og incl. CAT 7 PPR 1 time H24.

Følgende flyveoperationer kan udføres H24 uden at brand- og redningstjeneste er til rådighed under forudsætning af at operatør procedurer tillader dette:

- NCC (Non-Commercial OPS with Complex motorpowered aircraft)
- NCO (Non-Commercial OPS with Other than complex motor-powered aircraft)
- SPO (Specialized OPS)
- HEMS (Helicopter Emergency Medical service).
- EMS (Emergency Medical Services)
- SAR (Search And Rescue)
- ATO (Approved Training OPS) if A/C length is less than 18 meters.

10. Seasonal Availability

All seasons. Snow removal equipment available

11. Hotel

Hotels in town

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

Roskilde TEL: +45 46 31 65 65
FAX: +45 46 31 65 60

14. Medical Facilities

Hospital in town

15. Transport

Taxi

16. Local Regulations/Remarks

- Noise abatement provisions
 - General provisions
 - Deviations from the Noise abatement provisions are permitted when necessary in connection with:
 - Take-off and landing for vital flights, such as search and rescue, hospital flights, head of state, medevac, environmental monitoring flights or humanitarian flights.
 - Take-off and landing in connection with security control of the airport area.
 - Overflying the towns Gadstrup, Snoldelev, Tjæreby, Tune, Vindinge and Vor Frue should be avoided in connection with VFR take-off and landing, see the chart AD 2. EKRK - 7. This provision is valid for all VFR flights to and from Roskilde Airport and for all flights (IFR and VFR) flying visual aerodrome traffic circuits for landing exercises.
 - Violation of the noise abatement provisions can be punished in pursuance of the Regulations for Civil Aviation BL 3-40 "Abatement of Noise from Controlled Aerodromes".
 - Jet aircraft
 - Jet aircraft may operate only, if they are noise certificated according to ICAO Annex 16, chapter 2 or chapter 3, and if they comply with the noise criteria given in ICAO Annex 16, chapter 2 for aircraft with a MTOM up to 34.000 KG.
 - School and training flights are prohibited with jet aircraft with a MTOM above 5700 KG, unless it can be documented that the noise level

- NCC (Non-Commercial OPS with Complex motorpowered aircraft)
- NCO (Non-Commercial OPS with Other than complex motor-powered aircraft)
- SPO (Specialized OPS)
- HEMS (Helicopter Emergency Medical service).
- EMS (Emergency Medical Services)
- SAR (Search And Rescue)
- ATO (Approved Training OPS) for fly, hvis total-længde er mindre end 18 meter

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året. Snerydningsudstyr til rådighed

11. Hotel

Hoteller i byen

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

Roskilde TEL: +45 46 31 65 65
FAX: +45 46 31 65 60

14. Lægehjælp

Hospital i byen

15. Transport

Taxa

16. Lokale regler/Bemærkninger

- Støjbegrænsende bestemmelser
 - Generelle bestemmelser
 - De støjbegrænsende bestemmelser kan fraviges, hvis det skønnes nødvendigt i forbindelse med:
 - Start og landing for nødvendige flyvninger, så som eftersøgning og redning, patienttransport, flyvning for regering og kongehus, medevac, miljøovervågning og humanitære flyvninger.
 - Start og landing i forbindelse med sikkerhedskontrol af lufthavns området.
 - Overflyvning af byområderne Gadstrup, Snoldelev, Tjæreby, Tune, Vindinge og Vor Frue skal undgås i forbindelse med VFR- start og landing, se kortet AD 2. EKRK - 7. Bestemmelsen gælder for alle VFR-flyvninger til og fra Roskilde Lufthavn, og for alle flyvninger (IFR og VFR), hvor der flyves visuelle trafikrunder i forbindelse med landingsøvelser.
 - Overtrædelse af de støjbegrænsende bestemmelser vil kunne straffes i medfør af BL 3-40, "Bestemmelser om begrænsning af støjgener fra kontrollerede flyvepladser".
 - Jetluffartøjer
 - Jetluffartøjer må kun operere, såfremt de er støjcertificerede i henhold til ICAO Annex 16, kapitel 2 eller kapitel 3, og såfremt de opfylder de i ICAO Annex 16, kapitel 2 anførte støj-mæssige krav til luffartøjer med en MTOM på op til 34.000 KG.
 - Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med jetluffartøjer med MTOM over 5.700 KG, med mindre det kan dokumenteres, at luffartø-

for the aircraft concerned is less than or equal to 80 dB (A), cf. Guidance Material no 5/1994 - issued by the Danish Environmental Protection Agency - concerning noise from aerodromes.

2.3 Before executing VFR school and training flights the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

2.4 VFR landing exercises carried out in connection with school flights are permitted only as stated in item 3.4.

3. Propeller and turboprop aeroplanes

3.1 After take-off the Pilot-in-Command should aim to use an air speed giving the best rate of climb.

3.2 School and training flights are prohibited with aircraft with a MTOM above 5.700 KG, unless it can be documented that the noise level for the aircraft concerned is less than or equal to 80 dB (A), cf. Guidance Material no 5/1994 - issued by the Danish Environmental Protection Agency - concerning noise from aerodromes (noise class I, II and III).

3.3 Before executing VFR school and training flights the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

3.4 VFR landing exercises and continuous approaches carried out in connection with school flights are permitted only:

- a. From 1 MAY to 31 AUG:
MON-FRI, EXC HOL 0700-1900 Danish time
SAT, EXC HOL 0700-1400 Danish time
- b. From 1 SEP to 30 APR:
MON-FRI, EXC HOL 0700-2200 Danish time
SAT, EXC HOL 0700-1400 Danish time

VFR landing exercises and continuous approaches carried out in connection with school flights are also permitted - from 1 SEP to 30 APR on certain Saturdays within the period 1400-1900 Danish time - by arrangement with the Airport Office.

3.4.1 VFR landing exercises and continuous approaches carried out by a holder of a licence in order to maintain the privileges of the licence are permitted all days between 0700-2200.

If performed outside the times specified in 3.4.1, the pilot license number must be submitted to the ARO.

3.4.2 IFR landing exercises and continuous approaches are permitted only:

- MON-FRI, EXC HOL H24
SAT, EXC HOL 0700-1400 Danish time

IFR landing exercises and continuous approaches are also permitted in the period 1 SEP to 30 APR from 1400-1900 Danish time on certain Saturdays - by arrangement with the

jets støjtal er mindre end eller lig med 80 dB (A), jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser.

2.3 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/briefing.

2.4 VFR-landingsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt som anført i punkt 3.4.

3. Propeller- og turbopropflyvemaskiner

3.1 Efter start bør det tilstræbes at anvende den flyvehastighed, der giver den bedste stige-hastighed (rate of climb).

3.2 Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med luftfartøjer med MTOM over 5.700 kg med mindre det kan dokumenteres, at luftfartøjets støjtal er mindre end eller lig med 80 dB(A), jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser (støjklasse I, II og III).

3.3 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/ briefing.

3.4 VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt:

- a. Fra 1 MAY til 31 AUG:
MON-FRI, EXC HOL 0700-1900 dansk tid
SAT, EXC HOL 0700-1400 dansk tid
- b. Fra 1 SEP til 30 APR:
MON-FRI, EXC HOL 0700-2200 dansk tid
SAT, EXC HOL 0700-1400 dansk tid.

I perioden 1 SEP til 30 APR er VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning desuden tilladt på visse lørdage i tidsrummet 1400-1900 dansk tid efter nærmere aftale med havnekontoret.

3.4.1 VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført af en certifikatindehaver med henblik på at opretholde certifikatets rettigheder er tilladt alle dage i tidsrummet 0700-2200.

Hvis udførelsen sker udenfor tidspunkterne anført i 3.4.1, skal pilot licens nummeret afleveres til ARO.

3.4.2 IFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser er kun tilladt:

- MON-FRI, EXC HOL H24
SAT, EXC HOL 0700-1400 dansk tid

I perioden 1 SEP til 30 APR er IFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser desuden tilladt på visse lørdage i tidsrummet 1400-1900 dansk tid efter nærmere aftale med

Airport Office.

4. Helicopters

4.1 School and training flights with helicopters with MTOM above 5.700 kg are prohibited.

4.2 Before executing VFR school and training flights, the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

4.3 VFR landing exercises carried out in connection with school flights are permitted only as stated in item 3.4.

5. Reporting

5.1 Reporting by the Pilot-in-Command to The Danish Transport, Construction and Housing Authority.

5.1.1 The Pilot-in-Command shall as fast as possible report to The Danish Transport, Construction and Housing Authority, when it has not been possible to comply with the provision in item 1.2 due to safety reasons.

5.2 Reporting by the Air Navigation Services KØBENHAVN to The Danish Transport, Construction and Housing Authority.

5.2.1 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify the Danish Transport authority of every clearance deviating from the above mentioned provisions.

5.2.2 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify The Danish Transport, Construction and Housing Authority of every clearance according to the provision in item 1.1.

5.2.3 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify The Danish Transport, Construction and Housing Authority when observing the towns overflown - mentioned in item 1.2 - in connection with VFR take-off or landing.

5.3 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) reporting to The Danish Transport, Construction and Housing Authority.

5.3.1 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish Transport, Construction and Housing Authority when it has been ascertained that jet aircraft has been operating against the regulation in item 2.1.

5.3.2 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish Transport, Construction and Housing Authority when it has been ascertained that aircraft has executed school and training flights against the provisions in item 2.2, 3.2 or 4.1.

5.3.3 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish Transport, Construction and Housing Authority when it has been ascertained that school flight has taking place against the provisions in item 2.4, 3.4 or 4.3.

5.4 The Danish Transport, Construction and Housing Authority follow-up of reports.

5.4.1 The Danish Transport, Construction and Housing Authority will make further investiga-

tion.

4. Helikoptere

4.1 Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med helikoptere med MTOM over 5.700 kg.

4.2 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/ briefing.

4.3 VFR-landingsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt som anført i punkt 3.4.

5. Rapportering

5.1 Fartøjschefens rapportering til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

5.1.1 Fartøjschefen skal snarest muligt underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen såfremt det af sikkerhedsmæssige grunde ikke har været muligt at overholde bestemmelsen i punkt 1.2.

5.2 Flyvesikringstjenesten Københavns rapportering til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

5.2.1 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om enhver klarering, der afviger fra ovenstående bestemmelser.

5.2.2 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om enhver klarering i henhold til bestemmelsen i punkt 1.1.

5.2.3 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, såfremt overflyvning af de i punkt 1.2 nævnte byområder observeres i forbindelse med en VFR start eller landing.

5.3 Københavns Lufthavne A/S rapportering til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

5.3.1 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, såfremt det konstateres, at et jetluftfartøj har opereret i strid med bestemmelsen i punkt 2.1.

5.3.2 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, såfremt det konstateres, at et luftfartøj har udført skole- og træningsflyvning i strid med bestemmelserne i punkt 2.2, 3.2 eller 4.1.

5.3.3 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, såfremt det konstateres, at der er udført skoleflyvning i strid med bestemmelserne i punkt 2.4, 3.4 eller 4.3.

5.4 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opfølgning på rapporter.

5.4.1 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil foretage en nærmere undersøgelse på baggrund af

tion based on the received reports. The investigation will include an evaluation of whether liability to punishment shall be exercised according to Regulations for Civil Aviation BL-40.

b. Gliding and hang gliding

Gliding and hang gliding within Copenhagen Area, see ANC 1:250 000 - Copenhagen Area.

VFR flights may obtain information about active gliding and hang gliding areas from ROSKILDE TOWER/APPROACH.

A request for clearance to pass an active area will normally be complied with, but VFR flights cleared to pass an active area will not receive the prescribed traffic information and advice to avoid collision normally given by ATS for airspace class C.

When flying in an active area the requirement for transponder - in airspace class C - is suspended.

Note: Observe the fact that gliding and hang gliding may take place below the lower limit of COPENHAGEN AREA whether the areas are active or not.

c. Parachuting

Parachuting may take place.

d. VFR-reporting points

Description of the VFR-reporting points:

BORUP: Railway and road intersection.

ISHØJ: Crossroads,

KØGE: Highway intersection,

VALBY: Store Valby town

All reporting points are situated outside Roskilde CTR.

e. Flight plan

For all flights departing from Roskilde a flight plan or abbreviated flight plan shall be submitted to ARO before the flight is commenced.

f. Reduction of landing distance available

In order to increase the runway capacity, the Landing Distance Available can be reduced for arriving aircraft.

When the Landing Distance Available has been reduced for a landing aircraft on runway 03 this runway may simultaneously be crossed by departing, landing or taxiing aircraft on runway 11/29 and by taxiing aircraft on taxiway Bravo.

When the Landing Distance Available has been reduced for a landing aircraft on runway 11 this runway may simultaneously be crossed by departing, landing or taxiing aircraft on runway 03/21

Air Traffic Control will assess in which cases the procedures for reduction of Landing Distance Available can be applied. However, the Pilot-in-Command of the aircraft involved is responsible for determining whether the reduced Landing Distance Available in the actual situation is adequate for the aircraft in question.

de modtagne rapporter. Undersøgelsen vil bl.a. omfatte en vurdering af, hvorvidt strafansvar skal gøres gældende i henhold til BL 3-40.

b. Svæve- og drageflyvning

Svæve- og drageflyvning inden for Copenhagen Area, se ANC 1:250 000 - Copenhagen Area.

VFR-flyvninger kan indhente oplysninger om, hvorvidt svæve- og drageflyveområderne er aktive hos ROSKILDE TOWER/APPROACH.

Anmodning om klarering til gennemflyvning af et aktivt område vil normalt kunne imødekommes, men VFR-flyvninger, der klareres til at gennemflyve et aktivt område, vil ikke modtage de for luftrum klasse C normalt foreskrevne trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød.

Ved flyvning i et aktivt område bortfalder kravet om transponderudstyr for luftrum klasse C.

Note: Opmærksomheden henledes på, at der kan foregå svæve- og drageflyvning under bundgrænsen af COPENHAGEN AREA, uanset om områderne er aktive eller ej.

c. Faldskærmsspring

Faldskærmsspring kan finde sted.

d. VFR-rapporteringspunkter

Beskrivelse af VFR-rapportpunkterne:

BORUP: Kryds af jernbane og vej

ISHØJ: Vekryds,

KØGE: Motorvejsudfletning,

VALBY: Store Valby by.

Alle rapportpunkter er beliggende uden for Roskilde CTR.

e. Flyveplan

For alle afgående flyvninger fra Roskilde, skal flyveplan eller forkortet flyveplan afgives til ARO, forinden flyvningen påbegyndes.

f. Nedsættelse af landingsdistance til rådighed

For at øge bane kapaciteten, kan landingsdistance til rådighed afkortes for ankomende luffartøjer.

Når landingsdistance til rådighed er afkortet for et landende luffartøj på bane 03, kan banen samtidig krydses af startende, landende eller kørende luffartøjer på bane 11/29 og af kørende luffartøjer på rullevej Bravo

Når landingsdistance til rådighed er afkortet for et landende luffartøj på bane 11, kan banen samtidig krydses af startende, landende eller kørende luffartøjer på bane 03/21

Flyvekontrolltjenesten vil skønne, i hvilke tilfælde proceduren for nedsættelse af landingsdistance til rådighed kan anvendes, men fartøjschefen for det involverede luffartøj er ansvarlig for at afgøre, om den nedsatte landingsdistance til rådighed er tilstrækkelig for det pågældende luffartøj i den givne situation.

The procedure for reduction of Landing Distance Available, will be used on the following conditions:

- 1) Landing Distance Available is reduced only during the daily period for VFR flights.
- 2) Landing distance available is reduced only when visual meteorological conditions (VMC) exists, and only when the pilots in command of the aircraft involved are able to see the other aircraft
- 3) If reduced braking action, due to e.g. rain or slush, is not reported and if measured, the coefficient, is 0.40 or above.
- 4) Two-way radio communication must be established between Roskilde Tower and the aircraft involved on the same frequency.
- 5) The landing aircraft will in due time be asked whether the reduction of the Landing Distance Available is acceptable.

Following phraseology will be used:

For Runway 03:

"CONFIRM ABLE TO ACCEPT A SHORT LANDING RUNWAY 03, SO AS TO STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A 3. LANDING DISTANCE AVAILABLE 740 METRES".

For Runway 11:

"CONFIRM ABLE TO ACCEPT A SHORT LANDING RUNWAY 11, SO AS TO STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A. LANDING DISTANCE AVAILABLE 940 METRES".

- 6) Traffic information will be issued to both aircraft involved.
- 7) Involved aircraft must be in sight from Roskilde Tower from the time, where traffic information are issued and until landing.
- 8) Landing clearance will be issued with following phraseology:
For Runway 03:
"STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A 3. RUNWAY 03 CLEARED TO LAND".
For Runway 11:
"STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A. RUNWAY 11 CLEARED TO LAND".
- 9) The condition as well as the clearance must be read back by the landing aircraft.

g. ATIS via datalink

ATIS via datalink (ARINC/SITA) is available. Aircraft equipped with ACARS compliant with ARINC 623 Protocol will be able to use the datalink service. If unsuccessful contact ATC.

h. Ground handling

It is mandatory for all aircraft above 3000 kgs to contact "Roskilde Handling" 15 MIN prior to arrival, stating ETA, POB, fuel requirement,

Proceduren for nedsættelse af landingsdistance til rådighed, anvendes på følgende betingelser:

- 1) Landingsdistance til rådighed nedsættes kun i den daglige periode for VFR-flyvning.
- 2) Landingsdistance til rådighed nedsættes kun under visuelle vejrforhold (VMC), og kun når luftfartøjscheferne på de implicerede luftfartøjer kan se det andet luftfartøj.
- 3) Nedsat bremsevirkning, p.g.a. f.eks. regn eller snesjap, er ikke rapporteret og friktionskoefficienten er 0,40 eller derover, hvis den er målt.
- 4) To-vejs radiokommunikation skal være etableret mellem Roskilde Tower og de implicerede luftfartøjer på samme frekvens.
- 5) Det landende luftfartøj vil i god tid blive forespurgt, om nedsættelsen af landingsdistance til rådighed vil kunne accepteres.

Følgende fraseologi anvendes:

Ved bane 03:

"KAN DU ACCEPTERE EN KORT LANDING PÅ BANE 03, SÅLEDES AT LUFTFARTØJET STANDSES SENEST VED RULLEVEJ A 3. LANDINGSDISTANCE TIL RÅDIGHED 740 METER".

Ved bane 11:

"KAN DU ACCEPTERE EN KORT LANDING PÅ BANE 11, SÅLEDES AT LUFTFARTØJET STANDSES SENEST VED RULLEVEJ A. LANDINGSDISTANCE TIL RÅDIGHED 940 METER".

- 6) Der udstedes trafikoplysninger til de implicerede luftfartøjer.
- 7) De implicerede luftfartøjer skal være i syne for Roskilde Tower fra det tidspunkt, hvor der gives trafikinformationer og indtil landing.
- 8) Landingsklarering udstedes med følgende fraseologi:
Ved bane 03:
"STANDS LUFTFARTØJET SENEST RULLEVEJ A 3. BANE 03 TILLADT AT LANDE".
Ved bane 11:
"STANDS LUFTFARTØJET SENEST VED RULLEVEJ A. BANE 11 TILLADT AT LANDE".
- 9) Såvel betingelsen som klareringen skal læses tilbage af det landende luftfartøj.

g. ATIS via datalink

ATIS via datalink (ARINC/SITA) er til rådighed. Luftfartøjer udstyret med ACARS, som passer til "ARINC 623 Protocol", kan anvende datalinktjenesten. Dersom det mislykkes - kontaktes ATC.

h. Handling

Det er obligatorisk for alle luftfartøjer over 3000 kg at kontakte "Roskilde Handling" 15 MIN før ankomst, med melding om ETA, POB, brænd-

intention and to receive parking instructions.
Ground handling is mandatory for non-resident commercial and private operators of aircraft with MTOM above 3000 kgs when using main apron facilities.

i. Runway classification

<u>RWY NR</u>	<u>RWY CODE</u>	<u>TYPE</u>
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P

stof behov og intentioner, samt for modtagelse af parkerings instruktioner.

Handling er obligatorisk for alle kommercielle og private fly med MTOM over 3000 kg, der benytter lufthavnens forplads. Undtaget er fly hjemmehørende i EKRK.

i. Baneklassifikation

<u>RWY NR</u>	<u>RWY KODE</u>	<u>TYPE</u>
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P