

Karup / Midtjyllands Lufthavn (MIL/CIV)

1. Location

10 NM NNE of Herning

2. Address

MIL: Karup Air Base
Kølvrå
DK-7470 Karup J
CIV: Midtjyllands Lufthavn
N.O. Hansensvej 4
DK-7470 Karup J
E-mail: MIL: hw-ktp-wingops@mil.dk
TEL: MIL: +45 72 84 31 11
CIV: AIS/ARO/ADO +45 97 10 06 10
FAX: CIV: AIS/ARO/ADO +45 97 10 06 65
AFS: MIL: EKKAZTZX
CIV: EKKAYOYP

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24 (H24)
TWR: H24 (H24)
AD: **PPR, see item 16 a.**
MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)
SAT-SUN CLSD

ADO: As AD
ARO: H24
AIS: As ADO
MET: H24
TEL: +45 72 84 14 41/
+45 72 84 14 42

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Customs clearance and Immigration are available when AD is open.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: F34 jet fuel. Military fuel service available (Truck). PPR required.

Oil: NIL.

De-icing/Anti-icing fluid and equipment available

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

Minor repairs only

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 5 generally, CAT 6 or 7 on request PPR no later than 3 HR before use.

10. Seasonal Availability

All seasons. Snow removal equipment available.

1. Beliggenhed

10 NM NNE for Herning

2. Adresse

MIL: Flyvestation Karup
Kølvrå
7470 Karup J
CIV: Midtjyllands Lufthavn
N.O. Hansensvej 4
7470 Karup J
E-mail: MIL: hw-ktp-wingops@mil.dk
TEL: MIL: 72 84 31 11
CIV: AIS/ARO/ADO 97 10 06 10
FAX: CIV: AIS/ARO/ADO 97 10 06 65
AFS: MIL: EKKAZTZX
CIV: EKKAYOYP

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24 (H24)
TWR: H24 (H24)
AD: **PPR, se pkt. 16 a.**
MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)
SAT-SUN Lukket

ADO: Som AD
ARO: H24
AIS: Som ADO
MET: H24
TEL: 72 84 14 41/
72 84 14 42

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Told- og paskontrol er til rådighed når AD er åben.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: F34 jet fuel. Kun efter forudgående aftale med CIV AD (PPR).

Olie: NIL.

Afisnings- og antiisningsvæske og udstyr er til rådighed

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Kun mindre reparationer

9. Brand og redningstjeneste

CAT 5 generelt, CAT 6 eller 7 efter anmodning PPR mindst 3 timer før anvendelsen.

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året. Snerydningsudstyr til rådighed.

11. Hotel

Hotels within 20-30 KM

12. Restaurant

NIL

13. Tourist Office

NIL

14. Medical Facilities

Hospitals in Herning, Viborg, Skive and Holstebro

15. Transport

Taxi, busses to/from Viborg, pre-arranged Airport-taxi and Limo-service.

16. Local Regulations/Remarks

a. Use of Karup Air Base

PPR for use of Karup Air Base. Application on regular use of Karup Air Base shall be submitted to Tactical Air Command, Denmark via:

Midtjyllands Lufthavn (MIL/CIV), Airport Office

TEL: +45 97 10 06 10

FAX: +45 97 10 06 65

Request on permission for individual flights to use the military Karup Air Base, inside the civilian Karup / Midtjyllands Lufthavn ARO hours can be made by phone or telefax, as late as date-of-flight, by submitting the request to:

Midtjyllands Lufthavn (MIL/CIV), Airport Office

TEL: +45 97 10 06 10

FAX: +45 97 10 06 65

If the requested flight will be conducted outside the civilian Karup / Midtjyllands Lufthavn ARO hours, the request has to be submitted no later than one hour prior to closing time.

For civil flights the air base and civil terminal are available only within published AD hours, see item 4.

b. Handling

Handling of civil aircraft and passengers, and other services, is available by arrangement with the civil airport office (ADO). Operational hours of ADO see item 4.

c. Parking

TWR will allocate aircraft stand. For aircraft operating within the service hours of ADO request for marshaller assistance shall be submitted to TWR. For aircraft with planned operation outside the service hours of ADO, the request shall be submitted together with the application for use of the Air Base.

Due to Security regulations, General Aviation pilots and passengers are not allowed to leave the aircraft, unless a Marshall is present or other information is given from Airport Office (ARO).

Therefore all aircraft must contact the Airport Office (ARO) on frequency 131.550 for Marshall assistance. As Marshall can be occupied elsewhere, some waiting time can be expected.

d. Noise Abatement Procedures.

11. Hotel

Hoteller inden for 20-30 KM

12. Restaurant

NIL

13. Turistkontor

NIL

14. Lægehjælp

Hospitaler i Herning, Viborg, Skive og Holstebro

15. Transport

Taxa, busser til/fra Viborg, forud bestilt lufthavns taxa og limousine-service.

16. Lokale regler/Bemærkninger

a. Benyttelse af Flyvestation Karup

PPR for benyttelse af Flyvestation Karup. Ansøgning om regelmæssig brug af Flyvestation Karup sendes til Flyvertaktisk Kommando via:

Midtjyllands Lufthavn (MIL/CIV), Havnekontoret

TEL: 97 10 06 10

FAX: 97 10 06 65

Anmodning om tilladelse for individuelle flyvninger om at bruge Flyvestation Karup, inden for Karup / Midtjyllands Lufthavns civile ARO åbningstid, kan fremsættes via telefon eller telefax, så sent som dagen for flyvningen, ved henvendelse til:

Midtjyllands Lufthavn (MIL/CIV), Havnekontoret

TEL: 97 10 06 10

FAX: 97 10 06 65

Hvis den anmodede flyvning vil finde sted uden for Karup / Midtjyllands Lufthavns civile ARO åbningstid, skal anmodningen fremsættes senest 1 time før lukketid.

Flyvestationen og den civile terminal vil kun være åben for civil beflyvning inden for de publicerede AD-tider, se pkt. 4.

b. "Handling"

"Handling" af civile fly og passagerer samt anden service er til rådighed efter forudgående koordination med det civile havnekontor (ADO) i tjenestetiden, se pkt. 4.

c. Parkering

TWR vil tildele standplads. Anmodning om marshaller assistance for luftfartøjer, som opererer inden for ADO's tjenestetid, skal fremsættes til TWR. For luftfartøjer med planlagt operation uden for ADO's tjenestetid skal anmodning fremsættes sammen med ansøgning om tilladelse til at anvende flyvestationen.

Grundet sikkerhedsregulativer, må General Aviation piloter og passagerer ikke forlade luftfartøjet, før en Marshall er til stede, eller anden anvisning er givet af havnekontoret. Derfor skal luftfartøjer kontakte havnekontoret på frekvens 131.550 for at rekvirere Marshall assistance.

Marshall'en kan være optaget af andre opgaver og der kan forventes ventetid.

d. Støjbegrænsende procedurer

Noise abatement procedures for all jet aircraft and for propeller and turboprop aircraft MTOW above 5700 KG for departure or missed approach RWY 09L and 09R:

VMC: Avoid overflying the towns/villages Karup and Kølvrå below 2000 FT MSL.

- e. Shooting Range.
Shooting range located APRX 1 NM N of RWY's. Activity all weekdays. Safe altitude 850 FT MSL.
- f. Arrestor cables
Arrestor cables for military aircraft may be suspended across:
- RWY 09R, 361M from THR.
 - RWY 27L, 361 M from THR.
 - RWY 09L, 561 M from THR.
 - RWY 27R, 580 M from THR.
- g. RWY 03/21 and RWY 14/32
The runways are available for take-off and landing during daytime only.
- h. RDAF flying school
Intensive light aircraft basic training activity will take place daily 0700-1430 (daily 0600-1330).
- i. Gliding
Glider areas within Karup TMA/CTR, see AD 2. EKKA - Glider Areas.
VFR flights may obtain information as to whether a glider area is active on the TOWER or APPROACH frequency.
Use of Area ØST and Area VEST for gliding requires permission from Karup ATC and continuous monitoring of Karup Approach on FREQ 120.430 MHz.
A request for a clearance to pass an active area will normally be complied with, but VFR flights which have been cleared to pass an active area will not receive traffic information and advice to avoid collision as prescribed for airspace class D.
Note: Observe the fact, that gliding may take place above and below the areas in airspace class E and G, whether the areas are active or not.
- j. Runway classification
- | RWY NR | RWY CODE | TYPE |
|--------|----------|-------|
| 03 | 2A | NINST |
| 09 | 2C | NINST |
| 09L | 2B | NINST |
| 09R | 4D | PA-1 |
| 14 | 1A | NINST |
| 21 | 2A | NINST |
| 27L | 4D | PA-2 |
| 27R | 2B | NINST |
| 27 | 2C | NINST |
| 32 | 1A | NINST |

Støjbegrænsende procedurer for alle jet luftfartøjer og propeller og turboprop luftfartøjer MTOW over 5700 KG ved start fra eller overskydning af RWY 09R eller RWY 09L:

VMC: Karup og Kølvrå må ikke overflyves i højder under 2000 FT MSL.

- e. Skydebane.
Skydebane ca. 1 NM nord for banesystemet. Aktiv på alle hverdage. Sikker højde 850 FT MSL.
- f. Fangkabler
Fangkabler for militære luftfartøjer kan være udsæendt på tværs af:
- RWY 09R, 361 M fra tærskel.
 - RWY 27L, 361 M fra tærskel.
 - RWY 09L, 561 M fra tærskel.
 - RWY 27R, 580 M fra tærskel.
- g. RWY 03/21 og RWY 14/32
Banerne må kun anvendes til start og landing om dagen.
- h. RDAF flyveskole
Intensiv aktivitet med grundtræning i brug af lette luftfartøjer vil finde sted daglig 0700-1430 (daglig 0600-1330).
- i. Svæveflyvning
Svæveflyvningsområder inden for Karup TMA/CTR, se AD 2. EKKA - Glider Areas.
VFR-flyvninger kan indhente oplysninger om, hvorvidt svæveflyveområderne er aktive på den relevante TOWER eller APPROACH frekvens.
Brug af område ØST og område VEST, til svæveflyvning, kræver tilladelse fra Karup ATC og med konstant lyttevagt af Karup Approach på FREQ 120.430 MHz.
Anmodning om klarering til gennemflyvning af et aktivt område vil normalt kunne imødekommes, men VFR-flyvninger, der klareres til at gennemflyve et aktivt område, vil ikke modtage trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød, som foreskrevet for lufttrum klasse D.
Note: Opmærksomheden henledes på, at der kan foregå svæveflyvning over og under områderne i lufttrum klasse E og G, uanset om disse er aktive eller ej.
- j. Baneklassifikation
- | RWY NR | RWY KODE | TYPE |
|--------|----------|-------|
| 03 | 2A | NINST |
| 09 | 2C | NINST |
| 09L | 2B | NINST |
| 09R | 4D | PA-1 |
| 14 | 1A | NINST |
| 21 | 2A | NINST |
| 27L | 4D | PA-2 |
| 27R | 2B | NINST |
| 27 | 2C | NINST |
| 32 | 1A | NINST |