

1. Location

5 NM NE of Esbjerg

2. AddressEsbjerg Lufthavn
John Tranums vej 20
DK-6705 Esbjerg Ø

TEL: +45 76 16 90 00

FAX: -

E-mail: ebj@esbjergkommune.dk

AFS: EKEB

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

AFIS: As AD

AD: MON-FRI 0600-2000 (0500-1900)
SAT 0700-1100 (0600-1000)
SUN 1230-1630 (1130-1530)

ADO: As AD

ARO: As AD

Submission of flight plan to
Briefing EKCH TEL: +45 32 47 82 72
FAX: -
URL: www.naviair.dk

AIS: As AD

MET: Normally as ADO, otherwise

TEL: +45 39 15 72 72
FAX: +45 39 27 10 80

Outside said HR: One hour PPR for AD/ADO submitted to ADO.

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Customs clearance and immigration are available when ADO is established.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: Jet A1 (1000 l/min)

Oil: NIL

Limitations to payment options for fuel: Only by Shell Carnet card or Shell Fuel & Fly.

De-icing facilities: Anti- and de-icing available from 01 NOV to 31 MAR.

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

Minor repairs only

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 5 as AD. However, CAT 7 will be established according to relevant type of aircraft, (1 HR PPR for non-scheduled traffic). Outside said hours of services available on PPR, submitted within AD hours.

1. Beliggenhed

5 NM NE for Esbjerg

2. AdresseEsbjerg Lufthavn
John Tranums vej 20
6705 Esbjerg Ø

TEL: 76 16 90 00

FAX: -

E-mail: ebj@esbjergkommune.dk

AFS: EKEB

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

AFIS: Som AD

AD: MON-FRI 0600-2000 (0500-1900)
SAT 0700-1100 (0600-1000)
SUN 1230-1630 (1130-1530)

ADO: Som AD

ARO: Som AD

Afgivelse af flyveplan til
Briefing EKCH TEL: 32 47 82 72
FAX: -
URL: www.naviair.dk

AIS: Som AD

MET: Normalt som ADO, ellers
TEL 39 15 72 72
FAX 39 27 10 80

Uden for de angivne tider: En time PPR for AD/ADO fremsat til ADO.

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Told- og paskontrol er til rådighed når ADO er etableret.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: Jet A1 (1000 l/min)

Olie: NIL

Begrænsninger i betaling for brændstof: Udelukkende med Shell Carnet card eller Shell Fuel & Fly.

Afsningsfaciliteter: Anti- og afisning til rådighed fra 01 NOV til 31 MAR.

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Kun mindre reparationer

9. Brand og redningstjeneste

CAT 5 som AD. Dog vil CAT 7 blive etableret for visse typer af luftfartøjer, (1 times PPR for ikke-scheduleret trafik). Udenfor de angivne tider er tjenesten til rådighed på PPR, såfremt de er fremsat inden for AD's tjenestetider.

10. Seasonal Availability

All seasons.

1. Type of clearing equipment:

Snowplough and sweeper.

Chemicals: KFOR and NAFO.

2. Clearing priorities:

1. Active runway
2. Taxiway A
3. Aprons
4. Other taxiways
5. Other areas

3. Remarks:

Information on snow clearance published from November to April in SNOWTAM. See also Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan in AD 1.2.

11. Hotel

Hotels in town

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

Esbjerg TEL +45 75 12 55 99
FAX +45 75 12 27 67

14. Medical Facilities

Hospital in town

15. Transport

Taxi

16. Local Regulations/Remarks

- a. School and training flights
 - School and training flights are permitted daily 0700-2200 Danish time. However, PPR for series of flights, and flights with jet aircraft having a MTOM above 20.000 KG - TEL +45 75 46 87 00.
 - School and training flights with jet aircraft will be permitted only if they comply with the requirements in ICAO Annex 16, Chapter 3 regarding noise certification.
- b. Right turns
 - With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit, before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.
- c. VFR Flights
 - VFR reporting points, VFR holdings and VFR routes are established, see ANC 1:500 000 - Denmark.
 - **VFR departure to helicopter decks in the North Sea.**
Route A (south): Airport-Måde-North around Nordby-DINOK

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året.

1. Type af rydningsudstyr:

Sneplov og fejemaskine.

Kemikalier: KFOR og NAFO.

2. Rydningsprioriteter:

1. Bane i brug
2. Rullevej A
3. Forpladser
4. Andre rulleveje
5. Andre områder

3. Bemærkninger:

Information om snefykning fra november til april forefindes i publicerede SNOWTAM. Se også Vurdering og rapportering af baneoverfladens tilstand samt sneplan i AD 1.2

11. Hotel

Hoteller i byen

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

Esbjerg TEL 75 12 55 99
FAX 75 12 27 67

14. Lægehjælp

Hospital i byen

15. Transport

Taxa

16. Lokale regler/Bemærkninger

- a. Skole- og træningsflyvning
 - Skole- og træningsflyvning er tilladt i perioden 0700-2200 dansk tid. Dog er der PPR for serier af flyvninger og for flyvning med jettflyvemaskiner med MTOM over 20.000 KG - TEL 75 46 87 00.
 - For jettflyvemaskiner er skole- og træningsflyvning kun tilladt, såfremt kravene til støjcertificering i ICAO Annex 16, kapitel 3 er opfyldt.
- b. Højredrej
 - Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning eller ved afgang inden start.
- c. VFR Flyvninger
 - VFR rapporterings punkter, VFR holdings og VFR ruter er etableret, se ANC 1:500 000 - Danmark.
 - **VFR udflyvninger til helikopter dæk i Nordsøen.**
Rute A (syd): Lufthavnen-Måde-Nord om Nordby-DINOK

Route B (west): Airport-Sædding-PEGAM
Route C (northwest): Airport-North around Bryndum-Marbæk (lake)-Grenen
Route D (north): Airport-Alslev-Billum
Route B only AVBL for DEP RWY 26.
Route A and D are preferential routes.
Climb out: MAX IAS 085 KT and MNM climb gradient 1000 FT/MIN until 2000 FT MSL. If unable advise ATC.

- **VFR arrival from helicopter decks in the North Sea.**

Route A (south): DINOK-North around Nordby-Måde-Airport
Route B (west): PEGAM-Sædding-Airport
Route C (northwest): Grenen-Marbæk (lake)-north around Bryndum-Airport
Route D (north): Billum-Alslev-Airport
Route B only AVBL for ARR RWY 08.
Route C and D are preferential routes.
Approach height MNM 2000 FT MSL. Descent angle 6° (500 FT/MIN). If unable advise ATC

- **VFR flights to Horns Rev windmill farm.**

Route C (see above) is the preferential route but MNM 2000 FT do not apply.

d. Gliding

A gliding area is established within Esbjerg FIZ/RMZ, see chart AD 2.EKBI - 11, Billund.
VFR flights may obtain information whether the area is active from Esbjerg Information.

e. Runway classification

<u>RWY NR</u>	<u>RWY CODE</u>	<u>TYPE</u>
08	4D	PA-1
26	4D	PA-2

Rute B (vest): Lufthavnen-Sædding-PEGAM
Rute C (nordvest): Lufthavnen-Nord om Bryndum-Marbæk (sø)-Grenen
Rute D (nord): Lufthavnen-Alslev-Billum
Rute B er kun AVBL for DEP RWY 26.
Rute A og D er præference ruter.
Stigning: MAX IAS 085 KT og MNM stigegradient 1000 FT/MIN indtil 2000 FT MSL. Såfremt dette ikke er muligt underret ATC.

- **VFR ankomster fra helikopter dæk i Nordsøen.**

Rute A (syd): DINOK-Nord om Nordby-Måde-Lufthavnen
Rute B (vest): PEGAM-Sædding-Lufthavnen
Rute C (nordvest): Grenen-Marbæk (sø)-nord om Bryndum-Lufthavnen
Rute D (nord): Billum-Alslev-Lufthavnen
Rute B er kun AVBL for ARR RWY 08.
Rute C og D er præference ruter.
Ankomsthøjde MNM 2000 FT MSL.
Nedstigningsvinkel 6° (500 FT/MIN). Såfremt dette ikke er muligt underret ATC.

- **VFR flyvninger til Horns Rev vindmøller.**

Rute C (se ovenfor) er præference ruter, men MNM 2000 FT er ikke gældende.

d. Svæveflyvning

Et svæveflyveområde er etableret indenfor Esbjerg FIZ/RMZ, se kort AD 2.EKBI - 11, Billund.
VFR-flyvning kan indhente oplysning om, hvorvidt området er aktivt fra Esbjerg Information.

e. Baneklassifikation

<u>RWY NR</u>	<u>RWY KODE</u>	<u>TYPE</u>
08	4D	PA-1
26	4D	PA-2