

**1. Location Indicator/Name: BGKQ - Kullorsuaq**

**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	74 34 45.92N 057 14 07.58W
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV:	148 FT
REF temperature:	-
4. MAG VAR:	40° W (JUN 2015)
Annual change:	Decreasing 38'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airports)
Address:	Kullorsuaq Heliport DK-3962 Upernavik Greenland
	TEL: +299 86 82 56
	FAX: -
	E-mail: -
	AFS: -
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	Start or landing must only take place when average wind velocity is 25 KT or below, due to reduced safety zone around FATO

**3. Operational Hours**

1. AD:	Open for scheduled flights. For non-scheduled flights PPR 48 HR.
2. Fuelling:	-

**4. Aprons, Taxiways and Check Locations Data**

1. Helicopter stand surface and strength:	Gravel -
---	-------------

**5. Markings**

1. Final approach and take-off markings:	Red/white truncated cones, ABN, edge light
2. TWY, air TWY, air transit route markers:	-
3. Remarks:	-

**6. Heliport Obstacles**

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: -

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: -

**1. Stedindikator/navn: BGKQ - Kullorsuaq**

**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	74 34 45.92N 057 14 07.58W
2. Afstand og retning fra by:	-
3. ELEV:	148 FT
REF temperatur:	-
4. MAG VAR:	40° W (JUN 2015)
Årlig ændring:	Aftagende 38'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavne)
Adresse:	Kullorsuaq Helikopterflyveplads 3962 Upernavik
	TEL: 86 82 56
	FAX: -
	E-post: -
	AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	Start eller landing må kun finde sted når middelvindhastigheden er 25 KT eller derunder, på grund af reduceret sikkerhedszone omkring FATO

**3. Tjenestetid**

1. AD:	Åben for rutetrafik. For ikke-regelmæssig trafik PPR 48 HR.
2. Tankning:	-

**4. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data**

1. Helikopterstandplads overflade og styrke:	Grus -
--	-----------

**5. Afmærkning**

1. Landings- og start-afmærkning:	Rød/hvide keglestubbe, ABN, kantlys
2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger:	-
3. Bemærkninger:	-

**6. Helikopterflyveplads hindringer**

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: -

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: -

### 7. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Rectangle	-	090.0° and 332.0° GEO 130.0° and 012.0° MAG	20 x 20 M Gravel	Gravel 152.0°/332.0° GEO
Coordinates of geometric centre TLOF or THR of FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
74 34 45.92N 057 14 07.58W	148 FT	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

### 8. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

### 9. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	Green, Interval 5 M	-	-

Remarks/Bemærkninger: -

### 10. ATS Communication Facilities/Luftrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
-				

### 11. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
-						

### 12. Additional Information

-

### 12. Yderligere information

-