

1. Location Indicator/Name: BGKK - Kulusuk**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	65 34 25N 037 07 25W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	117 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	20° W (JUN 2023) Decreasing 21'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Kulusuk Airport DK-3915 Kulusuk Greenland TEL: +299 38 28 65 FAX: E-mail: bgkk@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	TUE-SAT 1000-1900 UTC EXC MON/SUN/HOL (MON-SAT 0900-1800 UTC EXC SUN/HOL)* PPR 3 hours before ETA, this applies only to non-scheduled flights. () * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and immigration:	PN 2 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	As AD
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	From truck Jet A1: MAX 136 L/MIN 100LL: MAX 100 L/MIN
4. De-icing facilities:	Yes
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	Handling FREQ 123.600 MHZ Credit Cards: VISA, Dankort, MasterCard

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Available 01 APR - 30 SEP. Beyond, limited accomodation
2. Restaurants:	Available 01 APR - 30 SEP
3. Transportation:	Minibus O/R
4. Medical facilities:	Nurses Station at the settlement of Kulusuk
5. Bank and Post Office:	Yes, at the settlement of Kulusuk
6. Tourist Office:	No
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGKK - Kulusuk**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	65 34 25N 037 07 25W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	117 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	20° W (JUN 2023) Aftagende 21'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Kulusuk Lufthavn 3915 Kulusuk TEL: 38 28 65 FAX: E-post: bgkk@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	TUE-SAT 1000-1900 UTC EXC MON/SUN/HOL (MON-SAT 0900-1800 UTC EXC SUN/HOL)* PPR 3 timer før ETA, dette gælder kun anden flyvning end rute-flyvning. () * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 2 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	Som AD
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100 LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Fra tankbil Jet A1: MAX 136 L/MIN 100LL: MAX 100 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	Ja
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Handling FREQ 123.600 MHZ Betalingkort: VISA, Dankort, MasterCard

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Til rådighed 01 APR - 30 SEP. Derudover, begrænset indkvartering
2. Restauranter:	Til rådighed 01 APR - 30 SEP
3. Transportmuligheder:	Minibus O/R
4. Lægehjælp:	Sygeplejestation i Kulusuk Bygd
5. Bank og Postkontor:	Ja, i Kulusuk Bygd
6. Turistkontor:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	Rescue and Fire Fighting Service CAT will be established according to relevant type of aircraft. (3 HR PPR for non-scheduled traffic). Outside hours of service available on PPR, submitted within AD hours.
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snowblowers, frontloader with front mounted snow ploughs and grader Chemicals: NIL
2. Clearance priorities:	1. Runway and taxiway 2. Connection road between taxiway and fire garage 3. Apron 4. Other areas
3. Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Gravel, strenght depending on meteorological conditions
2. Taxiway width, surface and strength:	20 M, Gravel, strenght depending on meteorological conditions
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 10/28: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas	RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	Brandberedskab etableres i henhold til pågældende flytype. (Ikke-regelmæssig lufttrafik 3 timers PPR). Udenfor tjenestetid PPR fremsendt inden for den publicerede tjenestetid.
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Sneblæsere, gummigeder med frontmonterede skovle og grader Kemikalier: NIL
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane og rullevej 2. Forbindelsesvej mellem rullevej og brandgarage 3. Forplads 4. Andre områder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Grus, styrke afhængig af vejforhold
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	20 M, grus, styrke afhængig af vejforhold
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 10/28: RWY LGT bruges som dagmarkering TWY: TWY LGT bruges som dagmarkering
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder	RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Kulusuk AFIS
10. Additional information:	01 MAY - 30 SEP: TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR 01 OCT - 30 APR: TAF AVBL AD OPR HR

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Kulusuk AFIS
10. Yderligere information:	01 MAY - 30 SEP: TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR 01 OCT - 30 APR: TAF til rådighed AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
10	084.1° GEO 104.1° MAG	1199x30 M	See remarks Gravel	65 34 23N 037 08 12W	115 FT
28	264.1° GEO 284.1° MAG	1199x30 M	See remarks Gravel	65 34 27N 037 06 39W	104 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
10	-	-	-	1319x80	-
28	-	-	-	1319x80	-

Remarks/Bemærkninger: Strength of RWY depending on meteorological conditions/Banens styrke afhængig af vejrforhold

Runway Classification/Bane klassifikation:	RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
	10	2C	NONP
	28	2C	NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	1199 M	1199 M	1199 M	1199 M
28	1199 M	1199 M	1199 M	1199 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
10	-*	Green	3.40° 50 FT	-	-	1199 M 60 M White LIH	Red	-
28	-	Green	3.45° 47 FT	-	-	1199 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THIL FLG W

PAPI RWY 28 not usable outside 2 NM from THR 28 due to high terrain

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge, runway guard lights
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

1. Helipad in SW corner of Apron

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	KULUSUK FIZ A rectangle 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 038 00 00W.
2. Vertical limits:	8000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	KULUSUK AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio man- datory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggen- hed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

1. Helikopterplads i SV hjørne af forpladsen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	KULUSUK FIZ En rektangel 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 038 00 00W.
2. Vertikale grænser:	8000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	KULUSUK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som ob- ligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	KULUSUK AFIS	118.100 MHZ	As AD	Located at 65 34 00N 037 07 00W. No radiocoverage below 3000 FT in FIZ in following areas: Western sector: 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 037 33 00W - 65 30 00N 037 33 00W - 65 30 00N 038 00 00W. (See ENR 6.7-3) Eastern sector: 65 40 00N 036 40 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 40 00W. (See ENR 6.7-3)

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	ELEV	Remarks
L	DA	377 KHZ	H24	65 34 12.5N 037 12 25.5W		Coverage 40 NM

20. Local aerodrome regulations

1. **Right turn**
1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. **Højredrej**
1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikkeregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

21. Støjbeænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures/Flyveprocedurer

1. State Minima/"State Minima"

"State minima" applies as follows/"State minima" er etableret som følger:

	RWY	Ceiling (FT)	GND VIS (M)
Take-off (Day)	10	700	5000
Take-off (Night)	10	2500	13000 *

* The surrounding terrain must be clearly visible

23. Additional Information

- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorene startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorene kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC - A 10 AOC - A 28
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP RWY 10 - 1 RNP RWY 10 - 2 NDB RWY 10 RNP A - 1 RNP A - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC