

1. Location Indicator/Name: BGJN - Ilulissat**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	69 14 35.58N 051 03 25.60W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1.5 NM NE of Ilulissat
3. ELEV: REF temperature:	95 FT 14.8° C
4. MAG VAR: Annual change:	29° W (NOV 2022) Decreasing 29'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Ilulissat Airport P.O. Box 523 DK-3952 Ilulissat Greenland TEL: +299 38 84 65 E-mail: bgjn@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC EXC SUN/HOL PPR before end of published operational hours. () * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October
2. Customs and immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift truck O/R
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 300 L/MIN. 100LL: Limited quantities, AVBL by special arrangement only. Note: Waiting time can occur for Jet A1 and 100LL refuelling.
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL.

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5 PPR 3 HR before landing or departure for all traffic above 10 ton and more than 19 passengers except for scheduled traffic.
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

1. Stedindikator/navn: BGJN - Ilulissat**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	69 14 35.58N 051 03 25.60W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1.5 NM NE for Ilulissat
3. ELEV: REF temperatur:	95 FT 14.8° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	29° W (NOV 2022) Aftagende 29'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Ilulissat Lufthavn Postboks 523 3952 Ilulissat TEL: 38 84 65 E-post: bgjn@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. () * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltruck O/R
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 300 L/MIN. 100LL: Begrænset mængde, kun efter særlig aftale. Note: Ventetid ved tankning af Jet A1 og 100LL kan forekomme.
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL.

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer undtagen rutetrafik.
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Mechanical snow clearing with runway sweeper, snowplough and frontloader Chemicals: KFOR, UREA and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway in use 2. Taxiway 3. Apron 4. Other areas
3. Remarks:	All seasons. See also Snowplan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 46/F/A/Y/U
2. Taxiway width, surface and strength:	18 M, asphalt PCN 46/F/A/Y/U
3. ACL and ELEV:	On apron, 94 FT
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	HEL apron for Bell 212/206, AS 350, MD 520

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 06/24: THR, RWY NR, centre line, edge, special STOL TDZ marking TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	-

10. Aerodrome Obstacles / Lufthavnshindringer

Obstacles for Area 2 and 3 are not provided

Obstacles penetrating obstacle limiting surfaces

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles penetrating take-off flight path area obstacle identification surface

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
	Crane	69 15 07.08N 051 01 59.23W	172	87	F R	

Obstacles assessed as being hazardous to air navigation

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service: Outside Hours:	HO -
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Mekanisk snerydning med runway sweeper, sneplov og gummiged Kemikalier: KFOR, UREA og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane i brug 2. Rullevej 3. Forplads 4. Andre områder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 46/F/A/Y/U
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	18 M, asfalt PCN 46/F/A/Y/U
3. ACL og ELEV:	På forplads, 94 FT
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	HEL forplads til Bell 212/206, AS 350, MD 520

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning	RWY 06/24: THR, RWY NR, center linie, kant, special STOL TDZ afmærkning TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	-

5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94	5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN	6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart	7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplementary equipment available:	-	8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. ATS unit provided with information:	Ilulissat AFIS	9. Lufttrafikjenesteenhed forsynet med information:	Ilulissat AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR	10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
06	035.9° GEO 064.9° MAG	845x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	69 14 24.52N 051 03 48.14W	95 FT
24	215.9° GEO 244.9° MAG	845x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	69 14 46.62N 051 03 03.06W	82 FT

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
06	- 0.47%	-	-	905x100 M	-
24	+ 0.47%	-	-	905x100 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
06	2C	NONP
24	2C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	845 M	845 M	845 M	845 M
24	845 M	845 M	845 M	845 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type, Length, Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
06	300 M White	Green	5.1° 33 FT	-	-	845 M 60,57 M White LIH	Red	-
	LIH Siderows 120 M Red							
24	300 M White	Green	5.6° 33 FT	-	-	845 M 60,57 M White LIH	Red	-
	LIH Siderows 120 M Red							

Remarks/Bemærkninger: Due to low light intensity from PAPIs red/white, white/red transition is hard to distinguish outside 3 NM from THR 06/24./
Grundet lav lysintensitet fra PAPIs rød/hvid, er hvid/rød overgang svær at skelne på afstande mere end 3 NM fra THR 06/24.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT: See ADC See ADC

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid: Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys: Se ADC Se ADC

3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/switch-over time:	Yes. Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reserverstrømforsyning/omkoblingstid:	Ja. Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As Airport

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	ILULISSAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - Clockwise arch radius 20 NM centered at 69 14 35.58N 051 03 25.60W (ARP) - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	ILULISSAT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	ILULISSAT FIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - bue med uret radius 20 NM med centrum 69 14 35.58N 051 03 25.60W (ARP) - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:	ILULISSAT AFIS
Sprog:	DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	ILULISSAT AFIS	119.100 MHZ	As AD	

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	JV	367 KHZ	H24	69 14 29.11N 051 04 20.53W		Coverage 50 NM
DME 06/24	JA	111.950 MHZ CH 56y	H24	69 14 25.03N 051 03 38.92W	95 FT	75 M S of RWY centre line and 75 M inwards from THR 06

20. Local aerodrome regulations

1. **Right turn**
- 1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. **Højredrej**
- 1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbeærgende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. **IFR arrival**
- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
2. **IFR departure**
- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 06:
Climb straight ahead to 800 FT, turn left heading 275° MAG and maintain this heading until passing 3000 FT, then continue climb.
- 2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 24:
Climb straight ahead until passing 3000 FT, then continue climb. Minimum net. climb gradient 280 FT/NM (4.6%) to 3000 FT.

22. Flyveprocedurer

1. **IFR-anflyvning**
- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
2. **IFR-udflyvning**
- 2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 06:
Climb straight ahead to 800 FT, turn left heading 275° MAG and maintain this heading until passing 3000 FT, then continue climb.
- 2.2 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 24:
Climb straight ahead until passing 3000 FT, then continue climb. Minimum net. climb gradient 280 FT/NM (4.6%) to 3000 FT.

23. Additional Information

1. AD constructed after STOL concept
 2. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.
-

23. Yderligere information

1. AD anlagt efter STOL koncept.
 2. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
-

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 06 AOC-A 24
Instrument Approach Chart-ICAO	NDB Z RWY 06 NDB Y RWY 06 NDB X RWY 06 NDB RWY 24 RNP A - 1 RNP A - 2
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC
