

1. Location Indicator/Name: BGQQ - Qaanaaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	77 29 19.14N 069 23 19.43W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1.9 NM northwest of Qaanaaq City
3. ELEV: REF temperature:	51 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	40° W (JAN 2023) Decreasing 1° 01'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Qaanaaq Airport P.O.Box 79 DK-3971 Qaanaaq Greenland TEL: +299 70 16 00 (AD - Switchboard) +299 38 27 75 (ATS/AFIS) E-mail: qaanaaq@airports.gl (AD) bgqq@airports.gl (ATS/AFIS)
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1100-1830 (1000-1730)* UTC EXC SUN/HOL. PN 4 HR. Inside OPR HR PPR 4 HR. () * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN. For quantities larger than 20.000 L, contact BGQQ AD
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5. PPR 3 HR before landing or departure for all traffic above 10 tons and more than 19 passengers except for scheduled traffic.
2. Rescue equipment:	Boat

1. Stedindikator/navn: BGQQ - Qaanaaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	77 29 19.14N 069 23 19.43W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1.9 NM nordvest for Qaanaaq by
3. ELEV: REF temperatur:	51 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	40° W (JAN 2023) Aftagende 1° 01'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Qaanaaq Lufthavn Postboks 79 3971 Qaanaaq TEL: 70 16 00 (AD - Omstilling) 38 27 75 (ATS/AFIS) E-post: qaanaaq@airports.gl (AD) bgqq@airports.gl (ATS/AFIS)
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1100-1830 (1000-1730)* UTC EXC SUN/HOL PN 4 HR. Inden for tjenestetid PPR 4 HR. () * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekantor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN. For mængder større end 20.000 L, kontakt BGQQ AD
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer, undtagen rutetrafik.
2. Redningsudstyr:	Båd

3. Capability for removal of disabled aircraft:	No
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	Nej
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Mechanical snowclearing with snowplough Chemicals: SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway in use 2. Taxiway 3. Apron 4. Other areas
3. Remarks:	All seasons. Se also Snow Plan in AD 1.2

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Mekanisk snefykning med gummiged Kemikalier: SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane i brug 2. Rullevej 3. Forplads 4. Andre områder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Gravel Depending on meteorological conditions
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, Gravel Depending on meteorological conditions
3. ACL and ELEV:	51 FT
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	NIL NIL
5. Remarks:	NIL

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Grus Afhængig af af meteorologiske forhold
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, grus Afhængig af meteorologiske forhold
3. ACL og ELEV:	51 FT
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	NIL NIL
5. Bemærkninger:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 34/16: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3. Stop bars:	RWY guard lights used as holding positions
4. Remarks:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 34/16: RWY LGT bruges til afmærkning TWY: TWY LGT bruges til afmærkning
3. Stopbarrer:	RWY beskyttelseslys anvendes som ventepositioner
4. Bemærkninger:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas	RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder	RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. In circling area and at AD	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. I "circling" område og på AD	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service: Outside Hours:	HO -
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	- -
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	- -
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN

AIP GREENLAND
AIP GRØNLAND

7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart	7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplementary equipment available:	-	8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. ATS unit provided with information:	Qaanaaq AFIS	9. Lufttrafikjenesteenhed forsynet med information:	Qaanaaq AFIS
10. Additional information:	NIL	10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV / Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
34	302.9° GEO 342.9° MAG	900x30 M	*) Gravel	77 29 11.28N 069 22 23.16W	51 FT
16	122.9° GEO 162.9° MAG	900x30 M	*) Gravel	77 29 26.99N 069 24 15.73W	46 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
34	See ADC	-	-	1020x80 M	-
16	See ADC	-	-	1020x80 M	-

Remarks/Bemærkninger: *) Runway strength depending on meteorological conditions/Banens bæreevne afhængig af meteorologiske forhold

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
34	900 M	900 M	900 M	900 M
16	900 M	900 M	900 M	900 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
34	420 M White LIH	Green *	6.0° 27 FT	-	-	900 M 60 M White LIH	Red	-
16		Green	6.0° 27 FT	-	-	900 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THR ID LGT RWY 34 FLG White.
Operators must apply for approval from the Danish CAA before using 6 degree PAPI/
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, runway guard lights
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	QAANAAQ FIZ From POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W (border of BGTL CTA) a line north to POS 77 28 59.34N 070 32 32.63W. A clockwise arch radius 15 NM (center DME) to POS 77 29 11.22N 068 12 11.50W. A line south to POS 77 11 49.63N 068 13 16.83W (border of BGTL CTA). Along border of CTA to POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W.
2. Vertical limits:	7000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	QAANAAQ AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6500 FT
6. Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	QAANAAQ FIZ Fra POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W (grænsen af BGTL CTA) en linie nord til POS 77 28 59.34N 070 32 32.63W. En bue med uret radius 15 NM (centrum DME) til POS 77 29 11.22N 068 12 11.50W. En linie syd til POS 77 11 49.63N 068 13 16.83W (grænsen af BGTL CTA). Langs grænsen af CTA til POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W.
2. Vertikale grænser:	7000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal:	QAANAAQ AFIS
Sprog:	DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6500 FT
6. Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	QAANAAQ AFIS	118.100 MHZ	As AIS	No radiocoverage below 3000 FT in FIZ within area 77 31 00N 069 13 00W - 77 39 09N 070 13 53W - clockwise arch - 77 30 37N 068 13 52W - 77 31 00N 069 13 00W. See ENR 6.7-11

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	QQ	336 KHZ	H24	77 28 44.85N 069 19 33.31W		Coverage 25 NM
DME 34	QN	108.350 MHZ CH 20y	H24	77 29 14.60N 069 22 22.63W	69.0 FT	DME for use only in connection with the published procedures

7. Remarks/Bemærkninger: NIL

20. Local aerodrome regulations

1. Right turn

1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.

2. IFR departure

2.1 Departure instructions RWY 34:

Climb on 328° MAG to 1300 FT with a MIN gradient of 7.1%. Passing 1300 FT left turn to climb in sector QDR QQ 183° MAG-323° MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

2.2 Departure instructions RWY 16:

Climb on 178° MAG to 900 FT with a MIN gradient of 9.4%. Passing 1300 FT right turn to climb in sector QDR QQ 183° MAG-323° MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Højredrej

1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.

2. IFR-udflyvning

2.1 Departure instructions RWY 34:

Climb on 328° MAG to 1300 FT with a MIN gradient of 7.1%. Passing 1300 FT left turn to climb in sector QDR QQ 183° MAG-323° MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

2.2 Departure instructions RWY 16:

Climb on 178° MAG to 900 FT with a MIN gradient of 9.4%. Passing 1300 FT right turn to climb in sector QDR QQ 183° MAG-323° MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 34/16
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP RWY 34 - 1 RNP RWY 34 - 2 NDB Z RWY 34 NDB Y RWY 34 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC
