

AIC B 13/20. Ændring af udøvelseskrav til vedligeholdelse af rettigheder på Ultralette luftfartøjer.

EASA har ved decision 2020/005/R udarbejdet ny AMC og GM til PART-FCL, hvor det bl.a. fremgår, at det er muligt at vedligeholde LAPL(A), SEP(L) og TMG ved timer fløjet på et UL klasse B luftfartøj. Dog skal den krævede træningstime, jf. FCL.740.A., i den forbindelse foregå respektivt med en FI hhv. på klassen SEP(L) eller TMG.

I forbindelse hermed, vil det derfor ligeledes være muligt, at vedligeholde sine udøvelsesrettigheder jf. Bestemmelser om ultralette flyvemaskiner, BL 9-6 Udgave 5, 2. juni 2008 pkt. 9.6 litra a og b., på hhv. LAPL(A), SEP(L) og TMG. Her gælder det ligeledes, at det krævede PFT foregår på en ultralet flyvemaskine klasse B.

Der henvises i øvrigt til Annex I to ED Decision 2020/005/R AMC and GM to Part-FCL — Issue 1, Amendment 9 AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements.

Det skal præciseres, at timer opnået på UL luftfartøjer, skal logges i Dansk UL-flyver unions godkendte logbog således at timer på hhv. TMG/SEP(L) ikke sammenblandes med UL-flyvetimer.

(FCL)