

## Bornholm/Rønne

### 1. Location

2.7 NM SE of Rønne

### 2. Address

Danish Civil Aviation and Railway Authority  
Bornholms Lufthavn  
Søndre Landevej 2  
DK-3700 Rønne

TEL: +45 56 95 26 26  
FAX: NIL  
E-mail: [ekrn@trafikstyrelsen.dk](mailto:ekrn@trafikstyrelsen.dk)  
AFS: EKRN

### 3. Approved for

VMC day and VFR night operations

### 4. Operational hours

APP: As AD  
TWR: As AD  
AD: MON - FRI 0500-2145 (0400-2045)  
SAT 0700-1500 (0600-1700)  
SUN 0700-2145 (0600-2045)

ADO: As AD  
ARO: As AD

Submission of flight plan to Briefing EKCH

TEL: +45 32 47 82 72  
FAX: -  
URL: [www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)

AIS: As AD. Selfbriefing. Advisory/assistance by ATC

Delays in airport fee payment service likely to be experienced when the Airport Duty Officer is engaged in aircraft handling, security or safety matters.

MET: As AD. Selfbriefing. Advisory/assistance by ATC

Availability outside operational hours:

The airport may be requested open in the following cases:

- For ambulance flights and other vital flights, e.g. transplantation flights PN (TEL +45 32 47 82 72).
- For special flights approved by the airport administration in each individual case. PN (TEL: +45 56 95 26 26)
- For handling of scheduled and charter flights having been delayed. PN (TEL +45 56 95 26 26)
- For flights carrying mail. In connection with said flights transport of passengers are permitted.

Change of AD operational hours:

AD operational hours are subject to change during periods of winter-, summer holiday and danish public holidays. Advisory by NOTAM.

### 5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Customs clearance and Immigration are available when ADO is established. PN 1 HR.

### 1. Beliggenhed

2.7 NM SE for Rønne

### 2. Adresse

Trafikstyrelsen  
Bornholms Lufthavn  
Søndre Landevej 2  
3700 Rønne

TEL: 56 95 26 26  
FAX: NIL  
E-post: [ekrn@trafikstyrelsen.dk](mailto:ekrn@trafikstyrelsen.dk)  
AFS: EKRN

### 3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer.

### 4. Tjenestetider

APP: Som AD  
TWR: Som AD  
AD: MAN - FRE 0500-2145 (0400-2045)  
LØR 0700-1500 (0600-1700)  
SØN 0700-2145 (0600-2045)

ADO: Som AD  
ARO: Som AD

Afgivelse af flyveplan til Briefing EKCH

TEL: 32 47 82 72  
FAX: -  
URL: [www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)

AIS: Som AD. Selv-briefing. Rådgivning/assistance kan indhentes af ATC

Der kan forekomme forsinkelser i.f.m opkrævning af lufthavns afgifter, når den vagthavende havnebetjent er optaget med aircraft handling eller sager omhandlende sikkerhed.

MET: Som AD. Selv-briefing. Rådgivning/assistance kan indhentes af ATC

Beflyvning uden for normal åbningstid:

Lufthavnen kan rekvireres åben i følgende tilfælde:

- For ambulanceflyvninger og anden livsvigtig flyvning, f.eks. transplantationsforsendelser. PN (TEL: 32 47 82 72).
- For specialflyvninger, som er godkendt af lufthavnens havneadministration i hvert enkelt tilfælde. PN (TEL: 56 95 26 26).
- For ekspedition af rute- og charter luftfartøjer, der er blevet forsinkede. PN (TEL: 56 95 26 26).
- For postflyvninger. I forbindelse med post-flyvninger må passagerer medtages.

Ændring af AD operationelle åbningstid:

AD's operationelle åbningstid kan blive ændret ved vinter-, sommerferie og andre danske helligedage. Disse ændringer publiceres ved NOTAM.

### 5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Told og paskontrol er til rådighed når ADO er etableret. PN 1 HR.

## 6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: Jet A1: 900 L/MIN

Oil: NIL

Fuelling operational hours:

From one hour after opening hours as AD until one hour before closing as AD.

Fuel O/R 1 HR before:

+45 56 95 26 26, [ekrn@trafikstyrelsen.dk](mailto:ekrn@trafikstyrelsen.dk)

Payment of fuel: Valid Shell contract, Shell Aviation Fuel & Fly card or Shell fuel release required for Jet A1.

## 7. Hangar Space for Visitors

No

## 8. Repair Facilities Available

General Aviation mechanics and avionics repairs  
+45 91 54 75 30 or [info@bornholm.aero](mailto:info@bornholm.aero).

## 9. Rescue and Fire Fighting Service

Hours of service: As AD.

CAT 5 and boats available for scheduled traffic.

For other traffic PPR, submitted not later than 1 HR before flight.

## 10. Seasonal Availability

All seasons.

1. Type of clearing equipment:

Snowploughs, sweepers and snowblower.

Chemicals: KFOR, UREA and NAFO.

2. Clearance priorities:

1. RWY in use and associated roads for Fire and Rescue

2. TWY from Apron to RWY in use

3. Apron

4. TWY D

5. Other access roads for Fire and Rescue

6. Other roads on airside

7. Areas on landside and parking areas

3. Remarks:

Information on snow clearance published from November to April in SNOWTAM.

See also Snow Plan in AD 1.2.

## 11. Hotel

Hotels in town

## 12. Restaurant

Yes

## 13. Tourist Office

Bornholm

TEL: +45 56 95 95 00

Email: [info@bornholm.info](mailto:info@bornholm.info)

Homepage: [www.bornholm.info](http://www.bornholm.info)

## 14. Medical Facilities

Hospital in town

## 15. Transport

Taxi and bus

## 6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: Jet A1: 900 L/MIN

Olie: NIL

Brændstof åbningstider:

Fra en time efter lufthavnens åbningstid til en time før lufthavnens lukketid som annonceret.

Brændstof O/R 1 HR før:

56 95 26 26, [ekrn@trafikstyrelsen.dk](mailto:ekrn@trafikstyrelsen.dk)

Betaling af brændstof: Kræver gyldig Shell-kontrakt, Shell Fuel & Fly kort eller Shell fuel release for Jet A1.

## 7. Hangarplads for besøgende

Nej

## 8. Reparationsmuligheder

General Aviation mekanikere og flyelektronikreparationer +45 91 54 75 30 eller [info@bornholm.aero](mailto:info@bornholm.aero).

## 9. Brand og redningstjeneste

Tjenestetid: Som AD.

CAT 5 og søredningsbåde til rådighed for rutetraфик.

For anden trafik PPR, fremsat senest 1 time før flyvning.

## 10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året.

1. Type af rydningsudstyr:

Snepløve, sweepere og sneslynge.

Kemikalier: KFOR, UREA og NAFO.

2. Rydningsprioriteter:

1. Bane i brug og adgangsvej til/fra brandstation

2. Rulleveje fra Apron til bane i brug

3. Forplads

4. TWY D

5. Andre adgangsveje for Brand og Redning

6. Andre veje på airside

7. Områder på landside og parkeringsområder

3. Bemærkninger:

Information om snerydning fra november til april forefindes i publicerede SNOWTAM.

Se også Sneplan i AD 1.2.

## 11. Hotel

Hoteller i byen

## 12. Restaurant

Ja

## 13. Turistkontor

Bornholm

TEL: 56 95 95 00

Email: [info@bornholm.info](mailto:info@bornholm.info)

Hjemmeside: [www.bornholm.info](http://www.bornholm.info)

## 14. Lægehjælp

Hospital i byen

## 15. Transport

Taxa og bus

## 16. Local Regulations/Remarks

- a. Noise abatement provisions  
The provisions apply to all aeroplanes, except propeller aeroplanes with a MTOM below 5700 KG.  
RWY 11. Take-off restriction:  
Overflying the town Amager below 2000 FT MSL should be avoided.  
RWY 29. Take-off restriction:  
Overflying the city Rønne below 2000 FT MSL should be avoided.
- b. Reduced Runway Separation Minima
1. With reference to the VFG AD 1.1 section, pt. 4.2, reduced runway separation minima at EKRN are approved for aircraft classified as Category 1 and Category 2.
  2. At RWY 11 and RWY 29 the following reduced runway separation minima distances shall be applied between aircraft when succeeding landing aircraft crosses the threshold or succeeding departing aircraft initiates the take off roll.
    - 600M between preceding Category 1 or 2 and succeeding Category 1
    - 1500M between preceding Category 1 or 2 and succeeding Category 2
  3. Reduced runway separation will not be used between departing and preceding landed aircraft.
  4. Traffic information will be given to succeeding aircraft.
- c. Parking  
PPR is required for parking on asphalt or concrete. Scheduled air traffic is exempted.
- d. De-icing of aircraft  
De-icing and anti-icing of aircraft may take place and can be requested via "Bornholm Handling" on frequency 131.550 MHz for scheduled traffic.
- e. School- and training flights  
All school- and training flights requesting approach at EKRN must file a separate flight plan for both the inbound and the outbound flight. School- and training flights performed by aircraft with a MTOM above 5700 KG will be allowed only if prior permission has been obtained from the airport on TEL +45 56 93 02 30.  
From 15 MAY to 15 SEP inclusive the following restrictions will apply:
1. School- and training flights are permitted only in the period 0700-1900 Danish time. However, propeller aeroplanes with a MTOM below 5700 KG are permitted to perform school- and training flights in the period 0700-2200 Danish time.

## 16. Lokale regler/Bemærkninger

- a. Støjbegrænsende bestemmelser  
Bestemmelserne gælder for alle flyvemaskiner, undtagen propellerflyvemaskiner med MTOM under 5700 KG.  
RWY 11. Startrestriktion:  
Overflyvning af byen Amager 2000 FT MSL bør undgås.  
RWY 29. Startrestriktion:  
Overflyvning af Rønne by under 2000 FT MSL bør undgås.
- b. Reducerede baneadskillesesminima
1. Jævnfør VFG AD 1.1 pkt. 4.2, er det godkendt at benytte reducerede baneadskillesesminima i EKRN for luffartøjer klassificeret som Kategori 1 og Kategori 2.
  2. For RWY 11 og RWY 29 gælder følgende reducerede baneadskillesesminima mellem luffartøjer, når det efterfølgende landende luffartøj passerer tærsklen eller når efterfølgende startende luffartøj igangsætter starten.
    - 600M mellem foranflyvende luffartøj Kategori 1 eller 2 og efterfølgende luffartøj er Kategori 1.
    - 1500M mellem foranflyvende luffartøj Kategori 1 eller 2 og efterfølgende luffartøj er Kategori 2.
  3. Reducerede baneadskillesesminima anvendes ikke mellem et startende luffartøj og et foranflyvende landende luffartøj.
  4. Trafikinformation vil blive givet til det efterfølgende luffartøj.
- c. Parkering  
PPR er påkrævet for parkering på asfalt eller beton. Planlagt trafik undtaget.
- d. De-icing of aircraft  
De-icing og anti-icing af flyvemaskiner kan udføres og rekvireres for rutetrafik via "Bornholm Handling" på frekvens 131.550 MHz.
- e. Skole- og træningsflyvning  
Alle skole- og træningsflyvninger der ønsker anflyvning til EKRN skal sende en separat flyveplan for både den ankomende og den afgående flyvning. Skole- og træningsflyvning, der udføres med luffartøjer med MTOM over 5700 KG, er kun tilladt efter forud indhentet tilladelse fra luffhavnen på TEL 56 93 02 30.  
Fra 15 MAJ til og med 15 SEP gælder i øvrigt følgende begrænsninger:
1. Skole- og træningsflyvning er kun tilladt i Perioden 0700-1900 dansk tid, dog må propellerflyvemaskiner med MTOM under 5700 KG foretage skole- og træningsflyvning i perioden 0700-2200 dansk tid.

2. For aircraft with a MTOM above 20.000 KG, school- and training flights will be permitted only MON - FRI.

f. Parachuting

Parachuting may take place.

g. Arrestor gear for military aircraft

In certain situations and for short periods, cables will be suspended across the runway in use as follows:

- RWY 29: 175 M before RWY end.
- RWY 11: 250 M before RWY end.

Height of cables are APRX 7 CM. Diameter of rubber disks on cables are APRX 15 CM.

When the cables are established civil operations may not take place.

h. Distance markers

Seven distance signs for military aircraft is sited on both sides of RWY 11/29, APRX 20 M from runway shoulder at 1000 FT intervals.

i. Penetration of Transitional Surface

The end wall of a building, APRX 100 M north of TWA A and runway strip, is penetrating Transitional Surface.

The end wall is marked with low intensity red obstacle light.

j. Runway classification

<u>RWY NR</u>	<u>RWY CODE</u>	<u>TYPE</u>
11	4C	PA-1
29	4C	PA-1

2. For luftfartøjer med MTOM over 20.000 KG er skole- og træningsflyvning kun tilladt MAN - FRE.

f. Faldskærmsspring

Faldskærmsspring kan finde sted.

g. Fangkabler til militære luftfartøjer

Der kan i visse situationer i korte perioder være udspændt fangkabler tværs over bane i brug som følger:

- RWY 29: 175 M før baneende.
- RWY 11: 250 M før baneende.

Højden af kablerne er ca. 7 CM. Diameter af gummiskiverne på kablerne er ca. 15 CM.

Når fangkablerne er etableret, kan civile operationer ikke finde sted.

h. Afstandsskilte

Syv militære afstandsskilte er placeret i hver side af RWY 11/29, ca. 20 M fra RWY skulder og med et interval på 1000 FT.

i. Brydning af Transitional Surface

Bygningsendevæg placeret ca.100 M nord for Stoplinjen på TWY A bryder Transitional Surface.

Endevæggen er markeret med lav intensitet rød hindringslys.

j. Baneklassifikation

<u>RWY NR</u>	<u>RWY KODE</u>	<u>TYPE</u>
11	4C	PA-1
29	4C	PA-1