

## AIC B 21/16. Introduktionsflyvninger.

I forbindelse med indførelse af PART-OPS den 26. august 2016 vil nogle flyvninger, som normalt er omfattet af de kommercielle regler, efter de nye PART-OPS regler fremover ikke være omfattet af kommercielle regler om lufttransport.

EASA har indført et nyt begreb **Introduktionsflyvninger**, der defineres som, "en flyvning af kort varighed mod vederlag eller anden godtgørelse, som kan tilbydes af en godkendt træningsorganisation eller en organisation med det formål at fremme rekreations eller sportsflyvning, med den hensigt at tiltrække nye elever eller nye medlemmer", forudsat at:

- Luftfartøjet ejes eller leases (drylease) af organisationen.
- At der ikke genereres profit udenfor organisationen.
- Antallet af flyvninger hvor ikke medlemmer er med på flyvningen kun repræsenterer en marginal<sup>1</sup> andel af den totale flyvning som udføres i organisationen.

Ved introduktionsflyvningerne kan anvendes både EASA og ikke EASA luftfartøjer med et gyldigt luftdygtighedsbevis, eller som er typecertificeret, med en tilhørende flyvetilladelse, og som er omfattet af EASA's definition ikke-komplekse flyvemaskiner og helikoptere, svævefly og balloner.

Af NCO.GEN.103 (introduktionsflyvning) fremgår følgende:

1. Påbegyndelse og afslutning af flyvning skal foregå på samme flyveplads, dog er balloner og svævefly undtaget fra dette.
2. Kun VFR dag.
3. Flyvningen skal overvåges af en person som er ansvarlig for sikkerheden; og
4. overholde eventuelle andre vilkår og krav udstukket af den kompetente myndighed (Trafik- og Byggestyrelsen).

Introduktionsflyvninger, som udføres indenfor et medlemsland, skal følge de krav, som den kompetente myndighed har udstedt, herunder begrænsning af områder for flyvning, tidsrum, krav til risikovurdering, hvilke slags luftfartøjer der kan benyttes, specifikke operationsprocedurer, krav til varsling, maksimal afstand der må flyves, pilot kvalifikationer, antallet af passagerer ombord under flyvning samt restriktioner på luftfartøjets maksimale startmasse. (GM1 ARO.OPS.300).

Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund heraf udarbejdet følgende krav for at kunne udføre introduktionsflyvninger:

1. Der må maksimalt medbringes to passagerer pr. flyvning
2. Indehavere af et enten LAPL(A) eller PPL(A), skal - inden der udføres introduktionsflyvninger - have udført 3 starter og landinger indenfor de sidste 90 dage på samme flytype

- (f.eks. PA28), som der udføres introduktionsflyvninger på og indenfor de sidste forudgående 12 måneder have erhvervet en flyvetid som fartøjschef på mindst 12 timer.
3. Indehavere af et LAPL(S) eller SPL skal have gennemgået Dansk Svæveflyver Unions uddannelse eller tilsvarende uddannelse til passagerflyvning, og indenfor de seneste 90 dage mindst 5 starter og 5 landinger med svævefly, heraf mindst 2 starter og 2 landinger fra førersædet i den pågældende luftfartøjstype.
4. Forud for hver flyvning skal der foretages vægt og balanceberegning, samt start- og landingsdistance beregninger. De beregnede distancer skal være indenfor den benyttede banes begrænsninger. Trafik- og Byggestyrelsen skal i den forbindelse henvises til **AIC B 24/08. Startdistancer på græsbaner mv. for flyvemaskiner, hvis maksimalt tilladte startvægt ikke overstiger 5.700 kg og AIC B 11/05. Landingsdistancer på græsbaner mv. for flyvemaskiner, hvis maksimalt tilladte startvægt ikke overstiger 5.700 kg.**
5. For svævefly skal fartøjschefen sikre, at minimum og maksimum vægte i flyet sæder overholdes og vægt- og balancekrav er opfyldt.
6. Varighed af flyvningen må for motorflyvning ikke overstige 60 minutter, for balloner og svævefly ikke overstige 90 minutter.
7. Vejrriminima: Minimum 5 km flyvesigtbarhed.
8. Er der i luftfartøjets AOM angivet en maksimal demonstreret sidevindskomponent, må denne ikke overskrides.

Introduktionsflyvninger er ikke en erstatning for en traditionel prøvektion og må derfor ikke sælges som sådan. Det er under disse flyvninger derfor ikke tilladt at lade passagerer benytte luftfartøjets kontroller. Flyvetid som passager på en introduktionsflyvning kan derfor ikke tælle som trænings tid ved påbegyndelse af uddannelse til pilotcertifikat.

Organisationen skal udpege en person, som er ansvarlig for sikkerheden for introduktionsflyvninger, som har til ansvar at tilsikre, at de piloter, som flyver disse flyvninger, har kendskab til ovennævnte vilkår, således at disse flyvninger foretages så sikkert og behageligt som muligt. Den ansvarlige skal have kendskab til samtlige flyvninger, der udføres som introduktionsflyvninger. Organisationens skal på forlangende overfor Trafik- og Byggestyrelsen kunne dokumentere antallet af introduktionsflyvninger i forhold til organisationens øvrige aktiviteter.

(CFL)

<sup>1</sup>Marginal aktivitet skal forstås som en meget lille del af organisationens totale aktivitet, og organisationen må ikke være afhængig af økonomien eller indtægter genereret ved introduktionsflyvninger. Formålet er udelukkende at hverve nye medlemmer og elever. En organisation som etableres for at tilbyde introduktionsflyvninger mod vederlag er ikke at betragte som en marginal aktivitet. Introduktionsflyvninger som alene udføres for at skaffe indtægter til egen organisation anses heller ikke som en marginal aktivitet.