

Odense/Hans Christian Andersen Airport

1. Location

5.4 NM NW of Odense

2. Address

Hans Christian Andersen Airport P/S
Lufthavnvej 131
DK-5270 Odense N
TEL: +45 65 95 50 72
FAX: NIL
E-mail: twr@hca-airport.dk
AFS: EKOD

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

AFIS: As AD
AD: MON-FRI 0700-1600 (0600-1600)
SAT 0800-1400 (0700-1500)
SUN/HOL 0800-1400 (0700-1500)
ADO: As AD
ARO: As AD
AIS: As AD
MET: Normally as AD, otherwise
TEL: +45 39 15 72 72
FAX: +45 39 27 10 80

Outside said hours: PPR. Request to be submitted not later than 1 hour before termination of service. Self-service AVBL for aircraft MTOW BLW 2000 Kg. VFR outside opening hours. Contact to EKOD outside Service hours phone manned from 0600-2200 local time on TEL +45 65 95 50 72.

NOTE: Opening charge will be collected outside Service Hours.

Fueling: MON-FRI: As AD
SAT: As AD
SUN/HOL: As AD

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Hours for customs clearance and immigration as for ADO. PN 1 HR.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: 100LL (110 L/MIN)
Jet A1 (200 L/MIN)
Oil: No

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

Minor repairs only

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 5, CAT 6 and CAT 7 PPR, submitted within normal operational hours and not later than 24 hours before planned flight.

1. Beliggenhed

5.4 NM NW for Odense

2. Adresse

Hans Christian Andersen Airport P/S
Lufthavnvej 131
5270 Odense N
TEL: 65 95 50 72
FAX: NIL
E-mail: twr@hca-airport.dk
AFS: EKOD

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer.

4. Tjenestetider

AFIS: Som AD
AD: MON-FRI 0700-1600 (0600-1600)
SAT 0800-1400 (0700-1500)
SUN/HOL 0800-1400 (0700-1500)
ADO: Som AD
ARO: Som AD
AIS: Som AD
MET: Normalt som AD, ellers
TEL: 39 15 72 72
FAX: 39 27 10 80

Uden for de angivne tider: PPR. Anmodning skal fremsættes senest 1 time før tjenestens ophør. Selvbetjening til rådighed for luftfartøjer MTOW under 2000 Kg. VFR udenfor åbningstider. Kontakt EKOD udenfor åbningstider fra 0600-2200 lokal tid på TEL 65 95 50 72.

BEMÆRK: Åbningsafgift vil blive opkrævet udenfor åbningstider.

Brændstof: MON-FRI: Som AD
SAT: Som AD
SUN/HOL: Som AD

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Tider for told- og paskontrol som for ADO. PN 1 HR.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: 100LL (110 L/MIN)
Jet A1 (200 L/MIN)
Olie: Nej

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Kun mindre reparationer

9. Brand og redningstjeneste

CAT 5, CAT 6, CAT 7 PPR, fremsat inden for normal tjenestetid og ikke senere end 24 timer før planlagt flyvning.

10. Seasonal Availability

All seasons.

1. Type of clearing equipment:

Mechanical snow clearing with snowplough and sweeper.

Chemicals: KFOR and NAFO.

2. Clearing priorities:

1. Active runway and access roads from the Fire station to runway in use
2. Taxiways towards the active runway
3. Apron(s)
4. Other access roads and other areas

3. Remarks:

Information on snow clearance published from November to April in SNOWTAM. See also Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan in AD 1.2.

11. Hotel

Hotels in town

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

Odense TEL: +45 63 75 75 20

FAX: -

14. Medical Facilities

Hospital in town

15. Transport

Taxi

16. Local Regulations/Remarks

- a. School and training flights
PPR are required for all school and training flights.
To be submitted within operational hours.
School and training flights only in the period 0600-2200 (0500-2100). For big jet aeroplanes (MTOM above 34000 KG or with more than 19 seats), school and training flights are permitted only MON-FRI EXC HOL in the period 0600-2100 (0500-2000). Due to environmental reasons, traffic circuits in connection with landing exercises RWY 06/24 shall take place alternately north and south of the runway.
- b. With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may, subject to the Local Regulations specified in VFG Denmark, AD 2 section, item 16, execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before taking off.
- c. Flights in the periods 2200-2300 (2100-2200) and 0500-0600 (0400-0500)
In the periods 2200-2300 (2100-2200) and 0500-0600 (0400-0500) the airport may be used

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året.

1. Type af rydningsudstyr:

Mekanisk snerydning med sneplov og fejning med kost.

Kemikalier: KFOR og NAFO.

2. Rydningsprioriteter:

1. Bane i brug og adgangsvejen fra brandstation
2. Rulleveje til bane i brug
3. Forplads
4. Andre adgangsveje og områder

3. Bemærkninger:

Information om snerydning til april forefindes i publicerede SNOWTAM. Se også Vurdering og rapportering af baneoverfladens tilstand samt sneplan i AD 1.2.

11. Hotel

Hoteller i byen

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

Odense TEL: 63 75 75 20

FAX: -

14. Lægehjælp

Hospital i byen

15. Transport

Taxa

16. Lokale regler/Bemærkninger

- a. Skole- og træningsflyvning
PPR er påkrævet for al skole- og træningsflyvning.
Skal fremsættes indenfor åbningstiden.
Skole- og træningsflyvning må kun foretages i perioden 0600-2200 (0500-2100). For store jet-flyvemaskiner (med MTOM over 34000 KG eller med mere end 19 sæder), er skole- og træningsflyvning kun tilladt MON-FRI EXC HOL i perioden 0600-2100 (0500-2000). Af miljømæssige hensyn, skal landingsrunder i forbindelse med landingsøvelser på RWY 06/24 foregå skiftevis nord og syd for banen.
- b. Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer, med forbehold for bestemmelserne i VFG Danmark AD 2, pkt.16, udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højre-drej påbegyndes ved anflyvning eller ved afgang inden start.
- c. Flyvning i perioderne 2200-2300 (2100-2200) og 0500-0600 (0400-0500)
I perioderne 2200-2300 (2100-2200) og 0500-0600 (0400-0500) må beflyvning finde sted med

by the following aircraft:

- Aeroplanes and helicopters with MTOM not exceeding 5700 KG.
- Propeller aeroplanes with MTOM below 9000 KG and noise certificated according to ICAO Annex 16, chapter 6 or chapter 10.
- Jet and turboprop aeroplanes (irrespective of MTOM) noise certificated according to ICAO Annex 16, chapter 3 and which fulfil the lower limits of the requirements (Flyover 89 EPNdB, Lateral 94 EPNdB and Approach 98 EPNdB)

The number of those operations is limited to 100 per month.

- d. Noise abatement procedures for aircraft with MTOM above 5700 KG

Take-off RWY 06:

Departure towards ALSIE VOR: Turn right - climb on track 238° MAG to VOR ALS radial 010 and proceed inbound ALSIE VOR.

Take-off RWY 24:

Right turn: Climb on track 238° MAG to OD DME 3.0 NM before turning right.

Departure towards ALSIE VOR: Climb on track 238° MAG to OD DME 4.0 NM before turning left.

Departure towards TRANO VOR and KORSA VOR: Climb on track 238° MAG to OD DME 4.0 NM before turning left if the aeroplane in question is a jet aeroplane noise certificated according to ICAO Annex 16, chapter 2.

- e. Parachuting

Parachuting may take place.

- f. Runway classification

RWY NR	RWY CODE	TYPE
06	4C	NONP
24	4C	PA-1

- g. Drone operations may take place.

Check NOTAM for EKR25 and EKR26.
For additional information see ENR 5.1.4.

følgende luftfartøjer:

- Flyvemaskiner og helikoptere, hvis MTOM ikke overstiger 5700 KG.
- Propelflyvemaskiner med MTOM under 9000 KG, der er støjcertificerede i henhold til ICAO Annex 16, kapitel 6 eller kapitel 10.
- Jet- og turbopropflyvemaskiner (uden hensyntagen til MTOM), der er støjcertificerede i henhold til ICAO Annex 16, kapitel 3, og som opfylder kravene på dettes nedre plateau (Start 89 EPNdB, Sidelinie 94 EPNdB og indflyvning 98 EPNdB).

Omfanget af disse operationer må ikke overstige 100 pr. måned.

- d. Støjbegrænsende procedurer for luftfartøjer med MTOM over 5700 KG

Start på bane 06:

Afgang mod ALSIE VOR: Højredrej - stig med retning 238° MAG til VOR ALS radial 010 og fortsæt til ALSIE VOR.

Start på bane 24:

Højredrej: Stig med retning 238° MAG til OD DME 3.0 NM før højredrej påbegyndes.

Afgang mod ALSIE VOR: Stig med retning 238° MAG til OD DME 4.0 NM før venstredrej påbegyndes.

Afgang mod TRANO VOR og KORSA VOR: Stig med retning 238° MAG til OD DME 4.0 NM før venstredrej påbegyndes, såfremt der er tale om jetflyvemaskiner, der er støjcertificerede efter ICAO Annex 16, kapitel 2.

- e. Faldskærmsspring

Faldskærmsspring kan finde sted.

- f. Baneklassifikation

RWY NR	RWY KODE	TYPE
06	4C	NONP
24	4C	PA-1

- g. Droneflyvning kan finde sted.

Se NOTAM om EKR25 og EKR26 er aktive.
For yderligere information se ENR 5.1.4.