

1. Location

1 NM NE of Billund

2. Address

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10
DK-7190 Billund

TEL: +45 76 50 50 50
ATIS ARR TEL: +45 76 50 50 79
ATIS DEP TEL: +45 76 50 50 78
"Billund Marshaller": 131.505
E-mail Billund Airport: info@bll.dk
E-mail, Operational requests: briefing@bll.dk
Website: bll.dk
AFS: EKBI

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24
TWR: H24
AD: H24
ADO: H24
ARO: H24
AIS: H24
MET: H24
Rescue and Fire Fighting Services: See item 9

5. Customs/Immigration:

The airport is open for traffic to/from all States.
H24.

E-mail: toldbillund@toldst.dk
TEL: +45 72 38 05 40

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: Jet A1 (2900 l/min),
Gravity refuelling possible.
Payment: Only accepted with carnet fuel cards from Air BP or DCC & Shell Aviation Denmark.
Oil: NIL
De-icing: See item 16

7. Hangar Space for Visitors

Via FBOs (Fixed Base Operator)

8. Repair Facilities Available

As per agreement

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 7. CAT 8 available with PPR.

10. Seasonal Availability

All seasons.

1. Type of clearing equipment:
Mechanical snow clearing with plough and sweeper.
Chemicals: KFOR and NAFO.
2. Clearance priorities:
 1. Active runway, access roads from the fire station to runway in use and HEMS
 2. Taxiways towards the active runway
 3. Apron(s)
 4. Other access roads and other areas

1. Beliggenhed

1 NM NE for Billund

2. Adresse

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10
7190 Billund

TEL: 76 50 50 50
ATIS ARR TEL: 76 50 50 79
ATIS DEP TEL: 76 50 50 78
"Billund Marshaller": 131.505
E-mail Billund Airport: info@bll.dk
E-mail, operative anliggender: briefing@bll.dk
Hjemmeside: bll.dk
AFS: EKBI

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24
TWR: H24
AD: H24
ADO: H24
ARO: H24
AIS: H24
MET: H24
Brand- og Redningstjeneste: se punkt 9

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande.
H24

E-mail: toldbillund@toldst.dk
TEL: 72 38 05 40

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m

Brændstof: Jet A1 (2900 l/min),
Pistoltankning muligt.
Betaling accepteres: Kun med carnet kort fra Air BP eller DCC & Shell Aviation Denmark.
Olie: NIL
Afisning: Se punkt 16

7. Hangarplads for besøgende

Via FBO'erne (Fix Base Operator)

8. Reparationsmuligheder

Efter aftale

9. Brand og redningstjeneste

CAT 7. Mulighed for CAT 8 med PPR.

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året.

1. Snerydningsudstyr til rådighed:
Snerydning med sneplov og fejemaskine.
Kemikalier: KFOR and NAFO.
2. Rydningsprioriteter:
 1. Aktiv bane, tilkørselsvej fra brandstation til aktiv bane og HEMS
 2. Rulleveje til aktiv bane
 3. Forplads(er)
 4. Andre tilkørselsveje og andre områder.

3. Remarks:

Information on snow clearance published from November to April in SNOWTAM. See also Snow Plan in AD 1.2.

11. Hotel

Yes

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

visitbillund.dk

14. Medical Facilities

University Hospitals in Aarhus and Odense.
Hospitals in Grindsted, Kolding and Vejle.

15. Transport

Taxi, bus and rental car

16. Local Regulations/Remarks

Restrictions on Movement Area

Permission to enter Apron South via intermediate holding position west of Stand 1 must be obtained from Billund TWR FREQ 129.505 MHz.

Departure Clearance

Departure clearance shall be requested at Billund TWR on 129.505.

Noise abatement provisions

- a. The noise abatement provisions may be deviated, if the Air Traffic Controller or the Pilot-in-Command judges it necessary for safety reasons (ex. CB's etc. in the approach and take-off sectors)
- b. Traffic circuits shall be executed north of the runway (except helicopters from Heligrass, ref. f)
- c. In the period 2200-0700 local time valid for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes MTOM above 5700 kg whenever possible:
 - landing on RWY 09 shall be avoided, if RWY 27 is runway in use and
 - take-off from RWY 27 shall be avoided, if RWY 09 is runway in use.
- d. VFR departure RWY 27.
Overflying the city of Billund should be avoided whenever possible. Jet aircraft shall commence take-off from the end of the runway.
- e. Departure restrictions

RWY 27:

Jet ACFT

Take-off shall be commenced from the beginning of the RWY, however, in the period 0700-2200 jet ACFT up to and including ICAO code letter C may take off from TWY M or east of it.

As far as possible, a right turn of minimum 30° shall be initiated when passing 700 FT MSL and the end of the runway has been passed at the same time. This direction shall be kept until further instructions from ATC.

3. Bemærkninger:

Information om snerydning fra november til april forefindes i publicerede SNOWTAM. Se også Sneplan i AD 1.2.

11. Hotel

Ja

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

visitbillund.dk

14. Lægehjælp

Universitetshospitaler i Aarhus og Odense.
Hospitaler i Grindsted, Kolding og Vejle.

15. Transport

Taxa, bus og lejebil

16. Lokale regler/Bemærkninger

Restriktioner i Trafikområdet

Tilladelse til at benytte Apron Syd via mellemliggende venteposition vest for standplads 1 skal indhentes fra Billund TWR frekvens 129.505 MHz.

Afgangsklarering

Anmodning om afgangsklarering skal ske til Billund TWR på 129.505.

Støjbeærgende bestemmelser

- a. Der kan afviges fra støjrestriktionerne, såfremt ATC eller luftfartøjschef vurderer det nødvendigt af sikkerhedsmæssige grunde (f.eks. CB-aktivitet mv. i indflyvnings- eller udflyvningssektorerne).
- b. Trafikrunder skal foretages nord for banen (undtagen helikoptere fra Heligrass, ref. f.).
- c. I perioden 2200-0700 lokal tid gældende for jetluftfartøjer uanset vægt og for propel- og turboprop luftfartøjer med MTOM over 5700 kg skal så vidt muligt:
 - landing på RWY 09 undgås, hvis RWY 27 er bane i brug og
 - start på RWY 27 undgås, hvis RWY 09 er bane i brug.
- d. VFR start RWY 27
Overflyvning af Billund by skal undgås, når det er muligt. Jetluftfartøjer skal starte fra baneenden.
- e. Startrestriktioner

RWY 27:

Jet luftfartøjer

Start skal ske fra banens begyndelse, dog må jetluftfartøjer til og med ICAO kodebogstav C i perioden 0700-2200 starte fra TWY M eller øst herfor.

Højredrej på minimum 30° skal så vidt muligt påbegyndes ved passage af 700 FT MSL, når baneenden samtidig er passeret. Denne retning skal holdes, indtil yderligere instruktion modtages fra ATC.

Propeller and turboprop ACFT

In the period 2300-0600 local time or if MTOM is above 5700 kg: Take-off shall be commenced from TWY M or east hereof and, as far as possible, a right turn of minimum 30° shall be initiated when passing 700 FT MSL and the end of the runway has been passed at the same time. This direction shall be kept until further instructions from ATC.

RWY09:

- a. All departures will as far as possible be instructed to climb on runway direction until 2 NM east of THR RWY 27. This direction shall be kept until further instructions from the ATC are given or leaving CTR.
- f. School and training flights
School and training flights are allowed only if prior permission (PPR) has been obtained from ARO or TWR. Permission will only be granted on weekdays 0900-1500 local time.
- g. Restrictions valid for helicopters
Take-off with turbine helicopters on RWY 27 with MTOM 5.700 kg shall be commenced from PSN B/F or east hereof.
Take-off and landing from Heligrass may take place only if prior permission has been obtained from Billund Airport.
Traffic circuits and routing to and from Heligrass are restricted. Specified instructions can be obtained from Billund Airport.
School and training flights with landing circuits from Heligrass are allowed only on weekdays in the period 0900-1700 local time.

Parking and handling

All operators, commercial and private, must make prior arrangements with a handling agent for services and/or parking at Billund Airport.

All aircraft above 3.500KG MTOM require slot coordination via Airport Coordination Denmark A/S (ACD): www.airportcoordination.com

For business traffic, taxi flights and general aviation Prior Permission Required (PPR) is mandatory via a Fixed Base Operator (FBO):

<https://www.bl.dk/om-lufthavnen/aviation/business-and-general-aviation>

Requests for military flights, calibration flights and other requests can be directed to Billund Airport: briefing@bl.dk

For flights within Schengen the following exemptions apply: Operators with residency at Billund Airport and intention to park directly at own apron/premises, aircraft with prior arrangement with a proprietor for parking at their apron/premises, aircraft in distress or urgency, flights engaged in Search and Rescue.

Propel- og turboprop luftfartøjer

I perioden 2300-0600 lokal tid eller hvis den maksimale startmasse er over 5700 kg skal luftfartøjer starte fra TWY M eller øst herfor og så vidt muligt påbegynde et højredrej på minimum 30° ved passage af 700 FT, når baneenden samtidig er passeret. Denne retning skal holdes, indtil yderligere instruktioner modtages fra ATC.

RWY 09:

- a. Alle starter vil så vidt muligt blive instrueret i at fortsætte på baneretningen indtil 2 NM øst for THR RWY 27. Denne retning skal holdes indtil yderligere instruktion modtages fra ATC eller CTR forlades.
- f. Skole- og øvelsesflyvning
Skole- og øvelsesflyvning er kun tilladt efter forud indhentet tilladelse (PPR) fra ARO eller TWR. Tilladelse vil kun blive givet på hverdage 0900-1500 lokal tid.
- g. Restriktioner gældende for helikoptere
Turbinehelikoptere med MTOM > 5.700 kg skal på RWY 27 starte fra PSN B/F eller øst herfor.
Start og landing på Heligrass må kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra Billund Lufthavn.
Landingsrunder og ruteføring fra Heligrass er restrikerede. Detaljerede instruktioner kan indhentes fra Billund Lufthavn.
Skole- og træningsflyvning med landingsrunder fra Heligrass er kun tilladte på hverdage i perioden 0900-1700 lokal tid.

Parkering og handling

Alle operatører, kommercielle og private, skal på forhånd have en aftale med en handling agent for service og/eller parkering på Billund Lufthavn.

Alle luftfartøjer over 3.500KG MTOM kræver slotkoordination via Airport Coordination Denmark A/S (ACD): www.airportcoordination.com

For forretningsfly, taxaflyvninger og privatflyvning er forudgående tilladelse påkrævet (PPR) via en fast baseoperatør (FBO):

<https://www.bl.dk/om-lufthavnen/aviation/business-and-general-aviation>

Forespørgsler på militærflyvninger, kalibreringsflyvninger og andre ønsker kan rettes til Billund Lufthavn: briefing@bl.dk

For flyvninger indenfor Schengen gælder følgende undtagelser: Operatører hjemmehørende på Billund Lufthavn med hensigt at parkere direkte på egen forplads/lokalitet, luftfartøjer med forudgående aftale med en ejer om parkering ved deres forplads/lokalitet, luftfartøjer i nød eller med prioritet, flyvninger involveret i eftersøgning og redning.

For commercial air traffic embarking and disembarking passengers, cargo and mail shall take place on the Aprons.

Apron North: C-SRA established permanently. Apron South: Demarcated area established permanently. Other security restricted areas (dynamic C-SRA or SRA) are established when required. Passenger commercial air traffic with MTOM below 15.000 kg must depart at least from demarcated area. Passenger commercial air traffic with MTOM 15.000 kg or above must depart from C-SRA. Cargo air traffic must depart at least from SRA, when departing with secured cargo. Arriving passenger and cargo air traffic must land at least to demarcated area. Non-commercial air traffic*) with MTOM below 45.500 kg must depart at least from demarcated area. Non-commercial air traffic with MTOM 45.500 kg or above must depart from C-SRA. Arriving non-commercial air traffic must land at least to demarcated area. Billund Airport accepts air traffic to Apron South with a maximum of 19 passengers. Air traffic with more than 19 passengers shall be handled from Apron North unless special agreement has been made with Billund Airport.

*) Rules for non-commercial air traffic includes SPO-, EMS-, HEMS- and ATO-operations.

De-icing

De-icing can be expected on de-icing platform, Apron North from OCT 01 to APR 30. Request de-icing at Billund Handlinging FREQ 131.905 MHz. When requesting ATC clearance please report, if de-icing has been requested.

Information about treatment and consumption of fluid to be obtained from the de-icing supervisor on FREQ 131.805 MHz (callsign "Billund de-icing North") or from "Billund Handlinging" on FREQ 131.905 MHz.

For VHF communication between the aircraft and Billund De-icing, the aircraft registration shall be used as callsign.

Removal of disabled aircraft from the runway.

In case an aircraft is damaged on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to ensure that it is removed as soon as possible. E.g. in case of punctures, it may be necessary that an aircraft - before replacement of wheels has taken place - moves away from the runway under its own power.

If a damaged aircraft is not removed from the runway as quickly as considered necessary for reasonable dispatch of the traffic, the aircraft will be removed on the account of the owner or user.

Flight plan

All departing flights shall submit a flight plan or an abbreviated flight plan to ATS reporting office (ARO) before departure.

Gliding

Glider Areas.

Each glider area will be activated on request by Billund Approach according to agreement between Billund Approach and Dansk Svæveflyver Union.

Erhvervsmæssig flyvning skal benytte "Aprons" når de afsætter eller tager passagerer ombord, eller når de laster/losser fragt og post.

Apron Nord: C-SRA etableret permanent. Apron Syd: Demarkeret område etableret permanent. Andre security beskyttede områder (dynamisk C-SRA eller SRA) er etablerede efter behov. Erhvervsmæssig flyvning med passagerer med MTOM under 15.000 kg skal som minimum starte fra demarkeret område. Erhvervsmæssig flyvning med MTOM 15.000 kg eller derover skal starte fra C-SRA. Fragtflyvninger skal som minimum starte fra SRA, når de medbringer sikret fragt. Ankomende passager- og fragtflyvninger skal som minimum lande til demarkeret område. Ikke-erhvervsmæssig flyvning *) med MTOM under 45.500 kg skal som minimum starte fra demarkeret område. Ikke-erhvervsmæssig flyvning med MTOM 45.500 kg eller derover skal starte fra C-SRA. Ankomende ikke-erhvervsmæssig flyvning skal som minimum lande til demarkeret område. Billund Lufthavn accepterer flyvninger til Apron Syd med et maksimum af 19 passagerer. Flyvninger med mere end 19 passagerer skal handles via Apron Nord med mindre der er indgået speciel aftale med Billund Lufthavn.

*) Regler for ikke-erhvervsmæssige flyvninger omfatter SPO-, EMS-, HEMS- og ATO-operations.

Afising

Afising kan forventes på afisningsplatformen, Apron North fra 01 OCT til 30 APR. Anmod om afising ved Billund Handlinging på FREQ 131.905 MHz. Ved anmodning om ATC clearance rapporter om de-icing er blevet bestilt.

Information om behandling og forbrug af væske kan fås af de-icing supervisor på FREQ 131.805 MHz (callsign "Billund de-icing North") eller "Billund Handlinging" på FREQ 131.905 MHz.

Ved VHF kommunikation mellem luffartøj og Billund De-icing, skal luffartøjets registrering bruges som kaldesignal.

Fjernelse af beskadiget luffartøj fra bane.

Såfremt et luffartøj beskadiges på en start- eller landingsbane, påhviler det luffartøjets ejer eller bruger hurtigst muligt at fjerne luffartøjet, hvorfor det f.eks. i tilfælde af punkteringer kan være nødvendigt, at luffartøjet, forinden hjulskiftning finder sted, ved egen motorkraft kører fri af banen.

I tilfælde af, at et beskadiget luffartøj ikke fjernes fra banen så hurtigt, som det anses for nødvendigt for en rimelig afvikling af trafikken, skal luffartøjet fjernes for ejerens eller brugerens regning.

Flyveplan

Alle afgående flyvninger skal afgive flyveplan eller forkortet flyveplan til ATS meldekantoret (ARO) før afgang.

Svæveflyvning

Svæveflyveområder.

Svæveflyveområder åbnes (aktiveres) af Billund Approach i henhold til samarbejdsaftale mellem Dansk Svæveflyver Union og Billund Approach.

Announcement of active glider area will - if necessary due to heavy load on the communication channels - be broadcasted on Billund ATIS with information of upper limits and period of activity.

VFR flights may obtain information about active glider areas on the TOWER/APPROACH frequency.

A request for clearance to pass an active area will normally be complied with, but VFR flights cleared to pass an active area will not receive the prescribed traffic information and advice to avoid collision normally given by ATS for airspace class C.

When flying in an active area the requirement for transponder - in airspace class C - is suspended.

IFR flights will be separated from active glider areas or from individual flights in mentioned areas.

Note: Observe the fact, that gliding may take place below the areas, whether the areas are active or not.

Two glider reporting lines are established:

Karlskov line:

From 55 46 31N 008 35 41E to 55 48 34N 009 41 43E.

Vandel line:

From 55 40 07N 008 36 24E to 55 42 10N 009 42 16E.

Safety Reporting

Billund Aerodrome operates a Safety Reporting System which is open to all operators and organisations providing services at the Airport.

External reporting can be submitted via: https://bll.asqs.net/modules/sms/main/sms_enter_report_anonymous.php?t=Reporting_Billund_Airport

Login using password: EKBI#IQSMS_2025

Runway classification

RWY NR	RWY CODE	TYPE
09	4E	PA-3B
27	4E	PA-3B

Når svæveflyveområder er aktive og det skønnes nødvendigt af hensyn til frekvensbelastningen, vil meddelelse herom blive udsendt på Billund ATIS på engelsk.

VFR-flyvninger kan indhente oplysninger om, hvorvidt svæveflyveområderne er aktive på TOWER/APPROACH frekvensen.

Anmodning om klarering til gennemflyvning af et aktivt område vil normalt kunne imødekommes, men VFR-flyvninger der klareres til at gennemflyve et aktivt område vil ikke modtage de for luftrum klasse C normalt foreskrevne trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød.

Ved flyvning i et aktivt område er kravet om transponder - i luftrumsklasse C - suspenderet.

IFR-flyvninger vil blive separeret fra aktive svæveflyveområder eller fra individuelle flyvninger i nævnte områder.

Note: Opmærksomheden henledes på, at der kan foregå svæveflyvning under områderne, uanset om disse er aktive eller ej.

To svæveflyvningsrapporteringslinjer er oprettet:

Karlskovlinjen:

Fra 55 46 31N 008 35 41E til 55 48 34N 009 41 43E.

Vandellinjen:

Fra 55 40 07N 008 36 24E til 55 42 10N 009 42 16E.

Safety reporting

Billund Flyveplads driver et safetyrapporteringsystem, som er åbent for alle operatører og organisationer, der leverer tjenester i lufthavnen.

Ekstern rapportering kan indsendes via: https://bll.asqs.net/modules/sms/main/sms_enter_report_anonymous.php?t=Reporting_Billund_Airport

Log ind med adgangskode: EKBI#IQSMS_2025

Baneklassifikation

RWY NR	RWY KODE	TYPE
09	4E	PA-3B
27	4E	PA-3B