

Billund

1. Location

1 NM NE of Billund

2. Address

Billund Lufthavn

P.O. Box 10

DK-7190 Billund

TEL:

+45 76 50 50 50

FAX Administration:

+45 76 50 50 76

"Billund Airport Office":

131.500

E-mail Billund Airport:

info@bll.dk

E-mail Billund Handling:

flightplan@bll.dk

Internet:

www.bll.dk

AFS:

EKBI

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: Daily 0500-2100 (Daily 0400-2000)

Outside stated hours PN before 2100 (2000)

ADO: H24

ARO: H24

AIS: H24

MET: H24

Rescue and Fire Fighting Services: See item 9

5. Customs/Immigration:

The airport is open for traffic to/from all States.

Customs clearance and Immigration are available when ADO is established.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: 100LL (150 l/min)

Jet A1 (3750 l/min)

Oil: All

Oxygen, hydraulic oil, CO₂.

De-icing/anti-icing see item 16

7. Hangar Space for Visitors

Limited

8. Repair Facilities Available

Minor repairs only

9. Rescue and Fire Fighting Service

CAT 7. Outside AD hours (see item 4) service provided for flights holding confirmed airport SLOT (PPR 72 hours), according to Aircraft category and to STA.

The following OPS types can be conducted H24 without RFFS readiness, provided the operators procedures allow that:

- NCC (Non-Commercial OPS with Complex motorpowered aircraft)
- NCO (Non-Commercial OPS with Other than complex motor-powered aircraft)
- SPO (Specialized OPS)
- HEMS (Helicopter Emergency Medical service)

1. Beliggenhed

1 NM NE for Billund

2. Adresse

Billund Lufthavn

Postboks 10

7190 Billund

TEL:

76 50 50 50

FAX Administrationen:

76 50 50 76

"Billund Airport Office":

131.500

E-mail Billund Airport:

info@bll.dk

E-mail Billund Handling:

flightplan@bll.dk

Internet:

www.bll.dk

AFS:

EKBI

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: Dagligt 0500-2100 (Dagligt 0400-2000)

Andet tidsrum PN før 2100 (2000)

ADO: H24

ARO: H24

AIS: H24

MET: H24

Brand- og Redningstjeneste: se punkt 9

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande.

Told- og paskontrol er til rådighed når ADO er etableret.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m

Brændstof: 100LL (150 l/min)

Jet A1 (3750 l/min)

Olie: Alle

Oxygen, hydraulikolie, CO₂.

Afisning/antiisbehandling se punkt 16

7. Hangarplads for besøgende

Begrænset

8. Reparationsmuligheder

Kun mindre reparationer

9. Brand og redningstjeneste

CAT 7. Udenfor lufthavnens tjenestetid (se punkt 4) ydes tjenesten til flyvninger med en bekræftet lufthavns SLOT (PPR 72 timer), tilpasset luftfartøjets kategori og STA.

Følgende flyveoperationer kan udføres H24 uden at brand- og redningstjeneste er til rådighed under forudsætning af, at operatør procedurer tillader dette:

- NCC (Non-Commercial OPS with Complex motorpowered aircraft)
- NCO (Non-Commercial OPS with Other than complex motor-powered aircraft)
- SPO (Specialized OPS)
- HEMS (Helicopter Emergency Medical service)

- EMS (Emergency Medical Services)
- SAR (Search And Rescue)
- ATO (Approved Training OPS) if A/C length is less than 18 meters.

10. Seasonal Availability

All seasons. Snow removal equipment available

11. Hotel

Hotels in town

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

-

14. Medical Facilities

Hospitals within 14 KM

15. Transport

Taxi and bus

16. Local Regulations/Remarks

Noise abatement provisions

- The noise abatement provisions may be deviated, if the Air Traffic Controller or the Pilot-in-Command judges it necessary for safety reasons (ex. CB's etc. in the approach and take-off sectors)
- Traffic circuits shall be executed north of the runway (except helicopters from Heligrass, ref. f)
- VFR departure RWY 27.
Overflying the city of Billund should be avoided whenever possible. Jet aircraft shall commence take-off from the end of the runway.
- Departure restrictions valid in the period 2300-0600 local time:

RWY 27:

- Take-off shall be commenced from PSN M/W or east hereof (jet aircraft from the end of the runway).
- All departures will as far as possible be instructed to turn right minimum 30° when passing 800 FT MSL and the distance to DME LEL is greater than 1 NM. This direction shall be kept until further instructions from the ATC are given.

RWY09:

- All departures will as far as possible be instructed to climb on runway direction until 2 NM east of THR RWY 27. This direction shall be kept until further instructions from the ATC are given or leaving CTR.
- School and training flights
School and training flights are allowed only if prior permission (PPR) has been obtained from ARO or TWR. Permission will only be granted on weekdays 0900-1500 local time.
- Restrictions valid for helicopters
Take-off and landing from Heligrass may take

- EMS (Emergency Medical Services)
- SAR (Search And Rescue)
- ATO (Approved Training OPS) for luftfartøjer, hvis total længde er mindre end 18 meter.

10. Sæsonmæssig anvendelighed

Hele året. Snerydningsudstyr til rådighed

11. Hotel

Hoteller i byen

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

-

14. Lægehjælp

Hospitaler inden for 14 KM

15. Transport

Taxa og bus

16. Lokale regler/Bemærkninger

Støjbegrænsende bestemmelser

- Der kan afviges fra støjrestriktionerne, såfremt ATC eller luftfartøjschef vurderer det nødvendigt af sikkerhedsmæssige grunde (f.eks. CB-aktivitet mv. i indflyvnings- eller udflyvningssektorerne).
- Trafikrunder skal foretages nord for banen (undtagen helikoptere fra Heligrass, ref. f.).
- VFR start RWY 27
Overflyvning af Billund by skal undgås, når det er muligt. Jetluftfartøjer skal starte fra baneenden.
- Startrestriktioner gældende i perioden 2300-0600 lokal tid:

RWY 27:

- Start skal foretages fra position M/W eller øst herfor (jet luftfartøjer fra baneenden).
- Alle starter vil så vidt muligt blive instrueret i højredrej på mindst 30° ved passage af 800 FT MSL, når distancen til DME LEL samtidig er mere end 1 NM. Denne retning skal holdes indtil yderligere instruktion modtages fra ATC.

RWY 09:

- Alle starter vil så vidt muligt blive instrueret i at fortsætte på baneretningen indtil 2 NM øst for THR RWY 27. Denne retning skal holdes indtil yderligere instruktion modtages fra ATC eller CTR forlades.
- Skole- og øvelsesflyvning
Skole- og øvelsesflyvning er kun tilladt efter forud indhentet tilladelse (PPR) fra ARO eller TWR. Tilladelse vil kun blive givet på hverdage 0900-1500 lokal tid.
- Restriktioner gældende for helikoptere
Start og landing på Heligrass må kun finde sted

place only if prior permission has been obtained from Billund Airport.

Traffic circuits and routing to and from Heligrass are restricted. Specified instructions can be obtained from Billund Airport.

School and training flights with landing circuits from Heligrass are allowed only on weekdays in the period 0900-1700 local time.

Parking

Parking of aircraft with MTOM 5700 KG and below shall take place on the GENERAL AVIATION PARKING unless otherwise instructed.

Commercial flights

For commercial flights embarking and disembarking passengers, freight and mail shall take place on the apron.

Handling

General Aviation flights (including business, executive, private and non-scheduled Taxi flights) up to MTOM 45.000 kg must use the demarcated area. General Aviation flights (including business, executive, private and non-scheduled taxi flights) with MTOM above 3.500 kg must be SLOT coordinated via ACD. Billund Airport FBO offers limited handling services and can handle flights with a maximum of 10 pax. Company Business Flights can be handled via Billund Airport FBO, when strictly limited to the carriage of carriers own staff, cargo and non-revenue passengers. Otherwise, request must be made to Billund Handling. If security, passport- and/or custom check is required, this must be requested in advance. Transport of weapons on commercial and non-commercial flights refer to www.fbo.bll.dk. Handling of flights with more than 10 pax and full handling must be requested via Billund Handling. For complete list of GA handlers, see www.fbo.bll.dk

De-icing and anti-icing

Request de-icing/anti-icing at Billund Handling frequency 131.900. When requesting ATC clearance please report, if de-icing has been requested.

Apron North: De-icing may only take place on de-icing platform.

Anti-icing may take place on the de-icing platform or the apron North and apron South

Information about treatment and consumption of fluid to be obtained from the driver of the de-icing vehicle or the de-icing supervisor on frequency 131.800 (call-sign "Billund De-Icing") or from "Billund Handling" on frequency 131.900.

VHF communication between the Aircraft and Billund De-icing, the Aircraft registration shall be used as a call sign.

Removal of disabled aircraft from the runway.

In case an aircraft is damaged on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to ensure

efter forud indhentet tilladelse fra Billund Lufthavn.

Landingsrunder og ruteføring fra Heligrass er restrikerede. Detaljerede instruktioner kan indhentes fra Billund Lufthavn.

Skole- og træningsflyvning med landingsrunder fra Heligrass er kun tilladte på hverdage i perioden 0900-1700 lokal tid.

Parkering

Luftfartøjer med MTOM 5700 KG og derunder skal parkere på GENERAL AVIATION PARKING med mindre anden instruktion er givet.

Erhvervsmæssig flyvning

Erhvervsmæssig flyvning skal benytte "apron" når de afsætter eller tager ombord passagerer, eller når de laster/losser fragt og post.

"Handling"

GA-flyvninger (herunder business, executive, privat og ikke planmæssige taxi flyvninger) op til MTOM 45.000 kg skal benytte det demarkerede område.

GA-flyvninger (herunder business, executive, privat og ikke planmæssige taxi flyvninger) med MTOM over 3.500 kg kræver lufthavns SLOT koordination via ACD. Billund Lufthavn FBO tilbyder begrænset handling og kan handle flyvninger op til 10 passagerer. Selskabers forretningsflyvninger kan handles via Billund Lufthavn FBO, når flyvningen alene omfatter selskabets eget personale, fragt og ikke-betalende passagerer. I modsat fald kræves speciel anmodning via Billund Handling. Hvis der kræves Security, pas og/eller told kontrol, skal dette anmodes om på forhånd. For transport af våben på kommercielle og ikke-kommercielle flyvninger henvises til www.fbo.bll.dk. Handling af flyvninger med mere end 10 passagerer og fuld handling skal bestilles via Billund handling. For komplet liste af GA-handlere, se www.fbo.bll.dk.

Afisning og antiisbehandling

Anmod om afisning/antiisbehandling ved Billund Handling på frekvensen 131.900. Ved anmodning om ATC clearance rapporter om de-icing er blevet bestilt.

Apron North: Afisning må kun udføres på afisningsplatformen.

Antiisbehandling kan udføres på afisningsplatformen eller på "apron" Nord og "apron" Syd

Information om behandling og forbrug af væske kan fås af chaufføren på afisningskøretøjet eller de-icing supervisor på frekvensen 131.800 (call-sign "Billund De-Icing") eller "Billund Handling" på frekvensen 131.900.

HF kommunikation mellem luftfartøj og Billund De-icing, skal luftfartøjets registrering bruges som kaldesignal.

Fjernelse af beskadiget luftfartøj fra bane.

Såfremt et luftfartøj beskadiges på en start- eller landingsbane, påhviler det luftfartøjets ejer eller bruger

that it is removed as soon as possible. E.g. in case of punctures, it may be necessary that an aircraft - before replacement of wheels has taken place - moves away from the runway under its own power.

If a damaged aircraft is not removed from the runway as quickly as the Duty Airport Manager consider it necessary for reasonable dispatch of the traffic, he shall be entitled to have the aircraft removed for the account of the owner or user.

Flight plan

All departing flights shall submit a flight plan or an abbreviated flight plan to ATS reporting office (ARO) before departure.

Gliding

Glider Areas.

Each glider area will be activated on request by Billund Approach according to agreement between Billund Approach and Dansk Svæveflyver Union.

Announcement of active glider area will - if necessary due to heavy load on the communication channels - be broadcasted on Billund ATIS (118.775 MHZ) with information of upper limits and period of activity.

VFR flights may obtain information about active glider areas on the TOWER/APPROACH frequency.

A request for clearance to pass an active area will normally be complied with, but VFR flights cleared to pass an active area will not receive the prescribed traffic information and advice to avoid collision normally given by ATS for airspace class C.

IFR flights will be separated from active glider areas or from individual flights in mentioned areas.

Note: Observe the fact, that gliding may take place below the areas, whether the areas are active or not.

Runway classification

<u>RWY NR</u>	<u>RWY CODE</u>	<u>TYPE</u>
09	4E	PA-3B
27	4E	PA-3B

hurtigst muligt at fjerne luftfartøjet, hvorfor det f.eks. i tilfælde af punkteringer kan være nødvendigt, at luftfartøjet, forinden hjulskiftning finder sted, ved egen motorkraft kører fri af banen.

I tilfælde af, at et beskadiget luftfartøj ikke fjernes fra banen så hurtigt, at det efter den vagthavende luft-havnschefs skøn anses for nødvendig for en rimelig afvikling af trafikken, er han berettiget til at lade luftfartøjet fjerne for ejerens eller brugerens regning.

Flyveplan

Alle afgående flyvninger skal afgive flyveplan eller forkortet flyveplan til ATS meldekontoret (ARO) før afgang.

Svæveflyvning

Svæveflyveområder.

Svæveflyveområder åbnes (aktiveres) af Billund Approach i henhold til samarbejdsaftale mellem Dansk Svæveflyver Union og Billund Approach.

Når svæveflyveområder er aktive og det skønnes nødvendigt af hensyn til frekvensbelastningen, vil meddelelse herom blive udsendt på Billund ATIS (118.775 MHZ) på engelsk.

VFR-flyvninger kan indhente oplysninger om, hvorvidt svæveflyveområderne er aktive på TOWER/APPROACH frekvensen.

Anmodning om klarering til gennemflyvning af et aktivt område vil normalt kunne imødekommes, men VFR-flyvninger der klareres til at gennemflyve et aktivt område vil ikke modtage de for luftrum klasse C normalt foreskrevne trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød.

IFR-flyvninger vil blive separeret fra aktive svæveflyveområder eller fra individuelle flyvninger i nævnte områder.

Note: Opmærksomheden henledes på, at der kan foregå svæveflyvning under områderne, uanset om disse er aktive eller ej.

Baneklassifikation

<u>RWY NR</u>	<u>RWY KODE</u>	<u>TYPE</u>
09	4E	PA-3B
27	4E	PA-3B