## 1. Location Indicator/Name: BGBW - Narsarsuaq

## 2. Geographical and Administrative Data

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ARP PSN and site: | 61 09 38.59N 045 25 32.43W<br>923 M from THR 06 |
| 2. | Distance and direction from city: | - |
| 3. | ELEV:<br>REF temperature: | 112 FT<br>16° C |
| 4. | MAG VAR:<br>Annual change: | 21° W (JUN 2023)<br>Decreasing 19' |
| 5. | AD ADM: | Greenland Airports A/S |
| | AD adress: | Narsarsuaq Airport<br>Postboks 506<br>DK-3923 Narsarsuaq<br>Greenland<br>TEL AD: +299 38 84 55<br>E-mail: bgbw@airports.gl (ATS/AFIS)<br>narsarsuaq@airports.gl (AD) |
| 6. | Types of traffic permitted: | IFR/VFR |
| 7. | Remarks: | AD closed for fixed-wing operations |

## 3. Operational Hours

| | | |
|---|---|---|
| 1. | AD: | MON-FRI 1100-1700 (1000-1600)* UTC<br>SAT/SUN/HOL CLSD.<br>( )* from last Sunday in March until last Saturday incl. in October. |
| 2. | Customs and immigration: | NIL |
| 3. | Health and sanitation: | NIL |
| 4. | AIS Briefing Office: | As AD |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO): | As AD |
| 6. | MET Briefing Office: | As AD |
| 7. | ATS: | AD not AVBL for RALT/ALTN/DEST/ETOPS |
| 8. | Fuelling: | As AD |
| 9. | Handling: | NIL |
| 10. | Security: | NIL |
| 11. | De-icing: | NIL |
| 12. | Remarks: | NIL |

## 4. Handling Service and Facilities

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Cargo-handling facilities: | Fork-lift trucks |
| 2. | Fuel and oil types: | Fuel: Jet A1,<br>Oil: NIL |
| 3. | Fuelling facilities and capacity: | Jet A1: 170 L/MIN |
| 4. | De-icing facilities: | NIL |
| 5. | Hangar space for visiting aircraft: | Limited. AVBL O/R |
| 6. | Repair facilities for visiting aircraft: | NIL |
| 7. | Remarks: | Accepted Credit cards: Visa, Eurocard and MasterCard.<br>De-icing service is not provided. |

## 1. Stedindikator/navn: BGBW - Narsarsuaq

## 2. Geografiske og administrative data

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ARP PSN og beliggenhed: | 61 09 38.59N 045 25 32.43W<br>923 M fra THR 06 |
| 2. | Afstand og retning fra byen: | - |
| 3. | ELEV:<br>REF temperatur: | 112 FT<br>16° C |
| 4. | MAG VAR:<br>Årlig ændring: | 21° W (JUN 2023)<br>Aftagende 19' |
| 5. | AD ADM: | Greenland Airports A/S |
| | AD adresse: | Narsarsuaq Lufthavn<br>Postboks 506<br>3923 Narsarsuaq<br>TEL AD: 38 84 55<br>E-post: bgbw@airports.gl(ATS/AFIS)<br>narsarsuaq@airports.gl (AD) |
| 6. | Tilladte trafiktyper: | IFR/VFR |
| 7. | Bemærkninger: | AD lukket for fast-vinget operationer |

## 3. Tjenestetid

| | | |
|---|---|---|
| 1. | AD: | MON-FRI 1100-1700 (100-1600)* UTC<br>SAT/SUN/HOL CLSD.<br>( )* fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober. |
| 2. | Told- og indrejsekontrol: | NIL |
| 3. | Sanitærkontrol: | NIL |
| 4. | AIS briefingkontor: | Som AD |
| 5. | Meldekontor (ARO): | Som AD |
| 6. | MET briefingkontor: | Som AD |
| 7. | Lufttrafiktjeneste: | AD ikke til rådighed for RALT/ALTN/DEST/ETOPS |
| 8. | Tankning: | Som AD |
| 9. | Serviceydelser: | NIL |
| 10. | Sikkerhedskontrol: | NIL |
| 11. | Afisning: | NIL |
| 12. | Bemærkninger: | NIL |

## 4. Serviceydelser og faciliteter

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Laste- og lossehjælpemidler: | Gaffeltrucks |
| 2. | Brændstof- og olietyper: | Brændstof: Jet A1,<br>Olie: NIL |
| 3. | Tankningshjælpemilder og kapacitet: | Jet A1: 170 L/MIN |
| 4. | Af-isningsfaciliteter: | NIL |
| 5. | Hangarplads til fremmede luftfartøjer: | Begrænset. AVBL O/R |
| 6. | Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer: | NIL |
| 7. | Bemærkninger: | Accepterede kreditkort: Visa, Eurocard og MasterCard.<br>Afisning leveres ikke. |

## 5. Passenger Facilities

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Hotels: | NIL |
| 2. | Restaurants: | NIL |
| 3. | Transportation: | NIL |
| 4. | Medical facilities: | First aid station |
| 5. | Bank and Post Office: | Post Office only |
| 6. | Tourist Office: | NIL |
| 7. | Remarks: | NIL |

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

| | | |
|---|---|---|
| 1. | AD category for fire fighting: | 1 crash tender operated by 1 fire fighter |
| 2. | Rescue equipment: | Boat |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft: | Yes |
| 4. | Remarks: | NIL |

## 7. Seasonal Availability - Clearing

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Type of clearing equipment: | Runway sweepers, snowploughs, snow-blower, front loaders and truck-mounted chemical distributors<br>Chemicals: KFOR, UREA and SAND |
| 2. | Clearance priorities: | 1. Runway and taxiways<br>2. Connection road between taxiway and garage for fire equipment<br>3. Apron<br>4. Other areas including safety zones and areas for passengers |
| 3. | Remarks: | All seasons. Se also Snow Plan in AD 1.2 |

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Apron surface and strength: | Concrete/asphalt<br>PCN 43/R/B/X/U |
| 2. | Taxiway width, surface and strength: | 23M, asphalt<br>PCN 43/R/B/X/U |
| 3. | ACL and ELEV: | - |
| 4. | VOR checkpoint:<br>INS checkpoint: | -<br>- |
| 5. | Remarks: | Marshalling service AVBL |

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system: | Marshalling |
| 2. | RWY and TWY markings: | RWY 06/24:<br>THR, RWY NR, centre line, side stripes, TDZ, Aimingpoint<br>TWY A/B:<br>Centre line, side stripes, holding PSN |
| 3. | Stop bars: | - |
| 4. | Remarks: | NIL |

## 5. Passagerfaciliteter

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Hoteller: | NIL |
| 2. | Restauranter: | NIL |
| 3. | Transportmuligheder: | NIL |
| 4. | Lægehjælp: | Førstehjælpsstation |
| 5. | Bank og postkontor: | Kun postkontor |
| 6. | Turistkontor: | NIL |
| 7. | Bemærkninger: | NIL |

## 6. Brand- og redningstjeneste

| | | |
|---|---|---|
| 1. | AD kategori for brandtjeneste: | 1 havarikøretøj betjent af 1 brandmand. |
| 2. | Redningsudstyr: | Båd |
| 3. | Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | Ja |
| 4. | Bemærkninger: | NIL |

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Type af rydningsudstyr: | Runway sweepere, sneplove, sneslynge, gummiged og lastbilmonterede kemikalie-spredere<br>Kemikalier: KFOR, UREA og SAND |
| 2. | Rydningsprioriteter: | 1. Bane og rulleveje<br>2. Forbindelsesvej mellem rullevej og brandmaterielgarage<br>3. Forplads<br>4. Andre områder, herunder sikkerheds-zoner og passageromrader |
| 3. | Bemærkninger: | Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2 |

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Forpladsers overflade og styrke: | Beton/asfalt<br>PCN 43/R/B/X/U |
| 2. | Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 23M, asfalt<br>PCN 43/R/B/X/U |
| 3. | ACL og ELEV: | - |
| 4. | VOR checkpunkt:<br>INS checkpunkt: | -<br>- |
| 5. | Bemærkninger: | Marshaller service til rådighed |

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system: | Marshaller |
| 2. | RWY og TWY afmærkning: | RWY 06/24:<br>THR, RWY NR, center linie, side striber, TDZ, Aimingpoint<br>TWY A/B:<br>Center linie, side striber, holde-PSN |
| 3. | Stopbarrer: | - |
| 4. | Bemærkninger: | NIL |

## 10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

| RWY<br>Area affected | Type<br>ELEV<br>Markings/LGT | PSN |
|---|---|---|
| - | | |

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

| Type<br>ELEV<br>Markings/LGT | PSN |
|---|---|
| - | |

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

| RWY<br>Berørt område | Type<br>ELEV<br>Afmærkninger/LGT | PSN |
|---|---|---|
| - | | |

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

| Type<br>ELEV<br>Afmærkninger/LGT | PSN |
|---|---|
| - | |

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

## 11. Meteorological Information Provided

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Associated MET Office: | Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) |
| 2. | Hours of service:<br>Outside Hours: | HO<br>- |
| 3. | Office responsible for TAF preparation:<br>Periods of validity: | Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)<br>9 HR |
| 4. | Type of landing forecast:<br>Interval of issuance: | NIL<br>- |
| 5. | Briefing/consultation provided: | TEL +299 36 40 94 |
| 6. | Flight documentation:<br>Language(s) used: | Plain language, charts AVBL<br>DA, EN |
| 7. | Charts and other information available: | METAR/TAF for most domestic, North American and European aerodromes<br>Prognostic Upper Air Chart<br>SIGWX Chart<br>Charts AVBL in limited numbers |
| 8. | Supplementary equipment available: | NIL |
| 9. | ATS unit provided with information: | Narsarsuaq AFIS |
| 10. | Additional information: | TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR unless REQ earlier |

## 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Tilknyttet MET kontor: | Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI). |
| 2. | Tjenestetid:<br>Udenfor tjenestetid: | HO<br>- |
| 3. | MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:<br>Gyldighedsperioder: | Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI).<br>9 HR |
| 4. | Type af landingsudsigter:<br>Udstedelsesintervaller: | NIL<br>- |
| 5. | Ydelse af briefing/ konsultation: | TEL 36 40 94 |
| 6. | Flyvedokumentation:<br>Anvendt sprog: | Klart sprog, kort til rådighed<br>DA, EN |
| 7. | Kort og anden information til rådighed: | METAR/TAF for de fleste indenrigs-, Nordamerikanske og Europæiske lufthavne<br>Prognose højdekort<br>SIGWX kort<br>Kort AVBL i begrænsede mængder |
| 8. | Supplerende udstyr til rådighed: | NIL |
| 9. | Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information: | Narsarsuaq AFIS |
| 10. | Yderligere information: | TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR med mindre den er REQ tidligere |

## 12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

| RWY | Direction | RWY dimensions | Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR) | THR PSN | THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 06 | 040.3° GEO<br>061.3° MAG | 1830x45 M | PCN 43/R/B/X/U<br>Concrete | 61 09 15.84N<br>045 26 12.43W | 11 FT |
| 24 | 220.3° GEO<br>241.3° MAG | 1830x45 M | PCN 43/R/B/X/U<br>Concrete | 61 10 00.91N<br>045 24 53.15W | 112 FT |

| RWY | RWY - SWY slope | SWY dimensions | CWY dimensions | Strip dimensions | Obstacle-free zone |
|---|---|---|---|---|---|
| 06 | + 1.68% | - | - | 1950x300 M | - |
| 24 | - 1.68% | - | - | 1950x300 M | - |

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation

| RWY NR | RUNWAY CODE | TYPE |
|---|---|---|
| 06 | 4D | NONP |
| 24 | 4D | NINST |

## 13. Declared Distances/Operative banelængder

| RWY | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|---|---|---|---|---|
| 06 | 1830 M | 1830 M | 1830 M | 1830 M |
| 24 | 1830 M | 1830 M | 1830 M | 1830 M |

Remarks/Bemærkninger: NIL

## 14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

| RWY | APCH LGT: Type Length Intensity | THR LGT: Colour WBAR | PAPI: Angle MEHT | TDZ LGT: Length | RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity | RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity | RWY end LGT: Colour WBAR | SWY LGT: Length Colour |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06 | - | Green * | 3.5° **<br>46 FT | - | - | 1830 M<br>60 M<br>White/LIH | Red | - |
| 24 | - | Green | - | - | - | 1830 M<br>60 M<br>White/LIH | Red | - |

Remarks/Bemærkninger: * RWY 06 THR ID LGT FLG W
** PAPI to be used only within 2 NM from THR 06 (within DME NQ 3 NM)

## 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: | See ENR 4.5 |
| 2. | LDI location and LGT:<br>Anemometer location and LGT: | See ADC<br>See ADC |
| 3. | TWY edge and centre line LGT: | Blue edge LIL, Runway Guard Light |
| 4. | Secondary power supply/ switch-over time: | Switch-over time MAX 15 SEC |
| 5. | Remarks: | NIL |

## 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid: | Se ENR 4.5 |
| 2. | LDI beliggenhed og lys:<br>Anemometer beliggenhed og lys: | Se ADC<br>Se ADC |
| 3. | TWY kant og center linie lys: | Blå kant LIL, banebeskyttelseslys |
| 4. | Reservestrømforsyning/ omkoblingstid: | Omkoblingstid MAX 15 SEC |
| 5. | Bemærkninger: | NIL |

## 16. Helicopter Landing Area

As airport

## 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

## 17. ATS Airspace

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Designation and lateral limits: | NARSARSUAQ FIZ<br>A circle 12 NM radius centered at 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP) |
| 2. | Vertical limits: | 10000 FT MSL/GND |
| 3. | Airspace classification: | G |
| 4. | ATS unit call sign: | NARSARSUAQ AFIS |
| | Language(s): | DA, EN |
| 5. | Transition altitude: | 9000 FT |
| 6. | Remarks: | FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.<br>In the area where BGBW FIZ overlaps with BGQO FIZ to the SW of BGBW, the responsibility has been delegated to Qaqortoq AFIS and AC must contact Qaqortoq AFIS on freq. 118,300MHZ before entering their airspace |

## 17. Lufttrafiktjeneste luftrum

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Betegnelse og laterale grænser: | NARSARSUAQ FIZ<br>En cirkle 12 NM radius med centrum 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP) |
| 2. | Vertikale grænser: | 10000 FT MSL/GND |
| 3. | Luftrumsklassifikation: | G |
| 4. | Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:<br>Sprog: | NARSARSUAQ AFIS<br>DA, EN |
| 5. | Gennemgangshøjde: | 9000 FT |
| 6. | Bemærkninger: | FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.<br>I det område, hvor BGBW FIZ overlapper med BGQO FIZ sydvest for BGBW, er ansvaret delegeret til Qaqortoq AFIS, og AC skal kontakte Qaqortoq AFIS på frekvens 118,300 MHz, før de indflyver i deres luftrum. |

## 18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

| Service | CS | FREQ | HR | Remarks |
|---|---|---|---|---|
| AFIS | NARSARSUAQ AFIS | 119.100 MHZ | As AD | Located at 61 10 54N 045 24 46W |

## 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

| FAC<br>ILS CAT<br>VAR | ID | FREQ<br>CH | HR | PSN | DME ELEV | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NDB | NA | 359 KHZ | H24 | 61 10 14.68N<br>045 24 46.62W | | Coverage 25 NM.<br>Caution: Track displacement up to APRX 6° northwards may occur on final APCH to RWY 06 on NDB "NA" |
| DME 06 | NQ | 111.850 MHZ<br>CH 55Y | H24 | 61 09 37.49N<br>045 24 25.52W | 788 FT | Coverage 30 NM<br>ACFT on the RWY may experience false DME indications, as there is no "line of sight" to the facility. DME for use only in connection with published procedures |
| MKR | | 75 MHZ | H24 | 61 10 09.15N<br>045 24 42.42W | | Orientated perpendicular to course 070° GEO |

## 20. Local aerodrome regulations

**1. Right turn**

1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

## 20. Lokale flyvepladsforskrifter

**1. Højredrej**

1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

## 21. Noise Abatement Provisions

NIL

## 21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

## 22. Flight Procedures/Flyveprocedurer

**1. IFR/VFR State Minima/IFR/VFR "State Minima"**

"State Minima" applies as follows / "State Minima" er etableret som følger:

| | RWY | Ceiling (FT) | GND VIS (M) |
|---|---|---|---|
| **DAY:** | | | |
| IFR approach RNP Z RWY 06 | 06 | 1500 | 6000 |
| IFR approach RNP Y RWY 06 | 06 | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB Z RWY 06 | 06 | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB Y RWY 06 | 06 | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB X RWY 06 | 06 | 2400 | 6000 |
| IFR approach NDB V RWY 06 | 06 | 2400 | 6000 |
| Circling (All RNP and NDB Z and NDB Y instrument approach procedures) | 06 and 24 | 1500 | 6000 |
| Circling (NDB X and NDB V instrument approach procedures) | 24 | 2400 | 6000 |
| Take-off VMC/SID | 06 and 24 | 1200 | 6000 |
| VFR | 06 and 24 | 1500 | 8000 |
| **NIGHT:** | | | |
| IFR approach RNP Z RWY 06 | 06 | 3000 | 6000 |
| IFR approach RNP Y RWY 06 | 06 | 3000 | 6000 |
| IFR approach NDB Z RWY 06 | 06 | 3000 | 6000 |
| IFR approach NDB Y RWY 06 | 06 | 3000 | 6000 |
| IFR approach NDB X RWY 06 | 06 | Not allowed | |
| IFR approach NDB V RWY 06 | 06 | Not allowed | |
| Circling (All instrument approach procedures) | 06 and 24 | Not allowed | |
| Take-off VMC/SID | 06 and 24 | Not allowed | |
| VFR | 06 and 24 | Not allowed | |

**2. IFR arrival**

2.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established

2.2 VISUAL ARRIVAL TRACKS have been established as shown on the chart BGBW VMC ARR 06. Mentioned tracks may be used in connection with the IAL procedures.

For aircraft not able to follow the steep approach path to the RWY it is recommended to descend towards the RWY, and when overhead the THR 06 carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and within the civil twilight periods.

**3. IFR departure**

3.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 24:

Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 274° climbing to MSA. Pass QDR 274°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.

Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM

See chart BGBW SID 24

**2. IFR-anflyvning**

2.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.

2.2 "VISUAL ARRIVAL TRACKS" er etableret som vist på kortet BGBW VMC ARR 06. Nævnte "tracks" kan anvendes i forbindelse med IAL-procedurerne.

Det anbefales luftfartøjer, der ikke kan udføre den stejle nedstigning til banen, at påbegynde nedstigning mod banen og ved passage af THR 06 foretage et 360° venstre drej med efterfølgende tilslutning til endelig indflyvning, da vejret i dette område kan observeres fra flyvepladsen. Drejeradius bør ikke overskride 1 NM. Denne procedure må kun anvendes ved dagslys og inden for de borgerlige tusmørkeperioder.

**3. IFR-udflyvning**

3.1 Standard indstrumentudflyvning (SID) RWY 24:

Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 274° climbing to MSA. Pass QDR 274°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.

Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM

Se kortet BGBW SID 24

## 23. Additional Information

1. Request for clearance for aircraft which depart from Narsarsuaq AD in order to operate within Gander OCA/CTA should be forwarded not later than 45 minutes before expected time of departure to the Air Traffic Service Unit at Narsarsuaq AD.

   It is recommended not to start engines until clearance is received.
2. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running
3. Pilots are urged to flightplan via OSTED and EVABU when heading westbound into BGBW at or above FL 180.

   Pilots are urged to flightplan via KUNUL and 61N 040W heading eastbound after BGBW departure at or above FL 180.

   The purpose of this flightplanning is to secure oceanic separation in controlled airspace, and enable ATC to maximize the use of flight levels available in the non radar oceanic airspace.
4. Radiosonde balloon launched twice daily between 1103-1115UTC and 2303-2315UTC from the radiosondestation APRX 380M NNE of THR06. Balloon will ascend to MNM 10.000 FT MSL. Balloon size 1.5 to 2M in diameter with a payload of 110 grams. Ascend rate APRX 1.100 FT per MIN.

## 23. Yderligere information

1. Anmodning om klarering for luftfartøjer, som efter start fra Narsarsuaq AD skal operere inden for Gander OCA/CTA, bør fremsættes senest 45 minutter før forventet starttidspunkt til lufttrafiktjenesteenheden på Narsarsuaq AD.

   Det anbefales at afvente modtagelse af klarering før opstart af motorer.
2. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
3. Piloter opfordres til at planlægge flyvning via OSTED og EVABU på vestgående flyvninger ind til BGBW på eller over FL 180.

   Piloter opfordres til at planlægge flyvning via KUNUL og 61N 040W på østgående flyvninger efter start fra BGBW på eller over FL 180.

   Formålet med denne flyveplanlægning er at sikre adskillelse i kontrolleret luftrum, og tillade ATC at maksimere brugen af flyvehøjder i det ikke-radardækkede oceaniske område.
4. Opsendelse af vejrballon finder sted to gange dagligt mellem 1103-1115UTC og 2303-2315UTC fra radiosondestationen APRX 380M NNØ for THR06. Ballonen stiger til en højde af MNM 10.000 FT MSL. Ballon størrelse 1.5 til 2M i diameter med en radiosonde på ca. 110 gram. Stigehastighed APRX 1.100 fod per MIN.

## 24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

| Chart type / Korttype | Chart title / Korttitel |
|---|---|
| Aerodrome Chart-ICAO | ADC |
| Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A | AOC-A 06 - 1<br>AOC-A 06 - 2<br>AOC-A 24 - 1<br>AOC-A 24 - 2 |
| Standard Departure Chart - Instrument - ICAO | SID RWY 24 |
| VMC Arrival Chart | VMC ARR RWY 06 |
| Instrument Approach Chart-ICAO | RNP Z RWY 06 - 1<br>RNP Z RWY 06 - 2<br>RNP Y RWY 06 - 1<br>RNP Y RWY 06 - 2<br>RNP A - 1<br>RNP A - 2<br>RNP B - 1<br>RNP B - 2<br>NDB Z RWY 06<br>NDB Y RWY 06<br>NDB X RWY 06<br>NDB V RWY 06 |
| Visual Approach Chart-ICAO | VAC |
| Other Charts | LDC |

## 25. Visual Segment Surface (VSS) Penetration

**RNP Z RWY 06:**
Terrain penetrates visual segment surface outside 2.0 NM from THR RWY 06 (D3.0 NQ).

**RNP Y RWY 06:**
Terrain penetrates visual segment surface outside 2.0 NM from THR RWY 06 (D3.0 NQ).

## 25. Visual Segment Surface (VSS) Gennembrydning

**RNP Z RWY 06:**
Terræn gennembryder visual segment surface udenfor 2.0 NM fra THR RWY 06 (D3.0 NQ).

**RNP Y RWY 06:**
Terræn gennembryder visual segment surface udenfor 2.0 NM fra THR RWY 06 (D3.0 NQ).