

## ENR 1.4 ATS Airspace Classification

### 1. Classification of Airspace

ATS Airspace are classified and designated in accordance with the following:

- Class A IFR flights only are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other.
- Class B IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and are separated from each other.
- Class C IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights.
- Class D IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information in respect of VFR flights, VFR flights receive traffic information in respect of all other flights.
- Class E IFR and VFR flights are permitted, IFR flights are subject to air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as practical.
- Class F IFR and VFR flights are permitted, all participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested.
- Class G IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.
- Class G\* IFR and VFR flights are permitted. In Denmark (including Faeroe Islands and Greenland) air space designated Traffic Information Area (TIA) and Traffic Information Zone (TIZ) are established within which two-way radio communication are compulsory.

The requirements for the flights within each class of airspace are as shown in the following tables.

**Note:** Airspace classes B, C and F are not used in Nuuk FIR.

## ENR 1.4 Luftrafiktjenesteluftrum, klassifikation

### 1. Klassifikation af luftrum

Luftrafiktjenesteluftrum er klassificeret og benævnt i henhold til følgende:

- Klasse A Kun IFR trafik er tilladt. Alle flyvninger er underlagt flyvekontrolltjeneste og er adskilt fra hinanden.
- Klasse B IFR og VFR trafik er tilladt. Alle flyvninger er underlagt flyvekontrolltjeneste og er adskilt fra hinanden.
- Klasse C IFR og VFR trafik er tilladt. Alle flyvninger er underlagt flyvekontrolltjeneste og IFR trafik er adskilt fra anden IFR trafik og fra VFR trafik. VFR trafik er adskilt fra IFR trafik og modtager trafikinformationer vedrørende anden VFR trafik.
- Klasse D IFR og VFR trafik er tilladt. Alle flyvninger er underlagt flyvekontrolltjeneste. IFR trafik er adskilt fra anden IFR trafik og modtager trafikinformationer vedrørende VFR trafik. VFR trafik modtager trafikinformationer vedrørende al anden trafik.
- Klasse E IFR og VFR trafik er tilladt. IFR trafik er underlagt flyvekontrolltjeneste og er adskilt fra anden IFR trafik. Al trafik modtager trafikinformationer i muligt omfang.
- Klasse F IFR og VFR trafik er tilladt. Al involveret IFR trafik modtager flyverådgivningstjeneste og al flyvning modtager flyveinformationstjeneste efter anmodning.
- Klasse G IFR og VFR trafik er tilladt og modtager flyveinformationstjeneste efter anmodning.
- Klasse G\* IFR og VFR er tilladt. I Danmark (inklusive Færøerne og Grønland) er etableret luftrum benævnt Traffic Information Area (TIA) og Traffic Information Zone (TIZ) inden for hvilke to-vejs radiokommunikation er obligatorisk.

Kravene for flyvning inden for hver luftrumsklasse er angivet i følgende tabeller.

**Note:** Luftrumsklasserne B, C og F bruges ikke i Nuuk FIR.

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima	Speed limitation	Radio communication requirement	SSR requirement Mode	Subject an ATC clearance
A	IFR only	All traffic	Air traffic control service	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud *	Not applicable	Continuous two-way	A + C	Yes
	IFR	All traffic	Air traffic control service	Same as for VFR	Not applicable	Continuous two-way	A + C	Yes
B ***	VFR	All traffic	Air traffic control service	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud	Not applicable	Continuous two-way	A + C	Yes
	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Same as for VFR	Not applicable	Continuous two-way	A + C	Yes
C ***	VFR	VFR from IFR	Air traffic control service for separation from IFR. VFR / VFR: traffic information, and traffic avoidance advice on request	8 KM at and above FL 100 5 KM below FL 100 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	A + C	Yes
	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights, and traffic avoidance advice on request	Same as for VFR	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	A + C	Yes
D	VFR	NIL	Air traffic control service Traffic information between VFR and IFR flights, and traffic avoidance advice on request	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	No	Yes
	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service and traffic information about VFR flights as far as practical	Same as for VFR	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	A + C	Yes
E	VFR	NIL	Flight Information service. Traffic information as far as practical	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	No	No	No
	IFR	IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service and flight information service	Same as for VFR	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	A + C	No
F ***	VFR	NIL	Flight information service	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud  At and below 900 M (3000 FT) MSL or 300 M (1000 FT) above terrain whichever is higher: 5 KM clear of cloud and in sight of ground or water 3 KM** clear of cloud and in sight of ground or water	250 KT IAS below FL 100  250 KT IAS 140 KT IAS	No	No	No
	IFR	NIL	Flight information service	Same as for VFR	250 KT IAS below FL 100	Continuous two-way	A + C	No
G	VFR	NIL	Flight information service	8 KM at and above FL 100. 5 KM below FL 100. 1500 M horizontal and 300 M vertical distance from cloud  At and below 900 M (3000 FT) MSL or 300 M (1000 FT) above terrain whichever is higher: 5 KM clear of cloud and in sight of ground or water 3 KM** clear of cloud and in sight of ground or water	250 KT IAS below FL 100  250 KT IAS 140 KT IAS	No ****	No	No

\* The VMC minima given for airspace class A are for guidance to pilots in case of communication failure and do not imply acceptance of VFR flights in airspace class A.

\*\* Aircraft established in the aerodrome traffic pattern, may operate with a flight visibility of not less than 1.5 KM, clear of cloud and in sight of the aerodrome.  
Manned balloons may operate at or below 450 M (1500 FT) MSL or 300 M (1000 FT) above terrain whichever is higher, in flight visibility of not less than 1.5 KM.  
Helicopters may operate in flight visibility of not less than 0.8 KM, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision.

\*\*\* Airspace classes B, C and F are not used in Nuuk FIR.

\*\*\*\* Part of airspace class G - designated Traffic Information Zone (TIZ) and Traffic Information Area (TIA) - has a requirement for continuous two-way radio communication.

Klasse	Type af flyvning	Adskillelse sikres	Tjeneste	VMC minima	Hastighedsbegrænsning	Radio kommunikation krævet	Krav om SSR Mode	Krav om ATC klarering
A	Kun IFR	AI trafik	Flyvekontrolltjeneste	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer *	Ingen	To-vejs	A + C	Ja
B ***	IFR	AI trafik	Flyvekontrolltjeneste	Som for VFR	Ingen	To-vejs	A + C	Ja
	VFR	AI trafik	Flyvekontrolltjeneste	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer	Ingen	To-vejs	A + C	Ja
C ***	IFR	IFR og IFR IFR og VFR	Flyvekontrolltjeneste	Som for VFR	Ingen	To-vejs	A + C	Ja
	VFR	VFR og IFR	Flyvekontrolltjeneste for adskillelse til IFR. VFR / VFR: trafikinformationer. Undvigerådgivning efter anmodning	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	A + C	Ja
D	IFR	IFR og IFR	Flyvekontrolltjeneste. Trafikinformationer om VFR. Undvigerådgivning efter anmodning	Som for VFR	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	A + C	Ja
	VFR	Ingen	Flyvekontrolltjeneste. Trafikinformationer om VFR og IFR. Undvigerådgivning efter anmodning	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	Nej	Ja
E	IFR	IFR og IFR	Flyvekontrolltjeneste. Trafikinformationer om VFR i muligt omfang	Som for VFR	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	A + C	Ja
	VFR	Ingen	Flyveinformations-tjeneste. Trafik informationer i muligt omfang	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer	250 KT IAS under FL 100	Nej	Nej	Nej
F ***	IFR	IFR og IFR i muligt omfang	Flyverådgivningstjeneste. Flyveinformationstjeneste	Som for VFR	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	A + C	Nej
	VFR	Ingen	Flyveinformations-tjeneste	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer  I eller under 900 M (3000 FT) MSL eller 300 M (1000 FT) over terræn afhængig af hvilken der er højest: 5 KM fri af skyer og med jordsigt 3 KM** fri af skyer og med jordsigt	250 KT IAS under FL 100  250 KT IAS 140 KT IAS	Nej	Nej	Nej
G	IFR	Ingen	Flyveinformations-tjeneste	Som for VFR	250 KT IAS under FL 100	To-vejs	A + C	Nej
	VFR	Ingen	Flyveinformations-tjeneste	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100 1500 M horisontal og 300 M vertikal afstand fra skyer  I eller under 900 M (3000 FT) MSL eller 300 M (1000 FT) over terræn afhængig af hvilken der er højest: 5 KM fri af skyer og med jordsigt 3 KM** fri af skyer og med jordsigt	250 KT IAS under FL 100  250 KT IAS 140 KT IAS	Nej****	Nej	Nej

\* VMC minima angivet for luftrum klasse A er kun til vejledning for piloter i tilfælde af radiokommunikationssvigt. Det indebærer ikke en accept af VFR flyvning i luftrum klasse A.

\*\* Med luftfartøjer, der er etableret i trafikrunden til en flyveplads, er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på 1.5 KM fri af skyer og med flyvepladsen i syne. Med bemandede friballoner er flyvning i eller under 450 M (1500 FT) MSL eller 300 M (1000 FT) over terræn afhængig af, hvad der er højest, tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1.5 KM. Med helikoptere er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 0.8 KM under forudsætning af, at helikopteren opererer med en hastighed, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere anden trafik eller hindringer i tide til at undgå en kollision.

\*\*\* Luftrumsklasserne B, C og F bruges ikke i Nuuk FIR

\*\*\*\* Dele af luftrum klasse G - betegnet Traffic Information Zone (TIZ) og Traffic Information Area (TIA) - har krav om uafbrudt to-vejs radioforbindelse