

1. Location Indicator/Name: BGSF - Kangerlussuaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	67 01 01.09N 050 41 21.57W On RWY, 146 M from THR 27
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	165 FT 15.6° C
4. MAG VAR: Annual change:	27° W (DEC 2022) Decreasing 26'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Kangerlussuaq Airport P.O. Box 1006 DK-3910 Kangerlussuaq Greenland TEL: +299 38 29 05 or +299 52 42 27 FAX: - E-mail: bgsf@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1000-1800 EXC HOL. (Summer Period: MON-SAT 0900-1700 EXC HOL - Saturdays included only from 1 May to 30 September). Outside hours of service: PPR MNM 9 HR EXC MIL, SAR, and HEMS. Training flights shall be conducted within regular hours of service or with PPR MNM 24 HR. Summer Period defined as: last Sunday in March until last Saturday inclusive in October.
2. Customs and immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	H24
5. ATS Reporting Office (ARO):	H24
6. MET Briefing Office:	H24
7. ATS:	For aircraft planning on using BGSF as RALT/ALTN/DEST/ETOPS outside normal airport operating hours, request must be sent via e-mail to bgsf@airports.gl or requested by phone on +299 52 42 27. Also submit FPL via AFTN. Ensure confirmation prior to departure in accordance with ICAO ANNEX 6, part II NAT-operations.
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	As AD
12. Remarks:	In case of an emergency situation outside published hours requiring Air Traffic Control Service, contact FIC Nuuk.

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL Oil: NIL
3. Fuelling facilities and capacity:	Hydrants, fuel tanks Jet A1: 4500 L/MIN 100LL: 4500 L/MIN, AVBL by special arrangement only
4. De-icing facilities:	Yes
5. Hangar space for visiting aircraft:	Limited
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	De-icing and anti-icing of aircraft may take place only on the de-icing spots on Apron East. De-icing service is provided by Air Greenland TEL: +299 34 34 52 or gohtl@airgreenland.gl.

1. Stedindikator/navn: BGSF - Kangerlussuaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	67 01 01.09N 050 41 21.57W På RWY, 146 M fra THR 27
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	165 FT 15.6° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	27° W (DEC 2022) Aftagende 26'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Kangerlussuaq Lufthavn Postboks 1006 3910 Kangerlussuaq TEL: 38 29 05 eller 52 42 27 FAX: - E-post: bgsf@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1000-1800 EXC HOL. (Sommerperiode: MON-SAT 0900-1700 EXC HOL - Lørdage er kun inkluderet fra 1. maj til 30. september). Udenfor tjenestetid: PPR MNM 9 HR EXC MIL, SAR, og HEMS. Træningsflyvninger skal gennemføres inden for de normale åbningstider eller med PPR MNM 24 HR. Sommerperiode defineret som: sidste søndag i marts til og med sidste lørdag i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	H24
5. Meldekontor (ARO):	H24
6. MET briefingkontor:	H24
7. Lufttrafik tjeneste:	Ved brug af BGSF som RALT/ALTN/ DEST/ETOPS udenfor tjenestetiden, kræves der en forhåndstilladelse via e-post til bgsf@airports.gl eller via TEL 52 42 27. Forhåndsmeddelse ved brug af FPL og AFTN samt en kvittering fra BGSF er også påkrævet. Reference ICAO ANNEX 6, part II NAT-operations.
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelser:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Af-isning:	Som AD
12. Bemærkninger:	I tilfælde af en nødsituation, der nødvendiggør flyvekontrolltjeneste udenfor publiceret tjenestetid, kontakt FIC Nuuk.

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL Olie: NIL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Hydranter, brændstof tanke Jet A1: 4500 L/MIN 100LL: 4500 L/MIN, kun efter særlig aftale
4. Af-isningsfaciliteter:	Yes
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Begrænset
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Af-isning og anti-isning af luftfartøjer må kun finde sted på af-isningspunkterne på forplads East. Af-isningsservice udbydes af AirGreenland TEL: 34 34 52 eller gohtl@airgreenland.gl.

Refueling is provided by Air BP TEL: +299 84 10 49 or airbp.sfj@gmail.com. Only BP cards accepted for payment of fuel. For other arrangements contact Air BP OOH Service TEL: +97 150 453 6032 or e-mail airbpoutofhours@bp.com MNM 24 HR prior.

Tankning udbydes af Air BP TEL: 84 10 49 eller airbp.sfj@gmail.com. For betaling af brændstof modtages kun BP kort. Ved andet arrangement kontakt Air BP OOH Service TEL: +97 150 453 6032 eller e-mail airbpoutofhours@bp.com MNM 24 HR før.

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Yes
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Not AVBL
5. Bank and Post Office:	No Bank
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Ja
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Ikke til rådighed
5. Bank og Postkontor:	Ingen bank
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5, 4 HR PN CAT 8 Outside hours of service PPR MNM 9 HR
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5, 4 HR PN CAT 8 Udenfor tjenestetid PPR MNM 9 HR
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	NIL

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snowremoval equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt As RWY
2. Taxiway width, surface and strength:	At least 23 M, Asphalt As RWY
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	ELEV: Apron North 163 FT Apron East 153 FT HEL apron 166FT There are areas with minor cracks and uneven surface at the apron and taxiways. Apron West military only. Prior approval from Aerodrome Manager required.

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt Som RWY
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	Mindst 23 M, asfalt Som RWY
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	ELEV: Apron North 163 FT Apron East 153 FT HEL apron 166 FT Der er områder med mindre revner og ujævne overflader på forplads og rulleveje. Apron West kun for militær brug. Forudgående tilladelse fra Aerodrome Manager krævet.

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	Sign boards, marshalling service AVBL
2. RWY and TWY markings:	RWY 09/27: THR, TDZ, RWY NR, centre line, edge TWY: Centre line, side stripes, runway guard lights
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	Taxi holding positions pattern A

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Skilte, marshal-tjeneste til rådighed
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 09/27: THR, TDZ, RWY NR, center linie, kant TWY: Center linie, sidestriber, banebeskyttelseslys
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	Taxi holdepositioner mønster A

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles at or near the aerodrome are marked with red lights

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles at or near the aerodrome are marked with red lights

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI) Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	24 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Upper Air Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Søndrestrøm TWR/APP and FIC Nuuk
10. Additional information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (SIWL) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
09	061.6° GEO 088.6° MAG	2810x60 M	See Remarks/Se bemærkninger Asphalt	67 00 20.20N 050 44 35.04W	100 FT
27	241.6° GEO 268.6° MAG	2810x60 M	See Remarks/Se bemærkninger Asphalt	67 01 03.34N 050 41 10.94W	165 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
09	+ 0.7%	-	-	3015x300 M	-
27	- 0.7%	-	-	3015x300 M	-

Remarks/Bemærkninger: PCN values not determined.

Runway Classification/ Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
09	4E	NONP
27	4E	NINST

Pavement (RWY and SWY) Strength:

LANDING GEAR		1 MAY - 30 NOV	1 DEC - 30 APR
S	Single wheel	36 000 LBS	
T	Twin wheel	157 000 LBS	
ST	Single tandem	175 000 LBS	
TT	Twin tandem	332 000 LBS	No restrictions
SBTT	Single belly tandem	590 000 LBS	
DDT	Double dual tandem	840 000 LBS	
TDT	Twin delta tandem	840 000 LBS	

1.51% upslope first 900 M RWY 09. Upslope causes illusion of short runway. Due to climatic conditions, RWY surface may be partly uneven.

1.51% stigning første 900 M af RWY 09. Stigningen giver indtryk af kort bane. Grundet klimatiske forhold kan banens overflade være delvist ujævn.

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	2810	2810	2810	2810 M
09-Y	1783	1783	1783	
09-C	894	894	894	
27	2810	2810	2810	2810 M
27-A/B	2579	2579	2579	
27-C	1946	1946	1946	

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length/Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing/Colour	RWY edge LGT: Length Spacing Colour/Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
09	671 M White/LIH	Green	3.35° 69 FT	-	-	2810 M 60 M White/LIH	Red	-
27	-	Green	-	-	-	2810 M 60 M White/LIH	Red	-

Remarks / Bemærkninger: NIL

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT: See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT: Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/ switch-over time: Switch-over time 15 SEC
5. Remarks: NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid: Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys: Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys: Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid: Omkoblingstid 15 SEC
5. Bemærkninger: NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits: SØNDRE STRØMFJORD CTR A circle 10 NM radius centered at 67 00 11N 050 40 31W
 2. Vertical limits: 3500 FT MSL/GND
 3. Airspace classification: D
 4. ATS unit call sign: SONDRESTROM TOWER
- Language(s): DA, EN
5. Transition altitude: 7000 FT
 6. Remarks: NIL

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser: SØNDRE STRØMFJORD CTR En cirkel 10 NM radius med centrum 67 00 11N 050 40 31W
 2. Vertikale grænser: 3500 FT MSL/GND
 3. Luftrumsklassifikation: D
 4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: SONDRESTROM TOWER
- Sprog: DA, EN
5. Gennemgangshøjde: 7000 FT
 6. Bemærkninger: NIL

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
TWR	SONDRESTROM TOWER	118.300 MHZ 121.500 MHZ	MON-SAT 0900-1900 (0800-1800) EXC SUN/HOL	Located at 66 59 48N 050 36 29W Emergency FREQ

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
MSSR			As AD	66 59 48.64N 050 36 57.69W		MAX range 200 NM/40000 FT Mode A and C 4096 codes
NDB	SF	382 KHZ	H24	66 58 02.96N 050 56 30.00W		063.5° GEO, 6.64 NM to ARP. Coverage 100 NM. NDB SF Restrictions: Unusable below 17000 FT beyond 100 NM within sector 001°-121° MAG/ 334°-094° GEO and at all altitudes beyond 150 NM within sector 001°-121° MAG/334°-094° GEO and below 16000 FT beyond 120 NM within sector 121°-201° MAG/094°-174° GEO and at or below 14000 FT beyond 50 NM within sector 074°-131° MAG/047°-104° GEO
DME 09	ISF	109.550 MHZ CH 32y	H24	67 01 07.32N 050 40 56.36W	172 FT	Colocated and FREQ paired with LOC 09. DME to be used only in connection with published procedures
LOC 09	ISF	109.550 MHZ	H24	67 01 06.62N 050 40 55.46W		On RWY centre line, 220 M outside THR 27. From DME 25 NM the LOC is not to be used outside 5°N and 15°S of the LOC course line, and from DME 17 NM the LOC is not to be used outside 10°N and 15°S of the LOC course line

20. Local aerodrome regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established

2. IFR Departure

2.1 See SID charts.

23. Additional Information

- High terrain on both sides of RWY and E of RWY
- Expect moderate turbulence on final approach with winds in excess of 20 KT.
- Hanggliding and paragliding may take place.
- Two-way radio communication with TWR is required prior to engine start-up, and TWR frequency is to be monitored at all times when engines are running

20. Lokale flyvepladsforskrifter

NIL

21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret

2. IFR-udflyvning

2.1 Se SID kort.

23. Yderligere information

- Højt terræn på begge sider af banen og E for banen
- Moderat turbulens må forventes på slutindflyvningen, når vindhastigheden overstiger 20 KT
- Flyvning med dragefly og glideskærm kan finde sted.
- To-vejs radiokommunikation med TWR skal være etableret før motorerne startes, og TWR frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	APDC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 09 AOC-A 27
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	RNP 1 SID RWY 09 - 1 RNP 1 SID RWY 09 - 2 RNP 1 SID RWY 09 - 3 RNP 1 SID RWY 27 - 1 RNP 1 SID RWY 27 - 2 RNP 1 SID RWY 27 - 3 SID RWY 27
Instrument Approach Chart - ICAO	LOC Z RWY 09 - 1 LOC Z RWY 09 - 2 LOC Y RWY 09 LOC X RWY 09 RNP RWY 09 - 1 RNP RWY 09 - 2 NDB Z RWY 09 NDB Y RWY 09 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC