

København/Roskilde

1. Location

4 NM SSE of Roskilde

2. Address

Københavns Lufthavne A/S
København/Roskilde Airport
Lufthavnsvej 20
DK-4000 Roskilde

TEL: +45 32 31 32 31

E-mail: rkebriefing@cph.dk (administration)

TEL: +45 32 31 62 20 (direct AIS/ARO)

FAX: +45 32 31 62 77 (ADM/AIS/ARO)

AFS: EKRK

3. Approved for

VMC day and VFR night operations

4. Operational hours

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: 0600-2100 (0500-2000).

Outside stated hours PPR for all traffic - submitted not later than 1 hour before closing time.

SAR, MIL, Emergency Medical Services, HEMS and State OPS H24.

ADO: As AD.

ARO: As AD.

For outbound traffic between 2100-0600 (2000-0500) submit FPL to ARO EKCH, TEL +45 32 47 82 72, www.naviair.dk

AIS: H24 (H24). Self briefing in Terminal building.

MET: H24 (H24). Self briefing in Terminal building.

5. Customs/Immigration

The airport is open for traffic to/from all States. Hours for customs clearance and immigration as for AD. PN 1 HR.

6. Fuel, Oil and De-icing Fluid, etc.

Fuel: 100 LL,
Jet A1 (Truck 600 L/MIN)
(Stand 200 L/MIN)

Oil: 80, W15W-50

De-icing Fluid: Type 1+2. Limited capacity.

Refuelling and de-icing (1 HR PN) H24. Outside AD Operational hours PPR –submitted not Later than 1 hour before AD closing time.

Refuelling Self-service possible H24 for holders of DANSK FUELS-carnet, SHELL-carnet and credit cards.

7. Hangar Space for Visitors

No

8. Repair Facilities Available

Yes

9. Rescue and Fire Fighting Service

During AD operational hours:

Default CAT 3. CAT 4 through 7 PPR submitted not later than 1 hour before flight.

1. Beliggenhed

4 NM SSE for Roskilde

2. Adresse

Københavns Lufthavne A/S
København/Roskilde Airport
Lufthavnsvej 20
4000 Roskilde

TEL: 32 31 32 31

E-mail: rkebriefing@cph.dk (administration)

TEL: 32 31 62 20 (direkte AIS/ARO)

FAX: 32 31 62 77 (ADM/AIS/ARO)

AFS: EKRK

3. Godkendt til

VMC dag og VFR nat operationer

4. Tjenestetider

APP: H24 (H24)

TWR: H24 (H24)

AD: 0600-2100 (0500-2000).

Udenfor dette tidsrum PPR for al trafik – indleveret ikke senere end 1 time før lukketid.

SAR, MIL, Emergency Medical Services, HEMS and State OPS H24.

ADO: Som AD.

ARO: Som AD.

For udgående trafik mellem 2100-0600 (2000-0500) indlever FPL til ARO EKCH, TEL 32 47 82 72, www.naviair.dk

AIS: H24 (H24). Selvbreviefing i Terminalbygning.

MET: H24 (H24). Selvbreviefing i Terminalbygning.

5. Told/Pas

Lufthavnen er åben for trafik til/fra alle lande. Tider for told- og paskontrol som for AD. PN 1 HR.

6. Brændstof, olie og afisningsvæske m.m.

Brændstof: 100 LL,
Jet A1 (Tankbil 600 L/MIN)
(Stander 200 L/MIN)

Olie: 80, W15W-50

Afisningsvæske: Type 1+2. Begrænset kapacitet.

Tankning og de-icing (1 HR PN) H24. Udenfor AD tjenestetid PPR indleveret ikke senere end 1 time før AD lukketid.

Tankning med selvbetjening, H24, for indehavere af DANSK FUELS-carnet, SHELL-carnet og kreditkort.

7. Hangarplads for besøgende

Nej

8. Reparationsmuligheder

Ja

9. Brand og redningstjeneste

I AD tjenestetid:

Standard CAT 3. CAT 4 til 7 PPR indleveret ikke senere end 1 time før flyvningen.

Outside AD operational hours:

CAT 3 through 7 PPR submitted not later than 1 hour before AD closing time.

10. Seasonal Availability

1. Types of clearing equipment:

Mechanical snow clearing with Runway Sweepers, Snowblower, Spray truck with plough (Disc spreader), Tractor-mounted broom/plough and Truck-mounted plough on spray truck.

Chemicals: KFOR and NAFO.

2. Clearance priorities:

1. Active runways and access roads from the fire station to runway in use.
2. Taxiways towards the active runways.
3. Aprons.
4. Other runways and access roads for rescue purposes.
5. Other areas.

3. Remarks:

AD available all seasons. Specially prepared winter runways not available. Runways de-iced/anti-iced with KFOR and NAFO. See also Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan in AD 1.2.

11. Hotel

Hotels in Roskilde

12. Restaurant

Yes

13. Tourist Office

NIL

14. Medical Facilities

Hospital in Roskilde

15. Transport

Taxi

16. Local Regulations/Remarks

a. Noise abatement provisions

1. General provisions

1.1 Deviations from the Noise abatement provisions are permitted when necessary in connection with:

a. Ambulance flights, including HOSP (Hospital aircraft) and MEDEVAC, Flights for the National Police, search and rescue flights, environmental and surveillance flights, flights in connection with the assertion of sovereignty and flights in connection with humanitarian efforts.

b. Take-off and landing in connection with security control of the airport area.

1.2 Overflying the towns Gadstrup, Snoldelev, Tjæreby, Tune, Vindinge and Vor Frue should be avoided in connection with VFR take-off and landing, see the chart AD 2. EKRK - VAC. This provision is valid for all VFR flights to and from Roskilde Airport and for all flights (IFR and VFR) flying visual aerodrome traffic circuits for landing exercises.

Udenfor AD tjenestetid:

CAT 3 til 7 PPR indleveret ikke senere end 1 time før AD lukketid.

10. Sæsonmæssig anvendelighed

1. Typer af rydningsudstyr:

Snerydning med fejmaskiner, sneslynger, Sprøjte-vogn tallerkenspreder (kemikalier), Traktor-monteret kost / plov og Lastbils-monteret plov på kemikaliespreder.

Kemikalier: KFOR og NAFO.

2. Rydningsprioriteter:

1. Baner i brug og adgangsveje fra brandstation til baner i brug.
2. Rulleveje til baner i brug.
3. Forpladser.
4. Andre baner og adgangsveje for redningsformål.
5. Andre områder.

3. Bemærkninger:

AD tilgængelig alle sæsoner. Specielt forberedte vinterbaner er ikke tilgængelige. Baner bliver de-iced/anti-iced med KFOR og NAFO. Se også Vurdering og rapportering af baneoverfladens tilstand samt sneplan i AD 1.2.

11. Hotel

Hoteller i Roskilde

12. Restaurant

Ja

13. Turistkontor

NIL

14. Lægehjælp

Hospital i Roskilde

15. Transport

Taxa

16. Lokale regler/Bemærkninger

a. Støjbeğrænsende bestemmelser

1. Generelle bestemmelser

1.1 De støjbeğrænsende bestemmelser kan fraviges, hvis det skønnes nødvendigt i forbindelse med:

a. Ambulanceflyvninger, herunder HOSP (Hospital aircraft) samt MEDEVAC, flyvninger for Rigspolitičefen, eftersøgnings- og redningsmissioner, miljø- og overvågningsflyvninger, flyvninger i forbindelse med suverænitetshævdelse samt flyvninger i forbindelse med humanitær indsats.

b. Start og landing i forbindelse med sikkerhedskontrol af lufthavns området.

1.2 Overflyvning af byområderne Gadstrup, Snoldelev, Tjæreby, Tune, Vindinge og Vor Frue skal undgås i forbindelse med VFR-start og landing, se kortet AD 2. EKRK - VAC. Bestemmelser gælder for alle VFR-flyvninger til og fra Roskilde Lufthavn, og for alle flyvninger (IFR og VFR), hvor der flyves visuelle trafikrunder i forbindelse med landingsøvelser.

1.3 Violation of the noise abatement provisions can be punished in pursuance of the Regulations for Civil Aviation BL 3-40 "Abatement of Noise from Controlled Aerodromes".

2. Jet aircraft

2.1 Jet aircraft may operate only, if they are noise certificated according to ICAO Annex 16, chapter 2 or chapter 3, and if they comply with the noise criteria given in ICAO Annex 16, chapter 2 for aircraft with a MTOM up to 34.000 KG.

2.2 School and training flights are prohibited with jet aircraft with a MTOM above 5700 KG, unless it can be documented that the noise level for the aircraft concerned is less than or equal to 80 dB (A), cf. Guidance Material no 5/1994 - issued by the Danish Environmental Protection Agency - concerning noise from aerodromes.

2.3 Before executing VFR school and training flights the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

2.4 VFR landing exercises carried out in connection with school flights are permitted only as stated in item 3.4.

3. Propeller and turboprop aeroplanes

3.1 After take-off the Pilot-in-Command should aim to use an air speed giving the best rate of climb.

3.2 School and training flights are prohibited with aircraft with a MTOM above 5.700 KG, unless it can be documented that the noise level for the aircraft concerned is less than or equal to 80 dB (A), cf. Guidance Material no 5/1994 - issued by the Danish Environmental Protection Agency - concerning noise from aerodromes (noise class I, II and III).

3.3 Before executing VFR school and training flights the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

3.4 VFR landing exercises and continuous approaches carried out in connection with school flights are permitted only:

- a. From 1 MAY to 31 AUG:
MON-FRI, EXC HOL 0700-1900 Danish time
SAT, EXC HOL 0700-1400 Danish time
- b. From 1 SEP to 30 APR:
MON-FRI, EXC HOL 0700-2200 Danish time
SAT, EXC HOL 0700-1400 Danish time

VFR landing exercises and continuous approaches carried out in connection with school flights are also permitted - from 1 SEP to 30 APR on certain Saturdays within the period 1400-1900 Danish time - by arrangement with the Airport Office.

3.4.1 VFR landing exercises and continuous approaches carried out by a holder of a licence

1.3 Overtrædelse af de støjbegrænsende bestemmelser vil kunne straffes i medfør af BL 3-40, "Bestemmelser om begrænsning af støjgener fra kontrollerede flyvepladser".

2. Jetluftfartøjer

2.1 Jetluftfartøjer må kun operere, såfremt de er støjcertificerede i henhold til ICAO Annex 16, kapitel 2 eller kapitel 3, og såfremt de opfylder de i ICAO Annex 16, kapitel 2 anførte støjmæssige krav til luftfartøjer med en MTOM på op til 34.000 KG.

2.2 Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med jetluftfartøjer med MTOM over 5.700 KG, med mindre det kan dokumenteres, at luftfartøjets støjtal er mindre end eller lig med 80 dB (A), jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser.

2.3 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/briefing.

2.4 VFR-landingsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt som anført i punkt 3.4.

3. Propeller- og turbopropflyvemaskiner

3.1 Efter start bør det tilstræbes at anvende den flyvehastighed, der giver den bedste stige-hastighed (rate of climb).

3.2 Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med luftfartøjer med MTOM over 5.700 kg med mindre det kan dokumenteres, at luftfartøjets støjtal er mindre end eller lig med 80 dB(A), jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser (støjklasse I, II og III).

3.3 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/ briefing.

3.4 VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt:

- a. Fra 1 MAY til 31 AUG:
MON-FRI, EXC HOL 0700-1900 dansk tid
SAT, EXC HOL 0700-1400 dansk tid
- b. Fra 1 SEP til 30 APR:
MON-FRI, EXC HOL 0700-2200 dansk tid
SAT, EXC HOL 0700-1400 dansk tid.

I perioden 1 SEP til 30 APR er VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning desuden tilladt på visse lørdage i tidsrummet 1400-1900 dansk tid efter nærmere aftale med havnekontoret.

3.4.1 VFR landingsøvelser og gentagne anflyvningsøvelser udført af en certifikatinde-

in order to maintain the privileges of the licence are permitted all days between 0700-2200.

If performed outside the times specified in 3.4.1, the pilot license number must be submitted to the ARO.

4. Helicopters

4.1 School and training flights with helicopters with MTOM above 5.700 kg are prohibited.

4.2 Before executing VFR school and training flights, the Pilot-in-Command shall obtain more specified instructions from the Airport Office/Briefing.

4.3 VFR landing exercises carried out in connection with school flights are permitted only as stated in item 3.4.

5. Reporting

5.1 Reporting by the Pilot-in-Command to the Danish CAA.

5.1.1 The Pilot-in-Command shall as fast as possible report to the Danish CAA, when it has not been possible to comply with the provision in item 1.2 due to safety reasons.

5.2 Reporting by the Air Navigation Services KØBENHAVN to the Danish CAA.

5.2.1 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify the Danish CAA of every clearance deviating from the above mentioned provisions.

5.2.2 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify the Danish CAA of every clearance according to the provision in item 1.1.

5.2.3 The Air Navigation Services KØBENHAVN shall notify The Danish CAA when observing the towns overflown - mentioned in item 1.2 - in connection with VFR take-off or landing.

5.3 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) reporting to The Danish CAA.

5.3.1 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish CAA when it has been ascertained that jet aircraft has been operating against the regulation in item 2.1.

5.3.2 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish CAA when it has been ascertained that aircraft has executed school and training flights against the provisions in item 2.2, 3.2 or 4.1.

5.3.3 Københavns Lufthavne A/S (Copenhagen Airports) shall notify The Danish CAA when it has been ascertained that school flight has taking place against the provisions in item 2.4, 3.4 or 4.3.

5.4 The Danish CAA follow-up of reports.

5.4.1 The Danish CAA will make further investigation based on the received reports. The investigation will include an evaluation of whether liability to punishment shall be exercised according to Regulations for Civil Aviation BL-40.

haver med henblik på at opretholde certifikatets rettigheder er tilladt alle dage i tidsrummet 0700-2200.

Hvis udførelsen sker udenfor tidspunkterne anført i 3.4.1, skal pilot licens nummeret afleveres til ARO.

4. Helikoptere

4.1 Skole- og træningsflyvning er ikke tilladt med helikoptere med MTOM over 5.700 kg.

4.2 Inden VFR skole- og træningsflyvning påbegyndes, skal fartøjschefen indhente nærmere instruktion på havnekontoret/ briefing.

4.3 VFR-landingsøvelser udført i forbindelse med skoleflyvning er kun tilladt som anført i punkt 3.4.

5. Rapportering

5.1 Fartøjschefens rapportering til Trafikstyrelsen.

5.1.1 Fartøjschefen skal snarest muligt underrette Trafikstyrelsen såfremt det af sikkerhedsmæssige grunde ikke har været muligt at overholde bestemmelsen i punkt 1.2.

5.2 Flyvesikringstjenesten Københavns rapportering til Trafikstyrelsen.

5.2.1 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafikstyrelsen om enhver klarering, der afviger fra ovenstående bestemmelser.

5.2.2 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafikstyrelsen om enhver klarering i henhold til bestemmelsen i punkt 1.1.

5.2.3 Flyvesikringstjenesten København skal underrette Trafikstyrelsen, såfremt overflyvning af de i punkt 1.2 nævnte byområder observeres i forbindelse med en VFR start eller landing.

5.3 Københavns Lufthavne A/S rapportering til Trafikstyrelsen.

5.3.1 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafikstyrelsen, såfremt det konstateres, at et jetluftfartøj har opereret i strid med bestemmelsen i punkt 2.1.

5.3.2 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafikstyrelsen, såfremt det konstateres, at et luftfartøj har udført skole- og træningsflyvning i strid med bestemmelserne i punkt 2.2, 3.2 eller 4.1.

5.3.3 Københavns Lufthavne A/S skal underrette Trafikstyrelsen, såfremt det konstateres, at der er udført skoleflyvning i strid med bestemmelserne i punkt 2.4, 3.4 eller 4.3.

5.4 Trafikstyrelsens opfølgning på rapporter.

5.4.1 Trafikstyrelsen vil foretage en nærmere undersøgelse på baggrund af de modtagne rapporter. Undersøgelsen vil bl.a. omfatte en vurdering af, hvorvidt strafansvar skal gøres gældende i henhold til BL 3-40.

b. Gliding and hang gliding

Gliding and hang gliding within Copenhagen Area, see ANC 1:250 000 - Copenhagen Area.

VFR flights may obtain information about active gliding and hang gliding areas from ROSKILDE TOWER/APPROACH.

A request for clearance to pass an active area will normally be complied with, but VFR flights cleared to pass an active area will not receive the prescribed traffic information and advice to avoid collision normally given by ATS for airspace class C.

When flying in an active area the requirement for transponder - in airspace class C - is suspended.

Note: Observe the fact that gliding and hang gliding may take place below the lower limit of COPENHAGEN AREA whether the areas are active or not.

c. Parachuting

Parachuting may take place.

d. VFR-reporting points

Description of the VFR-reporting points:

BORUP: Railway and road intersection.

ISHØJ: Crossroads,

KØGE: Highway intersection,

VALBY: Store Valby town

All reporting points are situated outside Roskilde CTR.

e. Flight plan

For all flights departing from Roskilde a flight plan or abbreviated flight plan shall be submitted to ARO before the flight is commenced.

f. Reduction of landing distance available

In order to increase the runway capacity, the Landing Distance Available can be reduced for arriving aircraft.

When the Landing Distance Available has been reduced for a landing aircraft on runway 03 this runway may simultaneously be crossed by departing, landing or taxiing aircraft on runway 11/29 and by taxiing aircraft on taxiway Bravo.

When the Landing Distance Available has been reduced for a landing aircraft on runway 11 this runway may simultaneously be crossed by departing, landing or taxiing aircraft on runway 03/21

Air Traffic Control will assess in which cases the procedures for reduction of Landing Distance Available can be applied. However, the Pilot-in-Command of the aircraft involved is responsible for determining whether the reduced Landing Distance Available in the actual situation is adequate for the aircraft in question.

The procedure for reduction of Landing Distance Available, will be used on the following conditions:

- 1) Landing Distance Available is reduced only during the daily period for VFR flights.

b. Svæve- og drageflyvning

Svæve- og drageflyvning inden for Copenhagen Area, se ANC 1:250 000 - Copenhagen Area.

VFR-flyvninger kan indhente oplysninger om, hvorvidt svæve- og drageflyveområderne er aktive hos ROSKILDE TOWER/APPROACH.

Anmodning om klarering til gennemflyvning af et aktivt område vil normalt kunne imødekommes, men VFR-flyvninger, der klareres til at gennemflyve et aktivt område, vil ikke modtage de for lufttrum klasse C normalt foreskrevne trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød.

Ved flyvning i et aktivt område bortfalder kravet om transponderudstyr for lufttrum klasse C.

Note: Opmærksomheden henledes på, at der kan foregå svæve- og drageflyvning under bundgrænsen af COPENHAGEN AREA, uanset om områderne er aktive eller ej.

c. Faldskærmsspring

Faldskærmsspring kan finde sted.

d. VFR-rapporteringspunkter

Beskrivelse af VFR-rapportpunkterne:

BORUP: Kryds af jernbane og vej

ISHØJ: Vejkryds,

KØGE: Motorvejsudfletning,

VALBY: Store Valby by.

Alle rapportpunkter er beliggende uden for Roskilde CTR.

e. Flyveplan

For alle afgående flyvninger fra Roskilde, skal flyveplan eller forkortet flyveplan afgives til ARO, forinden flyvningen påbegyndes.

f. Nedsættelse af landingsdistance til rådighed

For at øge bane kapaciteten, kan landingsdistance til rådighed afkortes for ankomende luftfartøjer.

Når landingsdistance til rådighed er afkortet for et landende luftfartøj på bane 03, kan banen samtidig krydses af startende, landende eller kørende luftfartøjer på bane 11/29 og af kørende luftfartøjer på rullevej Bravo

Når landingsdistance til rådighed er afkortet for et landende luftfartøj på bane 11, kan banen samtidig krydses af startende, landende eller kørende luftfartøjer på bane 03/21

Flyvekontrolltjenesten vil skønne, i hvilke tilfælde proceduren for nedsættelse af landingsdistance til rådighed kan anvendes, men fartøjschefen for det involverede luftfartøj er ansvarlig for at afgøre, om den nedsatte landingsdistance til rådighed er tilstrækkelig for det pågældende luftfartøj i den givne situation.

Proceduren for nedsættelse af landingsdistance til rådighed, anvendes på følgende betingelser:

- 1) Landingsdistance til rådighed nedsættes kun i den daglige periode for VFR-flyvning.

- 2) Landing distance available is reduced only when visual meteorological conditions (VMC) exists, and only when the pilots in command of the aircraft involved are able to see the other aircraft
- 3) If RWY surface condition is reported as Dry (RWYCC 6).
- 4) Two-way radio communication must be established between Roskilde Tower and the aircraft involved on the same frequency.
- 5) The landing aircraft will in due time be asked whether the reduction of the Landing Distance Available is acceptable.

Following phraseology will be used:

For Runway 03:

"CONFIRM ABLE TO ACCEPT A SHORT LANDING RUNWAY 03, SO AS TO STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A 3. LANDING DISTANCE AVAILABLE 740 METRES".

For Runway 11:

"CONFIRM ABLE TO ACCEPT A SHORT LANDING RUNWAY 11, SO AS TO STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A. LANDING DISTANCE AVAILABLE 940 METRES".

- 6) Traffic information will be issued to both aircraft involved.
- 7) Involved aircraft must be in sight from Roskilde Tower from the time, where traffic information are issued and until landing.
- 8) Landing clearance will be issued with following phraseology:
For Runway 03:
"STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A 3. RUNWAY 03 CLEARED TO LAND".
For Runway 11:
"STOP THE AIRCRAFT NOT LATER THAN TAXIWAY A. RUNWAY 11 CLEARED TO LAND".
- 9) The condition as well as the clearance must be read back by the landing aircraft.

g. Ground handling

It is mandatory for all aircraft above 3000 kg to contact "Roskilde Handling" 15 MIN prior to arrival, stating ETA, POB, fuel requirement, intention and to receive parking instructions. Ground handling is mandatory for non-resident commercial and private operators of aircraft with MTOM above 3000 kgs when using main apron facilities.

h. Runway classification

RWY NR	RWY CODE	TYPE
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P

- 2) Landingsdistance til rådighed nedsættes kun under visuelle vejrforhold (VMC), og kun når luftfartøjscheferne på de implicerede luftfartøjer kan se det andet luftfartøj.

- 3) Tørre baneforhold svarende til RWYCC 6.

- 4) To-vejs radiokommunikation skal være etableret mellem Roskilde Tower og de implicerede luftfartøjer på samme frekvens.

- 5) Det landende luftfartøj vil i god tid blive forespurgt, om nedsættelsen af landingsdistance til rådighed vil kunne accepteres.

Følgende fraseologi anvendes:

Ved bane 03:

"KAN DU ACCEPTERE EN KORT LANDING PÅ BANE 03, SÅLEDES AT LUFTFARTØJET STANDSES SENEST VED RULLEVEJ A 3. LANDINGSDISTANCE TIL RÅDIGHED 740 METER".

Ved bane 11:

"KAN DU ACCEPTERE EN KORT LANDING PÅ BANE 11, SÅLEDES AT LUFTFARTØJET STANDSES SENEST VED RULLEVEJ A. LANDINGSDISTANCE TIL RÅDIGHED 940 METER".

- 6) Der udstedes trafikoplysninger til de implicerede luftfartøjer.
- 7) De implicerede luftfartøjer skal være i syne for Roskilde Tower fra det tidspunkt, hvor der gives trafikinformationer og indtil landing.
- 8) Landingsklarering udstedes med følgende fraseologi:
Ved bane 03:
"STANDS LUFTFARTØJET SENEST RULLEVEJ A 3. BANE 03 TILLADT AT LANDE".
Ved bane 11:
"STANDS LUFTFARTØJET SENEST VED RULLEVEJ A. BANE 11 TILLADT AT LANDE".
- 9) Såvel betingelsen som klareringen skal læses tilbage af det landende luftfartøj.

g. Handling

Det er obligatorisk for alle luftfartøjer over 3000 kg at kontakte "Roskilde Handling" 15 MIN før ankomst, med melding om ETA, POB, brændstof behov og intentioner, samt for modtagelse af parkerings instruktioner. Handling er obligatorisk for alle kommercielle og private fly med MTOM over 3000 kg, der benytter lufthavnens forplads. Undertaget er fly hjemmehørende i EKRK.

h. Baneklassifikation

RWY NR	RWY KODE	TYPE
03	3C	NON-P
11	3C	PA-1
21	3C	PA-1
29	3C	NON-P