

**1. Location Indicator/Name:** BGUK - Upernavik**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	72 47 24.68N 056 07 50.11W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	0.5 NM NE of Upernavik
3. ELEV: REF temperature:	414 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	33° W (JUL 2022) Decreasing 37'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Upernavik Airport P.O.Box 137 DK-3962 Upernavik Greenland TEL: +299 70 16 00 (Switchboard) +299 38 43 21 (ATS) +299 38 27 61 (Administration) E-mail: bguk@airports.gl (ATS) upernavik@airports.gl (Administration)
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON 1100-1800 (1000-1700)* UTC TUE 1100-1830 (1000-1730)* UTC WED 1100-1800 (1000-1700)* UTC THU 1100-1830 (1000-1730)* UTC FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC SAT/SUN/HOL Closed. PPR before end of published OPR HR ( ) * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn:** BGUK - Upernavik**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	72 47 24.68N 056 07 50.11W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	0.5 NM NE for Upernavik
3. ELEV: REF temperatur:	414 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	33° W (JUL 2022) Aftagende 37'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Upernavik Lufthavn Postboks 137 3962 Upernavik TEL: 70 16 00 (Omstilling) 38 43 21 (ATS) 38 27 61 (Administration) E-post: bguk@airports.gl (ATS) upernavik@airports.gl (Administration)
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON 1100-1800 (1000-1700)* UTC TUE 1100-1830 (1000-1730)* UTC WED 1100-1800 (1000-1700)* UTC THU 1100-1830 (1000-1730)* UTC FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC SAT/SUN/HOL Lukket. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid ( ) * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafikjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelser og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5. PPR 3 HR before landing or departure for all traffic above 10 ton and more than 19 passengers, except for scheduled traffic.
2. Rescue equipment:	Boat and Dinghies.
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea Rescue CAT 5

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Runway sweeper, truck with front mounted snow plough and frontloader Chemicals: KFOR, UREA and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway and taxiway 2. Connection road between runway, taxiway and fire garage 3. Apron 4. Other areas including safety zones
3. Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Taxiway width, surface and strength:	18 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL and ELEV:	407 FT
4. VOR checkpoint:	-
INS checkpoint:	-
5. Remarks:	NIL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 04/22: THR, RWY NR, TDZ, Centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

In APCH and TKOF areas	RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

In circling area and at AD	Type ELEV Markings/LGT	PSN
	-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer, undtagen rutetrafik.
2. Redningsudstyr:	Båd og Redningsflåder.
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Runway sweeper, lastbil med frontmonteret sneplov og gummiged Kemikalier: KFOR, UREA og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane og rullevej 2. Forbindelsesvej mellem rullevej, bane og brandgarage 3. Forplads 4. Andre områder herunder sikkerhedszoner
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	18 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL og ELEV:	407 FT
4. VOR checkpunkt:	-
INS checkpunkt:	-
5. Bemærkninger:	NIL

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 04/22: THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

I APCH og TKOF områder	RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

I "circling" område og på AD	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
	-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Upernavik AFIS
10. Additional information:	NIL

### 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafik tjeneste enhed forsynet med information:	Upernavik AFIS
10. Yderligere information:	NIL

### 12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
04	011.4° GEO 044.4° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	72 47 12.03N 056 07 58.76W	407 FT
22	191.4° GEO 224.4° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	72 47 37.29N 056 07 41.48W	395 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
04	1.0%	-	-	859x70 M	-
22	1.0%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation: RWY NR RUNWAY CODE TYPE  
04 1C NONP  
22 1C NONP

### 13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	799 M	799 M	799 M	799 M
22	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

### 14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
04	-	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 57 M White LIH	Red	-
22	120 M White  LIH	Green *	6.0° 27 FT	-	-	799M 57 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: \* THR ID LGT RWY 22 FLG White.  
Operators must apply for approval from the The Danish CAA before using 6 degree PAPI/  
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

### 16. Helicopter Landing Area

As airport

### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	UPERNAVIK FIZ A circle 20 NM radius centered at 72 47 24.68N 056 07 50.11W (ARP)
2. Vertical limits:	6000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign: Language(s):	UPERNAVIK AFIS DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

### 18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	UPERNAVIK AFIS	118.100 MHZ	As AD	No radio coverage below 3000 FT in FIZ in an area 72 27 31.75N 056 10 53.77W - 72 40 53.00N 056 10 43.00W - 72 45 43.00N 055 46 22.00W - 72 42 06.43N 055 02 36.40W - clockwise arch - 72 27 31.75N 056 16 53.77W (See ENR 6.7-9)

### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	UP	399 KHZ	H24	72 47 33.40N 056 08 45.67W		Coverage 200 NM

### 20. Local aerodrome regulations

#### 1. Right turn

- 1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

### 21. Noise Abatement Provisions

NIL

### 22. Flight Procedures

#### 1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.

#### 2. IFR departure

- 2.1 Departure instructions RWY 22:  
After departure turn right and climb in the sector 280° MAG-048° MAG to MSA. Minimum climb gradient 4.9% until 720 FT.
- 2.2 Departure instructions RWY 04:  
After departure climb in the sector 280° MAG-048° MAG to MSA

### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

### 17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	UPERNAVIK FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 72 47 24.68N 056 07 50.11W (ARP)
2. Vertikale grænser:	6000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafiktjenesteenhed Sprog:	UPERNAVIK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

### 20. Lokale flyvepladsforskrifter

#### 1. Højredrej

- 1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

### 21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

### 22. Flyveprocedurer

#### 1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.

#### 2. IFR-udflyvning

- 2.1 Departure instructions RWY 22:  
After departure turn right and climb in the sector 280° MAG-048° MAG to MSA. Minimum climb gradient 4.9% until 720 FT.
- 2.2 Departure instructions RWY 04:  
After departure climb in the sector 280° MAG-048° MAG to MSA

**3. State minima**

- 3.1 State minima IFR approach RNP LNAV/VNAV RWY 22 DA not below 920 (525) FT.  
3.2 State minima IFR approach RNP LNAV RWY 22 MDA not below 920 (525) FT.

**3. State minima**

- 3.1 State minima IFR anflyvning RNP LNAV/VNAV RWY 22 DA ikke under 920 (525) FT.  
3.2 State minima IFR anflyvning RNP LNAV RWY 22 MDA ikke under 920 (525) FT.

**23. Additional Information**

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

**23. Yderligere information**

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

**24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen**

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 04/22 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A RWY 22 AOC-A RWY 04 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP RWY 22 - 1 RNP RWY 22 - 2 RNP A - 1 RNP A - 2
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC