1. Location Indicator/Name: BGCO - Nerlerit Inaat

2. Geographical and Administrative Data

1.	ARP PSN and site:	70 44 35.1N 022 39 02.0W Intersection of RWY and TWY
2.	Distance and direction from city:	-
3.	ELEV: REF temperature:	45 FT -
4.	MAG VAR: Annual change:	15° W (OCT 2021) Decreasing 23'
5.	AD ADM:	Greenland Airports A/S
	AD address:	Nerlerit Inaat Airport DK-3985 Constable Pynt Greenland TEL: +299 38 28 85 (ATS) +299 38 28 81 (AD) FAX: - E-mail: bgco@airports.gl (ATS) cnp@airports.gl (AD)
6.	Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7.	Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1.	AD:	MON-FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC EXC SAT/SUN/HOL. PPR before end of published operational hours. SUN/HOL CLSD to all traffic except SAR/MEDEVAC. ( )* from last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2.	Customs and Immigration:	PPR, to be submitted not later than 1300 within AD HR. Outside AD HR PPR 9 HR
3.	Health and Sanitation:	NIL
4.	AIS Briefing Office:	As AD
5.	ATS Reporting Office (ARO)	As AD
6.	MET Briefing Office:	As AD
7.	ATS:	As AD
8.	Fuelling:	As AD
9.	Handling:	As AD
10.	Security:	As AD. From the second Sunday in October until the last Sunday in June, aircraft with an MTOW exceeding 15,000 kg must obtain permission to operate at BGCO. PPR must be submitted no later than 3 weeks before the planned flight.
11.	De-icing:	NIL
12.	Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1.	Cargo-handling facilities:	Yes
2.	Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL (see 7. Remarks)
3.	Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: MAX 260 L/MIN Limited, by special arrangement
4.	De-icing facilities:	NIL
5.	Hangar space for visiting aircraft:	No
6.	Repair facilities for visiting aircraft:	No
7.	Remarks:	100LL: Limited quantities, AVBL by special arrangement only and must be reserved/pre-ordered via TEL: +299 25 25 57 or cnpshoppen@gmail.com

5. Passenger Facilities

1.	Hotels:	Limited, see https://www.airports.gl/
2.	Restaurants:	No, but catering possible to buy in staff canteen, for booking contact: bookingcnp@airports.gl
3.	Transportation:	No
4.	Medical facilities:	First aid kit

1. Stedindikator/navn: BGCO - Nerlerit Inaat

2. Geografiske og administrative data

1.	ARP PSN og beliggenhed:	70 44 35.1N 022 39 02.0W Skæringspunkt mellem RWY og TWY
2.	Afstand og retning fra byen:	-
3.	ELEV: REF temperatur:	45 FT -
4.	MAG VAR: Årlig ændring:	15° W (OCT 2021) Aftagende 23'
5.	AD ADM:	Greenland Airports A/S
	AD adresse:	Nerlerit Inaat Lufthavn 3985 Constable Pynt TEL: 38 28 85 (ATS) 38 28 81 (AD) FAX: - E-post: bgco@airports.gl (ATS) cnp@airports.gl (AD)
6.	Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7.	Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1.	AD:	MON-FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC EXC SAT/SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. SUN/HOL lukket for al trafik undtaget SAR/MEDEVAC. ( )* fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2.	Told- og indrejsekontrol:	PPR, skal fremsættes senest 1300 indenfor AD HR. Uden for AD HR PPR 9 HR
3.	Sanitærkontrol:	NIL
4.	AIS briefingkontor:	Som AD
5.	Meldekontor (ARO)	Som AD
6.	MET briefingkontor:	Som AD
7.	Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8.	Tankning:	Som AD
9.	Serviceydelser:	Som AD
10.	Sikkerhedskontrol:	Som AD. Fra anden søndag i oktober til sidste søndag i juni skal luftfartøjer med en MTOW over 15.000 kg indhente tilladelse til beflyvning af BGCO. PPR skal fremsættes senest 3 uger inden planlagt flyvning.
11.	Afisning:	NIL
12.	Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1.	Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2.	Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL (se 7. Bemærkninger)
3.	Tankningshjælpemilder og kapacitet:	Jet A1: MAX 260 L/MIN Begrænset, efter særlig aftale
4.	Af-isningsfaciliteter:	NIL
5.	Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6.	Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7.	Bemærkninger:	100LL: Begrænset mængde, kun efter særlig aftale og skal reserveres/forudbestilles via TEL: 25 25 57 eller cnpshoppen@gmail.com

5. Passagerfaciliteter

1.	Hoteller:	Begrænset, se https://www.airports.gl/
2.	Restauranter:	Nej, men forplejning i personalekantine kan tilkøbes, for at bestille, skriv til: bookingcnp@airports.gl
3.	Transportmuligheder:	Nej
4.	Lægehjælp:	Førstehjælpsudstyr

5.	Bank and Post Office:	No
6.	Tourist Office:	No
7.	Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1.	AD category for fire fighting:	CAT 5. PPR 3 HR before landing or start for all traffic except scheduled flights.
2.	Rescue equipment:	Boat
3.	Capability for removal of disabled aircraft:	-
4.	Remarks:	Sea rescue: PPR 3 HR before landing or start for all traffic except scheduled flights. Can only be expected during periods with open water from 1st of July to 31st of October.

7. Seasonal Availability - Clearing

1.	Type of clearing equipment:	Snow blower, dozer, grader, loader tractor and mini loader Chemicals: NIL
2.	Clearance priorities:	1. Runway and access from firestation. 2. Taxiway 3. Apron 4. Other areas
3.	Remarks:	All seasons, except thawing season in May. See also Snow plan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1.	Apron surface and strength:	Gravel, strength depending on meteorological conditions
2.	Taxiway width, surface and strength:	20 M, Gravel, strength depending on meteorological conditions
3.	ACL and ELEV:	-
4.	VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5.	Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1.	Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	-
2.	RWY and TWY markings:	RWY 17/35: RWY LGT used as day marking TWY A: TWY LGT used as day marking
3.	Stop bars:	-
4.	Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN

APCH plan (3.33%) RWY 17 penetrated up to 35 M by rocks, APRX 1700 M from THR

DEP plan (4%) RWY 35 penetrated up to 10 M by rocks, APRX 1700 M from THR

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

5.	Bank og Postkontor:	Nej
6.	Turistkontor:	Nej
7.	Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1.	AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik undtagen rutetrafik.
2.	Redningsudstyr:	Båd
3.	Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4.	Bemærkninger:	Søredning: PPR 3 HR før landing eller start for al trafik undtagen rutetrafik. Kan alene påregnes ved åbent vand i perioden 1. juli til 31. oktober.

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1.	Type af rydningsudstyr:	Sneslynge, dozer, grader, gummiged og mini læsser Kemikalier: NIL
2.	Rydningsprioriteter:	1. Bane og adgangsvej fra brandstation 2. Rullevej 3. Forplads 4. Andre områder
3.	Bemærkninger:	Hele året, undtagen tøbrudsperioden i maj. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1.	Forpladsers overflade og styrke:	Grus, styrke afhængig af vejrforhold
2.	Rullevejes bredde, overflade og styrke:	20 M, Grus, styrke afhængig af vejrforhold
3.	ACL og ELEV:	-
4.	VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5.	Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1.	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2.	RWY og TWY afmærkning:	RWY 17/35: RWY LGT bruges som dagmarkering TWY A: TWY LGT bruges som dagmarkering
3.	Stopbarrer:	-
4.	Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN

APCH planet (3.33%) RWY 17 gennembrudt op til 35 M over planet af klipper, CA 1700 M fra THR

DEP planet (4%) RWY 35 gennembrudt op til 10 M over planet af klipper, CA 1700 M fra THR

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1.	Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2.	Hours of service: Outside Hours:	HO -
3.	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -
5.	Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6.	Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7.	Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8.	Supplementary equipment available:	NIL
9.	ATS unit provided with information:	Constable Pynt AFIS
10.	Additional information:	TAF AVBL within AD operational hours

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1.	Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2.	Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3.	MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	NIL -
5.	Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6.	Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7.	Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8.	Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9.	Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Constable Pynt AFIS
10.	Yderligere information:	TAF AVBL indenfor AD tjenestetid

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
17	157.1° GEO 172.1° MAG	1000x30 M	See remarks Gravel	70 44 43.7N 022 39 12.6W	45 FT
35	337.1° GEO 352.1° MAG	1000x30 M	See remarks Gravel	70 44 13.8N 022 38 34.9W	9 FT

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
17	- 1.1%	-	-	1120x80 M	-
35	+ 1.1%	-	-	1120x80 M	-

Remarks/Bemærkninger: Strength of RWY depending on meteorological conditions/Banens styrke afhængig af vejrforhold

Runway Classification/Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
17	2C	NINST
35	2C	NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
17	1000 M	1000 M	1000 M	1000 M
35	1000 M	1000 M	1000 M	1000 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
17	-	Green	-	-	-	1000 M 60 M White LIH	Red	-
35	-*	Green	-	-	-	1000 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THIL FLG W EV 0.5 SEC

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2.	LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3.	TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4.	Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/MAX 15 SEC
5.	Remarks:	NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1.	ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2.	LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3.	TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4.	Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/MAX 15 SEC
5.	Bemærkninger:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1.	Designation and lateral limits:	CONSTABLE PYNT FIZ A circle 20 NM radius centered at 70 44 35.1N 022 39 02.0W (ARP)
2.	Vertical limits:	7000 FT MSL/GND
3.	Airspace classification:	G
4.	ATS unit call sign:	CONSTABLE PYNT AFIS
	Language(s):	DA, EN
5.	Transition altitude:	8000 FT
6.	Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18. FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1.	Betegnelse og laterale grænser:	CONSTABLE PYNT FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 70 44 35.1N 022 39 02.0W (ARP)
2.	Vertikale grænser:	7000 FT MSL/GND
3.	Luftrumsklassifikation:	G
4.	Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:	CONSTABLE PYNT AFIS
	Sprog:	DA, EN
5.	Gennemgangshøjde:	8000 FT
6.	Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18. FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	CONSTABLE PYNT AFIS	118.100 MHZ	As AD	Located at 70 44 34.2N 022 38 47.8W. For radiocoverage in FIZ see ENR 6.7-5

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	ELEV	Remarks
NDB	CP	386 KHZ	H24	70 44 23.9N 022 36 37.9W		Coverage 25 NM

20. Local aerodrome regulations

1. Traffic Circuit

1.1 Right hand traffic circuit to RWY 35.

2. Right turn

2.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may, subject to the Local aerodrome regulations specified in AIP Greenland, AD 2, subsection 20, pt. 1.1, execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Trafikrunde

1.1 Højre trafikrunde til bane 35.

2. Højredrej

2.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer, med forbehold af de Lokale flyvepladsforskrifter anført i AIP Greenland, AD 2 underafsnit 20 pkt 1.1, udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden, inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning eller ved afgang inden start.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established

2. IFR departure

2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 17:
Intercept and follow QDR CP 179° climbing to 5800 FT, then continue climb

2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 35:
Climb VMC to 2200 FT, right turn and follow QDR CP 179° climbing to 5800 FT, then continue climb

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret

2. IFR-udflyvning

2.1 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 17:
Intercept and follow QDR CP 179° climbing to 5800 FT, then continue climb

2.2 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 35:
Climb VMC to 2200 FT, right turn and follow QDR CP 179° climbing to 5800 FT, then continue climb

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.
2. The airport Nerlerit Inaat is located on the migration routes of geese to and from parts of Northeast Greenland. The migration takes place from May to September, but culminates in the periods ultimo May and June (Spring migration) and August to September (Fall migration).
   The altitude of the migration is usually between 500 - 7000 FT.
   No specific "Bird Risk Warnings" are issued, and pilots are warned to keep a sharp lookout.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
2. Mittarfik Nerlerit Inaat ligger på trækruterne for gæs til og fra dele af Nordøstgrønland. Fugletrækkene strækker sig fra maj til september, men kulminerer i perioderne ultimo maj og juni (forårstrækket) og august til september (efterårstrækket).
   Højden af trækkene ligger oftest mellem 500 - 7000 FT.
   Der udsendes ikke specifikke "Bird Risk Warnings", så det anbefales piloter at holde skærpet udkig.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A (AOC-A) are not published See item 10. Aerodrome Obstacles
Instrument Approach Chart-ICAO	RNP RWY 35 - 1 RNP RWY 35 - 2 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2 NDB A NDB B
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC