

1. Location Indicator/Name: BGTL - Pituffik Space Base (MIL)**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	76 31 52.33N 068 42 11.38W -
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	251 FT 5.9° C
4. MAG VAR: Annual change:	38° W (2024) -
5. AD ADM:	U.S. Air Force Washington DC, U.S.A.
AD address:	Pituffik Space Base DK-3970 Pituffik Greenland TEL: +1 719 474 3840 ext 2717 E-mail: pituffik-baseops@gov2x.com AFS: BGTLYWYX
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	MIL AD, PPR. See Operational Hours. Pituffik SB is a true north airfield. No MAG variation has been applied. Special crew and aircraft authorization is required. Commercial aircraft contact flight standards district office or principal operations inspector for guidance.

3. Operational Hours

1. AD:	MON-THU 1000-2100 (0900-2000) FRI 1000-2000 (0900-1900) CLSD SAT, SUN and US HOL. PN 6 HR to AD. See remarks
2. Customs and Immigration:	As AD
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	MON-FRI 1200-2000 (1100-1900) CLSD SAT, SUN and US HOL
8. Fuelling:	MON-THU 1100-2030 (1000-1930) FRI 1100-1930 (1000-1830)
9. Handling:	MON-THU 1030-2030 (0930-1930) FRI 1030-2000 (0930-1900)
10. Security:	-
11. De-icing:	MON-THU 1030-2030 (0930-1930) FRI 1030-2000 (0930-1900)
12. Remarks:	Aircraft are required to land/depart 15 minutes prior to closure to allow proper ATC handling. AD PPR. Permission to land must be obtained 30 days in advance from: HAF/A30 1480 Air Force Pentagon Washington DC 20330 - 1480 U.S.A. TEL: +1 703 697 1738 72 hour PPR for aircraft with blanket approval. AD cannot be used for planned emergency divert or weather alternate.

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	-
2. Fuel and oil types:	Fuel: JP-8 (F-34)
3. Fuelling facilities and capacity:	To pay for fuel, valid Identaplate DD form 1896, or cash only (USD). Credit cards not accepted. Alternate means of payment must be arranged prior to arrival. Ctc Fuels ext. 2553 or ext. 2810.
4. De-icing facilities:	Type 1 Only
5. Hangar space for visiting aircraft:	Extremely limited
6. Repair facilities for visiting aircraft:	-
7. Remarks:	Fleet service: NIL

1. Stedindikator/navn: BGTL - Pituffik Space Base (MIL)**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	76 31 52.33N 068 42 11.38W -
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	251 FT 5.9° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	38° W (2024) -
5. AD ADM:	U.S. Air Force Washington DC, U.S.A.
AD adresse:	Pituffik Space Base 3970 Pituffik TEL: +1 719 474 3840 ext 2717 E-post: pituffik-baseops@gov2x.com AFS: BGTLYWYX
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	MIL AD, PPR. Se Tjenestetid Pituffik SB opererer med sand nord. Ingen MAG variation er brugt. Speciel autorisation kræves af flybesætning og luftfartøjer. Kommercielle flyvninger skal kontakte "flight standards district office" eller "principal operations inspector" for vejledning.

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-THU 1000-2100 (0900-2000) FRI 1000-2000 (0900-1900) CLSD SAT, SUN og US HOL. PN 6 HR to AD. Se bemærkninger
2. Told- og indrejsekontrol:	Som AD
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik-tjeneste:	MON-FRI 1200-2000 (1100-1900) CLSD SAT, SUN og US HOL
8. Tankning:	MON-THU 1100-2030 (1000-1930) FRI 1100-1930 (1000-1830)
9. Serviceydelse:	MON-THU 1030-2030 (0930-1930) FRI 1030-2000 (0930-1900)
10. Sikkerhedskontrol:	-
11. Afisning:	MON-THU 1030-2030 (0930-1930) FRI 1030-2000 (0930-1900)
12. Bemærkninger:	Fly er forpligtet til at lande/afgå 15 minutter før lukning for at tillade korrekt ATC-håndtering. AD PPR. Tilladelse til landing skal indhentes 30 dage i forvejen hos: HAF/A30 1480 Air Force Pentagon Washington DC 20330 - 1480 U.S.A. TEL: +1 703 697 1738 72 timer PPR for luftfartøjer med åben tilladelse. AD kan ikke bruges til planlagt nød diversion eller vejr alternativ.

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	-
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: JP-8 (F-34)
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	For at betale for brændstof, benyt gyldig Identaplate DD formular 1896 eller kun kontant (USD). Kreditkort accepteres ikke. Alternative betalingsmidler skal aftales inden ankomst. Ctc Fuels ext. 2553 eller lokalt 2810.
4. Af-isningsfaciliteter:	Kun Type 1
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Stærkt begrænset
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	-
7. Bemærkninger:	Fleet service: NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Confirmed quarters are required before arrival
2. Restaurants:	-
3. Transportation:	-
4. Medical facilities:	-
5. Bank and Post Office:	-
6. Tourist Office:	-
7. Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 6
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	NIL

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	-
2. Clearance priorities:	-
3. Remarks:	Expect RCR 08 or lower SEP 15-MAY 15.

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	-
2. Taxiway width, surface and strength:	-
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	-
5. Remarks:	TWY C restricted to C-130 or smaller type of aircraft.

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	-
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
08T	Antenna 837 FT MSL No OBST LGT	0.86 NM from THR 08T direction 173° GEO

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Bekræftet indkvartering er obligatorisk før ankomst
2. Restauranter:	-
3. Transportmuligheder:	-
4. Lægehjælp:	-
5. Bank og Postkontor:	-
6. Turistkontor:	-
7. Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 6
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	NIL

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	-
2. Rydningsprioriteter:	-
3. Bemærkninger:	Forvent RCR 08 eller mindre SEP 15-MAY 15.

8. Forpladser, rulleveje og checkpoint data

1. Forpladser overflade og styrke:	-
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	-
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	-
5. Bemærkninger:	TWY C er forbeholdt C-130 eller mindre flytype.

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	-
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
08T	Antenne 837 FT MSL Ingen OBST LGT	0.86 NM fra THR 08T retning 173° GEO

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Pituffik Space Base
2. Hours of service:	MON-FRI 1000-2000 (0900-1900) CLSD SAT, SUN and US HOL
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	821 SPTS SQ Operational Support Weather, Pituffik Space Base 30 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -
5. Briefing/consultation provided:	Personal consultation Telephone
6. Flight documentation: Language(s) used:	- EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Upper Air Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart Significant Weather Chart Flight Level Winds Chart 24 HR Automated aviation observations, record and special, in METAR code.
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Pituffik TWR/APP
10. Additional information:	Operated by US Air Force. Automated aviation observations only augmented by USAF during hours of service.

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Pituffik Space Base
2. Tjenestetid:	MON-FRI 1000-2000 (0900-1900) CLSD SAT, SUN and US HOL
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	821 SPTS SQ Operational Support Weather, Pituffik Space Base 30 HR
4. Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	NIL -
5. Ydelse af briefing/konsultation:	Personlig konsultation Telefon
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	- EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Højde analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort Kort over betydningsfuldt vejr Flyveniveau vind kort 24 HR automatisk luftfartsobservationer, registreret og special i METAR kode.
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Pituffik TWR/APP
10. Yderligere information:	Drives af US Air Force. Automatisk luftfartsobservationer suppleres kun af USAF i tjenestetid.

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (SIWL) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
08T	085.0° GEO	3047x42 M	S155 Asphalt	76 32N 068 46W	167 FT
26T	265.0° GEO	3047x42 M	ST175 Asphalt	76 32N 068 39W	251 FT
RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
08T	1.2%	-	-	-	-
26T	-	-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: RWY designators refers to GEO directions/Banebetegnelser refererer til GEO retninger

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08T	-	-	3355 M	3047 M
26T	-	-	3355 M	3047 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
08T	-	-	-	-	-	LIH	-	-
26T	-	-	-	-	-	LIH	-	-

Remarks/Bemærkninger: PAPI are not coincident

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	-
3. TWY edge and centre line LGT:	-
4. Secondary power supply/ switch-over time:	-
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	PITUFFIK CTR A circle 5.2 NM radius centered at 76 31 52.33N 068 42 11.38W (ARP)
2. Vertical limits:	2800 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	D
4. ATS unit call sign: Language(s):	PITUFFIK TOWER EN
5. Transition altitude:	6500 FT
6. Remarks:	NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	-
3. TWY kant og center linie lys:	-
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	-
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	PITUFFIK CTR En cirkel 5.2 NM radius med centrum 76 31 52.33N 068 42 11.38W (ARP)
2. Vertikale grænser:	2800 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	D
4. Lufttrafiktjenesteenhed Sprog:	PITUFFIK TOWER EN
5. Gennemgangshøjde:	6500 FT
6. Bemærkninger:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
TWR	PITUFFIK TOWER	TWR 126.200 MHZ	MON-FRI 1200-2000	Operated by US Air Force and US HOL
		255.600 MHZ	(1100-1900)	
		GND 275.800 MHZ	SAT, SUN	
		119.900 MHZ		
		BASE OPS 131.100 MHZ		
		EMRG 121.500 MHZ		
		MIL EMRG 243.000 MHZ		

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
VORTAC (GEO)	THT	111.000 MHZ CH 47x	H24	76 32 32N * 068 14 21W	1300 FT	Unusable in sectors as follows: VOR portion, 134° GEO - 164° GEO BLW 9000 FT MSL beyond 25 NM. TACAN portion, 003° GEO - 069° GEO BLW 7000 FT MSL beyond 34 NM
LOC 08	ITL	109.500 MHZ	H24	76 31 57.50N 068 37 58.84W		LOC course 085° GEO LOC back course unusable
GP 08		332.600 MHZ	H24			Angle 3.00°. TCH 50 FT

7. Remarks: Scheduled preventive maintenance will take place within the following periods/
Regelmæssige vedligeholdelseeftersyn vil blive afholdt inden for følgende perioder:

Facility/Anlæg	ID	Period/Tidsrum (UTC)
TACAN	THT	MON 1800-2100 (1700-2000)
VORTAC	THT	MON-FRI 1800-2100 (1700-2000)
DASR		MON-FRI 1000-1200 (0900-1100)
LOC 08	ITL	TUE 1700-1900 (1600-1800)
GP 08	FRI	1300-1500 (1200-1400)

A NOTAM will not be issued except in case of non-scheduled maintenance/
NOTAM udsendes ikke, undtagen i tilfælde af ikke-regelmæssige eftersyn.

20. Local aerodrome regulations

- TKOF normally on RWY 26T and LDG on RWY 08T
- Right hand circuits RWY 08

21. Noise Abatement Provisions

NIL

20. Lokale flyvepladsforskrifter

- TKOF normalt på RWY 26T og LDG på RWY 08T
- Drej for landing til RWY 08 skal udføres til højre

21. Støjbeænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

NIL

23. Additional Information

1. When surface winds exceed 30 KT from 125°-185° GEO expect moderate turbulence to 5000 FT and severe downdrafts on final approach RWY 08T.
 2. High terrain in all quadrants.
 3. All aircraft must be winterized.
 4. Migrating birds mid APR thru MAY, and mid AUG thru mid SEP. Possible arctic foxes on RWY, TWYs and apron. Aerodrome wildlife hazard increased, muskox activity on and near the airfield.
-

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype

Chart title/Korttitel

NIL

22. Flyveprocedurer

NIL

23. Yderligere information

1. Når vindhastigheden ved jorden overstiger 30 KT fra retninger mellem 125°-185° GEO, må der forventes moderat turbulens op til 5000 FT og kraftig nedadgående vinde på finalen i indflyvningen til RWY 08T.
 2. Flyvepladsen er omgivet af højt terræn.
 3. Alle luftfartøjer skal være vinterudstyret.
 4. Trækfugle fra midt april til midt maj, og fra midt august til midt september. Polarræve på RWY, TWYs og forplads muligt. Større risiko pga. moskusokseaktivitet på og nær flyvepladsen.
-