

**1. Location Indicator/Name:** BGBW - Narsarsuaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	61 09 38.59N 045 25 32.43W 923 M from THR 06
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	112 FT 16° C
4. MAG VAR: Annual change:	21° W (JUN 2023) Decreasing 19'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Narsarsuaq Airport Postboks 503 DK-3923 Narsarsuaq Greenland TEL AD: +299 34 17 04 E-mail: <a href="mailto:bgbw@airports.gl">bgbw@airports.gl</a> (ATS/AFIS) <a href="mailto:narsarsuaq@airports.gl">narsarsuaq@airports.gl</a> (AD)
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours. ( ) * from last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and immigration:	PN 12 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	For aircraft planning on using BGBW as RALT/ALTN/DEST/ETOPS outside normal airport operating hours, request must be sent via e-mail to <a href="mailto:bgbw@airports.gl">bgbw@airports.gl</a> or requested by phone on +299 38 84 55 Also submit FPL via AFTN BGBWZTZX. Ensure confirmation prior to departure in accordance with ICAO ANNEX 6, part II NAT-operations.
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	As AD
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift trucks
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL Oil: NIL
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 170 L/MIN
4. De-icing facilities:	Yes
5. Hangar space for visiting aircraft:	Limited. AVBL O/R
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	Accepted Credit cards: Visa, Eurocard and MasterCard. De-icing service is provided by Air Greenland TEL.: +299 34 31 62 or <a href="mailto:gohtsg@airgreenland.gl">gohtsg@airgreenland.gl</a> or <a href="mailto:gohky@airgreenland.gl">gohky@airgreenland.gl</a>

**1. Stedindikator/navn:** BGBW - Narsarsuaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	61 09 38.59N 045 25 32.43W 923 M fra THR 06
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	112 FT 16° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	21° W (JUN 2023) Aftagende 19'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Narsarsuaq Lufthavn Postboks 503 3923 Narsarsuaq TEL AD: 34 17 04 E-post: <a href="mailto:bgbw@airports.gl">bgbw@airports.gl</a> (ATS/AFIS) <a href="mailto:narsarsuaq@airports.gl">narsarsuaq@airports.gl</a> (AD)
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. ( ) * fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 12 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekantor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Ved brug af BGBW som RALT/ALTN/DEST/ETOPS udenfor tjenestetiden, kræves der en forhåndstilladelse via e-post til <a href="mailto:bgbw@airports.gl">bgbw@airports.gl</a> eller via TLF 38 84 55. FPL på AFTN sendes til BGBWZTZX. Bekræftelse fra BGBW er påkrævet. Reference ICAO ANNEX 6, part II NAT-operations.
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	Som AD
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelser og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltrucks
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL Olie: NIL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 170 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	Ja
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Begrænset. AVBL O/R
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Accepterede kreditkort: Visa, Eurocard og MasterCard. Afisning leveres af Air Greenland TEL.: 34 31 62 eller <a href="mailto:gohtsg@airgreenland.gl">gohtsg@airgreenland.gl</a> eller <a href="mailto:gohky@airgreenland.gl">gohky@airgreenland.gl</a>

## 5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Yes
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Yes
4. Medical facilities:	First aid station
5. Bank and Post Office:	Post Office only
6. Tourist Office:	Tourist information: May 1st to September 15th
7. Remarks:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	Rescue and Fire Fighting Service CAT will be established according to relevant type of aircraft up to maximum CAT 7. (3 HR PPR for non-scheduled traffic). Outside hours of service available on PPR, submitted within AD hours.
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	Yes
4. Remarks:	NIL

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Runway sweepers, snowploughs, snowblower, front loaders and truck-mounted chemical distributors Chemicals: KFOR, UREA and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway and taxiways 2. Connection road between taxiway and garage for fire equipment 3. Apron 4. Other areas including safety zones and areas for passengers
3. Remarks:	All seasons. Se also Snow Plan in AD 1.2

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Concrete/asphalt PCN 43/R/B/X/U
2. Taxiway width, surface and strength:	23M, asphalt PCN 43/R/B/X/U
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	Marshalling service AVBL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	Marshalling
2. RWY and TWY markings:	RWY 06/24: THR, RWY NR, centre line, side stripes, TDZ, Aimingpoint TWY A/B: Centre line, side stripes, holding PSN
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

In APCH and TKOF areas	RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD
-------------------------------

## 5. Passengerfaciliteter

1. Hoteller:	Ja
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Ja
4. Lægehjælp:	Sygeplejestation
5. Bank og postkontor:	Kun postkontor
6. Turistkontor:	Turistinformation: 1. maj til 15. september
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	Brandberedskab etableres i henhold til pågældende flytype op til CAT 7. (Ikke regelmæssig lufttrafik 3 timers PPR). Udenfor tjenestetid PPR fremsendt inden for den publicerede tjenestetid.
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	Ja
4. Bemærkninger:	NIL

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Runway sweepere, snepløve, sneslynge, gummiged og lastbilmonterede kemikaliespredere Kemikalier: KFOR, UREA og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane og rulleveje 2. Forbindelsesvej mellem rullevej og brandmaterielgarage 3. Forplads 4. Andre områder, herunder sikkerhedszoner og passagerområder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Beton/asfalt PCN 43/R/B/X/U
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	23M, asfalt PCN 43/R/B/X/U
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	Marshaller service til rådighed

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Marshaller
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 06/24: THR, RWY NR, center linie, side striber, TDZ, Aimingpoint TWY A/B: Center linie, side striber, holde-PSN
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

I APCH og TKOF områder	RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD
---------------------------------

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

### 11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service: Outside Hours:	HO -
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	METAR/TAF for most domestic, North American and European aerodromes Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart Charts AVBL in limited numbers
8. Supplementary equip- ment available:	NIL
9. ATS unit provided with information:	Narsarsuaq AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR unless REQ earlier

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI).
2. Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI). 9 HR
4. Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	NIL -
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	METAR/TAF for de fleste indenrigs-, Nordamerikanske og Europæiske lufthavne Prognose højdekort SIGWX kort Kort AVBL i begrænsede mængder
8. Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9. Luftrafik tjenesteenhed forsynet med information:	Narsarsuaq AFIS
10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR med mindre den er REQ tidligere

### 12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
06	040.3° GEO 061.3° MAG	1830x45 M	PCN 43/R/B/X/U Concrete	61 09 15.84N 045 26 12.43W	11 FT
24	220.3° GEO 241.3° MAG	1830x45 M	PCN 43/R/B/X/U Concrete	61 10 00.91N 045 24 53.15W	112 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
06	+ 1.68%	-	-	1950x300 M	-
24	- 1.68%	-	-	1950x300 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
06	4D	NONP
24	4D	NINST

### 13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	1830 M	1830 M	1830 M	1830 M
24	1830 M	1830 M	1830 M	1830 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

#### 14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
06	-	Green *	3.5° ** 46 FT	-	-	1830 M 60 M White/LIH	Red	-
24	-	Green	-	-	-	1830 M 60 M White/LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: \* RWY 06 THR ID LGT FLG W  
\*\* PAPI to be used only within 2 NM from THR 06 (within DME NQ 3 NM)

#### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT: See ADC
3. TWY edge and centre line LGT: Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/ switch-over time: Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks: NIL

#### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid: Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys: Se ADC
3. TWY kant og center linie lys: Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid: Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger: NIL

#### 16. Helicopter Landing Area

As airport

#### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

#### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits: NARSARSUAQ FIZ  
A circle 12 NM radius centered at 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP)
  2. Vertical limits: 10000 FT MSL/GND
  3. Airspace classification: G
  4. ATS unit call sign: NARSARSUAQ AFIS
- Language(s): DA, EN
5. Transition altitude: 9000 FT
  6. Remarks: FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

#### 17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser: NARSARSUAQ FIZ  
En cirkel 12 NM radius med centrum 61 09 38.59N 045 25 32.43W (ARP)
  2. Vertikale grænser: 10000 FT MSL/GND
  3. Luftrumsklassifikation: G
  4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: NARSARSUAQ AFIS
- Sprog: DA, EN
5. Gennemgangshøjde: 9000 FT
  6. Bemærkninger: FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

#### 18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	NARSARSUAQ AFIS	119.100 MHZ	As AD	Located at 61 10 54N 045 24 46W

#### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	NA	359 KHZ	H24	61 10 14.68N 045 24 46.62W		Coverage 25 NM. Caution: Track displacement up to APRX 6° northwards may occur on final APCH to RWY 06 on NDB "NA"
DME 06	NQ	111.850 MHZ CH 55y	H24	61 09 37.49N 045 24 25.52W	788 FT	Coverage 30 NM ACFT on the RWY may experience false DME indications, as there is no "line of sight" to the facility. DME for use only in connection with published procedures
MKR		75 MHZ	H24	61 10 09.15N 045 24 42.42W		Orientated perpendicular to course 070° GEO

**20. Local aerodrome regulations****1. Right turn**

- 1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

**21. Noise Abatement Provisions**

NIL

**22. Flight Procedures/Flyveprocedurer****1. IFR/VFR State Minima/IFR/VFR "State Minima"**

"State Minima" applies as follows / "State Minima" er etableret som følger:

**DAY:**

IFR approach RNP Z RWY 06	06	1500	6000
IFR approach RNP Y RWY 06	06	1500	6000
IFR approach NDB Z RWY 06	06	1500	6000
IFR approach NDB Y RWY 06	06	1500	6000
IFR approach NDB X RWY 06	06	2400	6000
IFR approach NDB V RWY 06	06	2400	6000
Circling (All RNP and NDB Z and NDB Y instrument approach procedures)	06 and 24	1500	6000
Circling (NDB X and NDB V instrument approach procedures)	24	2400	6000
Take-off VMC/SID	06 and 24	1200	6000
VFR	06 and 24	1500	8000

**NIGHT:**

IFR approach RNP Z RWY 06	06	3000	6000
IFR approach RNP Y RWY 06	06	3000	6000
IFR approach NDB Z RWY 06	06	3000	6000
IFR approach NDB Y RWY 06	06	3000	6000
IFR approach NDB X RWY 06	06	Not allowed	
IFR approach NDB V RWY 06	06	Not allowed	
Circling (All instrument approach procedures)	06 and 24	Not allowed	
Take-off VMC/SID	06 and 24	Not allowed	
VFR	06 and 24	Not allowed	

**2. IFR arrival**

- 2.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established
- 2.2 VISUAL ARRIVAL TRACKS have been established as shown on the chart BGBW VMC ARR 06. Mentioned tracks may be used in connection with the IAL procedures.

For aircraft not able to follow the steep approach path to the RWY it is recommended to descend towards the RWY, and when overhead the THR 06 carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and within the civil twilight periods.

**3. IFR departure**

- 3.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 24:  
Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 274° climbing to MSA. Pass QDR 274°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.  
Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM  
See chart BGBW SID 24

**23. Additional Information**

- Request for clearance for aircraft which depart from Narsarsuaq AD in order to operate within Gander OCA/CTA should be forwarded not later than 45 minutes before expected time of departure to the Air Traffic Service Unit at Narsarsuaq AD.  
It is recommended not to start engines until clearance is received.
- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running
- Pilots are urged to flightplan via OSTED and EVABU when heading west-bound into BGBW at or above FL 180.  
Pilots are urged to flightplan via KUNUL and 61N 040W heading east-bound after BGBW departure at or above FL 180.  
The purpose of this flightplanning is to secure oceanic separation in controlled airspace, and enable ATC to maximize the use of flight levels available in the non radar oceanic airspace.
- Radiosonde balloon launched twice daily between 1103-1115UTC and 2303-2315UTC from the radiosonde station APRX 380M NNE of THR06. Balloon will ascend to MNM 10.000 FT MSL. Balloon size 1.5 to 2M in diameter with a payload of 110 grams. Ascend rate APRX 1.100 FT per MIN.

**20. Lokale flyvepladsforskrifter****1. Højredrej**

- 1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

**21. Støjgrænsende bestemmelser**

NIL

**2. IFR-anflyvning**

- |   |           |      |      |
|---|-----------|------|------|
| IFR approach RNP Z RWY 06   | 06        | 1500 | 6000 |
| IFR approach RNP Y RWY 06   | 06        | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB Z RWY 06   | 06        | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB Y RWY 06   | 06        | 1500 | 6000 |
| IFR approach NDB X RWY 06   | 06        | 2400 | 6000 |
| IFR approach NDB V RWY 06   | 06        | 2400 | 6000 |
| Circling (All RNP and NDB Z and NDB Y instrument approach procedures) | 06 and 24 | 1500 | 6000 |
| Circling (NDB X and NDB V instrument approach procedures)             | 24        | 2400 | 6000 |
| Take-off VMC/SID  | 06 and 24 | 1200 | 6000 |
| VFR   | 06 and 24 | 1500 | 8000 |
- |   |           |             |      |
|---|-----------|-------------|------|
| IFR approach RNP Z RWY 06                     | 06        | 3000        | 6000 |
| IFR approach RNP Y RWY 06                     | 06        | 3000        | 6000 |
| IFR approach NDB Z RWY 06                     | 06        | 3000        | 6000 |
| IFR approach NDB Y RWY 06                     | 06        | 3000        | 6000 |
| IFR approach NDB X RWY 06                     | 06        | Not allowed |      |
| IFR approach NDB V RWY 06                     | 06        | Not allowed |      |
| Circling (All instrument approach procedures) | 06 and 24 | Not allowed |      |
| Take-off VMC/SID                              | 06 and 24 | Not allowed |      |
| VFR   | 06 and 24 | Not allowed |      |

**2. IFR-anflyvning**

- 2.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- 2.2 "VISUAL ARRIVAL TRACKS" er etableret som vist på kortet BGBW VMC ARR 06. Nævnte "tracks" kan anvendes i forbindelse med IAL-procedurerne.

Det anbefales luftfartøjer, der ikke kan udføre den stejle nedstigning til banen, at påbegynde nedstigning mod banen og ved passage af THR 06 foretage et 360° venstre drej med efterfølgende tilslutning til endelig indflyvning, da vejret i dette område kan observeres fra flyvepladsen. Drejeradius bør ikke overskride 1 NM. Denne procedure må kun anvendes ved dagslys og inden for de borgerlige tusmørkeperioder.

**3. IFR-udflyvning**

- 3.1 Standard indstrumentudflyvning (SID) RWY 24:  
Climb visual to 1200 FT MSL, intercept and follow QDR 274° climbing to MSA. Pass QDR 274°/DME 2.5 at 1200 FT MSL or above.  
Minimum requirement IMC: Climb gradient 200 FT/NM  
Se kortet BGBW SID 24

**23. Yderligere information**

- Anmodning om klarering for luftfartøjer, som efter start fra Narsarsuaq AD skal operere inden for Gander OCA/CTA, bør fremsættes senest 45 minutter før forventet starttidspunkt til lufttrafikjenseenheten på Narsarsuaq AD.  
Det anbefales at afvente modtagelse af klarering før opstart af motorer.
- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
- Piloter opfordres til at planlægge flyvning via OSTED og EVABU på vestgående flyvninger ind til BGBW på eller over FL 180.  
Piloter opfordres til at planlægge flyvning via KUNUL og 61N 040W på østgående flyvninger efter start fra BGBW på eller over FL 180.  
Formålet med denne flyveplanlægning er at sikre adskillelse i kontrolleret luftrum, og tillade ATC at maksimere brugen af flyvehøjder i det ikke-radar-dækkede oceaniske område.
- Opsendelse af vejrballon finder sted to gange dagligt mellem 1103-1115UTC og 2303-2315UTC fra radiosonde stationen APRX 380M NNØ for THR06. Ballonen stiger til en højde af MNM 10.000 FT MSL. Ballon størrelse 1.5 til 2M i diameter med en radiosonde på ca. 110 gram. Stigehastighed APRX 1.100 fod per MIN.

## 24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 06 - 1 AOC-A 06 - 2 AOC-A 24 - 1 AOC-A 24 - 2
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	SID RWY 24
VMC Arrival Chart	VMC ARR RWY 06
Instrument Approach Chart-ICAO	RNP Z RWY 06 - 1 RNP Z RWY 06 - 2 RNP Y RWY 06 - 1 RNP Y RWY 06 - 2 RNP A - 1 RNP A - 2 RNP B - 1 RNP B - 2 NDB Z RWY 06 NDB Y RWY 06 NDB X RWY 06 NDB V RWY 06
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC

## 25. Visual Segment Surface (VSS) Penetration

### RNP Z RWY 06:

Terrain penetrates visual segment surface outside 2.0 NM from THR RWY 06 (D3.0 NQ).

### RNP Y RWY 06:

Terrain penetrates visual segment surface outside 2.0 NM from THR RWY 06 (D3.0 NQ).

## 25. Visual Segment Surface (VSS) Gennembrydning

### RNP Z RWY 06:

Terræn gennembyrder visual segment surface udenfor 2.0 NM fra THR RWY 06 (D3.0 NQ).

### RNP Y RWY 06:

Terræn gennembyrder visual segment surface udenfor 2.0 NM fra THR RWY 06 (D3.0 NQ).