1. Location indicator and name: BGQO - Qaqortoq

2. Geographical and administrative data

1.	ARP PSN and site:	60 45 58N 046 04 29W Centre of RWY
2.	Distance and direction from city:	3 NM N of Qaqortoq
3.	ELEV: REF temperature:	505 FT -
4.	MAG VAR:	21° W (OCT 2025)
5.	Annual change:	Decreasing 18'
6.	AD ADM:	Greenland Airports Regional A/S
	AD address:	Qaqortoq Lufthavn B-1707 (the Terminal Building with administration) DK-3920 Qaqortoq Greenland TEL ARO: +299 34 18 81 E-mail ARO: arobgqo@airports.gl TEL ATS: +299 38 43 88 E-mail ATS: bgqo@airports.gl
7.	Types of traffic permitted:	IFR/VFR
8.	Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1.	AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC SUN/HOL CLSD. Slotsystem in force for commercial air traffic via OCD. For all non-commercial flights, PPR must be obtained latest 12 hrs prior arrival. Exempted: SAR, HEMS and aircraft in emergency.
2.	Customs and Immigration:	PN 12 HR before commencement of flight.
3.	Health and Sanitation:	NIL
4.	AIS Briefing Office:	As AD
5.	ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6.	MET Briefing Office:	As AD
7.	ATS:	As AD
8.	Fuelling:	As AD
9.	Handling:	As AD
10.	Security:	As AD. Security only open during international flights.
11.	De-icing:	As AD
12.	Remarks:	When using BGQO as RALT/ALTN/ DEST/ETOPS outside service hours, prior permission is required via e-mail to bgqo@airports.gl or by phone +299 38 43 88. FPL on AFTN must be sent to BGQOZTZX. Confirmation from BGQO is mandatory. Reference: ICAO Annex 6, Part II, NAT operations.

4. Handling Service and Facilities

1.	Cargo-handling facilities:	Yes
2.	Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL (AVGAS), Oil: NIL
3.	Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 170 L/MIN
4.	De-icing facilities:	De-icing of aircraft is available at the aerodrome on request. Prior Permission Required (PPR) must be obtained at least 2 hours before the estimated time of operation. Requests must be made to ARO. Note: De-icing facilities are limited. Aircraft will be serviced on a first-come, first-served basis, subject to availability and operational conditions.
5.	Hangar space for visiting aircraft:	Limited
6.	Repair facilities for visiting aircraft:	Limited
7.	Remarks:	Accepted credit cards: Visa, AMEX, Eurocard and MasterCard

1. Stedindikator og navn: BGQO - Qaqortoq

2. Geografiske og administrative data

1.	ARP PSN og beliggenhed:	60 45 58N 046 04 29W Midten af RWY
2.	Afstand og retning fra byen:	3 NM N for Qaqortoq
3.	ELEV: REF temperatur:	505 FT -
4.	MAG VAR:	21° W (OKT 2025)
5.	Årlig ændring:	Aftagende 18'
6.	AD ADM:	Greenland Airports Regional A/S
	AD adresse:	Qaqortoq Lufthavn B-1707 (Terminalbygningen med administration) 3920 Qaqortoq Grønland TEL ARO: 34 18 81 E-post ARO: arobgqo@airports.gl TEL ATS: 38 43 88 E-post ATS: bgqo@airports.gl
7.	Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
8.	Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1.	AD:	MON-SAT 1000-1900 (0900-1800)* UTC SUN/HOL CLSD. Slotstyring er gældende for kommerciel lufttrafik via OCD. For alle ikke kommercielle flyvninger skal der indhentes PPR senest 12 timer før ankomst. Undtaget herfra er SAR, HEMS og fly i nød.
2.	Told- og indrejsekontrol:	PN 12 HR før flyvning foretages.
3.	Sanitærkontrol:	NIL
4.	AIS briefingkontor:	Som AD
5.	Meldekontor (ARO):	Som AD
6.	MET briefingkontor:	Som AD
7.	Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8.	Tankning:	Som AD
9.	Serviceydelser:	Som AD
10.	Sikkerhedskontrol:	Som AD. Security kun åben ved udenrigsflyvninger.
11.	Afisning:	Som AD
12.	Bemærkninger:	Ved brug af BGQO som RALT/ALTN/ DEST/ETOPS udenfor tjenestetiden, kræves der en forhåndstilladelse via e-post til bgqo@airports.gl eller via TLF 38 43 88. FPL på AFTN sendes til BGQOZTZX. Bekræftelse fra BGQO er påkrævet. Reference ICAO ANNEX 6, part II NAT-operations.

4. Serviceydelser og faciliteter

1.	Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2.	Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL (AVGAS), Olie: NIL
3.	Tankningshjælpemilder og kapacitet:	Jet A1: 170 L/MIN
4.	Afisningsfaciliteter:	Afisning af luftfartøjer er tilgængelig på flyvepladsen efter anmodning. Forudgående tilladelse (PPR) skal indhentes senest 2 timer før den forventede operationstid. Anmodninger skal fremsendes til ARO. Bemærk: Afisningsfaciliteterne er begrænsede. Luftfartøjer serviceres efter først-til-mølle-princippet, afhængigt af tilgængelighed og operationelle forhold.
5.	Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Begrænset
6.	Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Begrænset
7.	Bemærkninger:	Accepterede kreditkort: Visa, AMEX, Eurocard og MasterCard

5. Passenger Facilities

1.	Hotels:	In town
2.	Restaurants:	In town
3.	Transportation:	Taxi
4.	Medical facilities:	Hospital in town
5.	Bank and Post Office:	In town
6.	Tourist Office:	In town
7.	Remarks:	NIL

6. Rescue and fire fighting services

1.	AD category for fire fighting:	Up to maximum CAT 7. Will be established according to relevant type of aircraft. PPR 3 HR before landing or departure for all traffic above 10 ton and more than 19 passengers, except for scheduled traffic.
2.	Rescue equipment:	-
3.	Capability for removal of disabled aircraft:	Limited
4.	Remarks:	NIL

7. Seasonal Availability - Clearing

1.	Type of clearing equipment:	Mechanical snow clearing with runway-sweeper, plow and frontloader. Chemicals: AVIFORM
2.	Clearance priorities:	1. Runway 2. Taxiway 3. Access from fire garage to runway 4. Apron 5. Other areas
3.	Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2.

8. Aprons, taxiways and check locations data

1.	Apron surface and strength:	Asphalt PCN 39 F/A/W/T
2.	Taxiway width, surface and strength:	23 M, asphalt PCN 39 F/A/W/T
3.	ACL and ELEV:	On apron, 497 FT
4.	VOR checkpoint:	-
5.	INS checkpoint:	-
6.	Remarks:	-

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1.	Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	Marshaller is mandatory. Aircraft stand ID signs (no. 1, 2, 3a, 3b, 4a and 4b), Taxi guide lines.
2.	RWY and TWY markings:	RWY: THR, TDZ, runway designation, aiming points, centre line and edge. TWY: Centre line, side stripes, holding position, shoulder area marking, runway protection lights.
3.	Stop bars:	-
4.	Remarks:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1.	Hoteller:	I byen
2.	Restauranter:	I byen
3.	Transportmuligheder:	Taxa
4.	Lægehjælp:	Hospital i byen
5.	Bank og Postkontor:	I byen
6.	Turistkontor:	I byen
7.	Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1.	AD kategori for brandtjeneste:	Op til maksimum CAT 7. Vil blive etableret i henhold til den relevante flytype. PPR 3 HR før landing eller afgang for al trafik over 10 ton og med mere end 19 passagerer, undtagen rutetrafik.
2.	Redningsudstyr:	-
3.	Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	Begrænset
4.	Bemærkninger:	NIL

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1.	Type af rydningsudstyr:	Mekanisk snerydning med runway-sweeper, plov og frontlæsser. Kemikalier: AVIFORM
2.	Rydningsprioriteter:	1. Bane 2. Rullevej 3. Adgang fra brandgaragen til landingsbanen. 4. Forplads 5. Andre områder
3.	Bemærkninger:	Hele året. Se også sneplan i AD 1.2.

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data.

1.	Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 39 F/A/W/T
2.	Rullevejes bredde, overflade og styrke:	23 M, asfalt PCN 39 F/A/W/T
3.	ACL og ELEV:	På forplads, 497 FT
4.	VOR checkpunkt:	-
5.	INS checkpunkt:	-
6.	Bemærkninger:	-

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1.	Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt docking/parkerings-vejledningssystem:	Marshaller er obligatorisk. Luftfartøj standplads ID-skilte (nr. 1, 2, 3a, 3b, 4a og 4b), ledelinjer for rulning.
2.	RWY og TWY afmærkning:	RWY: THR, TDZ, banebetegnelse, sigtepunkter, centerlinie og kant. TWY: Centerlinie, sidestriber, venteposition, markering af skulderområde, banebeskyttelseslys.
3.	Stopbarrer:	-
4.	Bemærkninger:	NIL

10. Aerodrome Obstacles/Lufthavnshindringer

Obstacles penetrating obstacle limiting surfaces

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles penetrating take-off flight path area obstacle identification surface

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Obstacles assessed as being hazardous to air navigation

OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV (FT)	HGT AGL (FT)	Markings / Type, Colour	Remarks
NIL						

Remarks/Bemærkninger: All obstacles are marked day and night. Remarks/Alle forhindringer er markeret dag og nat.

11. Meteorological Information Provided

1.	Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2.	Hours of service: Outside Hours:	HO -
3.	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type of landing forecast: Interval of issuance:	NIL -
5.	Briefing/consultation provided:	TEL: +299 36 40 94
6.	Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7.	Charts and other information available for briefing or consulting:	METAR/TAF for most domestic, North-American and European aerodromes. Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart Charts AVBL in limited numbers
8.	Supplementary equip-ment available:	NIL
9.	ATS unit provided with information:	Qaqortoq AFIS
10.	Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR unless REQ earlier.

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1.	Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2.	Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3.	MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4.	Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	NIL -
5.	Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL: 36 40 94
6.	Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7.	Kort og anden informa-tion til rådighed til briefing eller konsultation:	METAR/TAF for de fleste indenrigs, nordamerikanske og europæiske lufthavne. Prognose højdekort SIGWX kort Begrænset antal kort til rådighed
8.	Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9.	Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Qaqortoq AFIS
10.	Yderligere information :	TAF AVBL 1 HR før AD OPR HR medmindre REQ tidligere.

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
11	91.49° GEO 113° MAG	1501 x 30 M	PCN 39 F/A/W/T Asphalt	60 45 58.40N 046 05 18.66W	456 FT
29	271.49° GEO 293° MAG	1501 x 30 M	PCN 39 F/A/W/T Asphalt	60 45 57.14N 046 03 39.58W	505 FT

RWY	RWY-SWY slope	SWY Dimensions	CWY Dimensions	Strip dimensions	RESA dimensions	Obstacle-free zones
11	+1.5 %	-	60 x 150 M	1621 x 150 M	90 x 60 M	-
29	-1.5 %	-	60 x 150 M	1621 x 150 M	90 x 60 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
11	3C	NONP
29	3C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	1501	1561	1501	1501
29	1501	1561	1501	1501

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
11	IALS 420 M LIH	Green -	3.2° 50 FT	-	-	1501 M 60 M White LIH	Red -	-
29	IALS 420 M LIH	Green -	3.5° 50 FT	-	-	1501 M 60 M White LIH	Red -	-

Remarks/Bemærkninger: RWY 11: THR ID LGT FLG W. RWY 29: THR ID LGT FLG W

15. Other lighting and secondary power supply

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	60 45 49N 046 03 43W FLG W EV 3 SEC HO
2.	LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	NIL APRX 100 M NW of threshold RWY 29, lighted. APRX 100 M NE of threshold RWY 11, lighted.
3.	TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Lights.
4.	Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5.	Remarks:	Switch-over time for secondary power supply MAX 1 SEC for critical runway lighting systems.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1.	ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	60 45 49N 046 03 43W FLG W EV 3 SEC HO
2.	LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	NIL APRX 100 M NW for tærsklen RWY 29, oplyst. APRX 100 M NE for tærsklen RWY 11, oplyst.
3.	TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys.
4.	Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5.	Bemærkninger:	Omkoblingstid for reservestrømsforsyning MAX 1 SEC for kritiske banelyssystemer.

16. Helicopter Landing Area

As airport

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS airspace

1.	Designation and lateral limits:	QAQORTOQ FIZ A circle 20 NM radius centered at 60 45 58N 046 04 29W (ARP).
2.	Vertical limits:	8000 FT MSL/SFC
3.	Airspace classification:	G
4.	ATS unit call sign:	QAQORTOQ AFIS
	Language(s):	DA, EN
5.	Transition altitude:	8000 FT
6.	Hours of applicability:	As AD
7.	Remarks:	FIZ is designated as Radio Mandatory Zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1.	Betegnelse og laterale grænser:	QAQORTOQ FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 60 45 58N 046 04 29W (ARP).
2.	Vertikale grænser:	8000 FT MSL/SFC
3.	Luftrumsklassifikation:	G
4.	Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:	QAQORTOQ AFIS
	Sprog:	DA, EN
5.	Gennemgangshøjde:	8000 FT
6.	Tjenestetider	Som AD
7.	Remarks	FIZ er udpeget som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS communication facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	Call sign	FREQ	HR	Remarks
AFIS	QAQORTOQ AFIS	118.300 MHZ	As AD	Located at 60 45 49N 046 03 50W and 60 43 01N 046 04 08W. Limited coverage behind mountains N & NE BLW 2000 FT.
ATIS	QAQORTOQ AIRPORT INFORMATION	123.100 MHZ	HO	DOC: FL200/60NM Language/Sprog: EN Limited coverage behind mountains N & NE BLW 2000 FT.

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	QO	319 KHz	H24	60 43 00.9N 046 04 08.2W		Coverage/rækkevidde 25 NM
LOC 11	QAQ	108,70 MHz	H24	60 45 57.0N 046 03 29.7W		
DME 11	QAQ	CH 24x	H24	60 45 56.2N 046 03 29.5W	512 ft	
LOC 29	JUL	110,70 MHz	H24	60 45 58.5N 046 05 28.6W		
DME 29	JUL	CH 44x	H24	60 45 59.3N 046 05 28.7W	459 ft	

20. Local aerodrome regulations

1. Limitation use

1.1 AFIS is achieved with digital visual surveillance. Landing lights must be used to ensure conspicuity around airport. Position reports must be given as requested by AFIS to assist and ensure updated traffic awareness in the FIZ.

1.2 Marshaller and instructions must be followed on the apron, due to limited maneuvering space and overlapping safety zones to and from stands.

2. Right turn

2.1 With reference to the general air traffic rules for manoeuvring on and near an aerodrome, aircraft may execute right turns during approach for landing and after take-off if this does not endanger other air traffic, and provided that the pilot reports his intentions to the AFIS unit before commencing a right turn on approach, or on departure before take-off.

3. The DHC 8-Q400 may taxi at a maximum speed of 10 knots on stands, taxiways, and apron taxiways.

4. Simultaneous movements of aircraft on the apron is prohibited.

5. RWY 11/29 180 DEG turns prohibited for aircraft larger than DHC8-Q200. Turnpads must be used. During turn, all wheels should remain in motion.

6. Aerodrome not available for jet aircraft with Code letter C or higher.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Begrænsninger

1.1 AFIS udføres med digitalt udsyn. Landingslys skal anvendes for at sikre synlighed i flyvepladsområdet. Positionsrapporter skal afgives som ønsket af AFIS for at lette målopklaring og sikre opdateret trafikbillede i FIZ.

1.2 Marshaller og anvisninger skal følges på forpladsen, grundet begrænset manøvrerum og overlappende sikkerhedszoner til og fra standpladser.

2. Højre drej

2.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes ved anflyvning, eller ved afgang før start.

3. DHC 8-Q400 må maksimalt køre med en hastighed på 10 knob på standpladser, rulleveje og standpladsrulleveje.

4. Samtidige bevægelser af luftfartøjer på forpladsen er forbudt.

5. RWY 11/29 180 DEG drej forbudt for luftfartøjer større end DHC8-Q200. Vendepladser skal anvendes. Under drej skal alle hjul forblive i bevægelse.

6. Lufthavnen er ikke til rådighed for jetflyvemaskiner med Kode bogstav C eller højere.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures/Flyveprocedurer

1. State minima

1.1 State minima IFR approach RNP LNAV/VNAV RWY 11 Climb 4.0% CAT A and B DA not below 1010 (554) FT.

1.2 State minima IFR approach RNP LNAV/VNAV RWY 11 Climb 5.0% All categories DA not below 1010 (554) FT.

23. Additional Information

1. Qaqortoq Airport is equipped with a turbulence warning system. The system is in a test phase. To ensure adaptation of the system, all pilots must report the level of experienced turbulence below 1500 feet to Qaqortoq AFIS as soon as practicable after landing or take-off, regardless of intensity, for the duration of the test phase (1 year).

   Warnings of moderate or severe turbulence will be communicated by AFIS or included in the ATIS message. The warning is indicative and does not impose operational restrictions.

2. Turbulence roses

   Reported wind conditions from AFIS or ATIS are placed in the rose along radials for direction, and with circles for wind speeds. Turbulence roses with true direction and strength in m/s can be requested by email to arobgqo@airports.gl

3. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

4. Aerodromes Transverse slopes on the strip are up to 1,7%.

23. Yderligere information

1. Qaqortoq Lufthavn er udstyret med et turbulensvarslingssystem. Systemet er i testfase. For at sikre tilpasning af systemet skal alle piloter rapportere niveauet af oplevet turbulens under 1500 fod til Qaqortoq AFIS så hurtigt som praktisk muligt efter landing eller start, uanset intensitet så længe testfasen varer (1 år).

   Varsler om middel eller kraftig turbulens vil blive kommunikeret af AFIS eller indeholdt i ATIS-melding. Varslet er vejledende og medfører ikke operationelle begrænsninger.

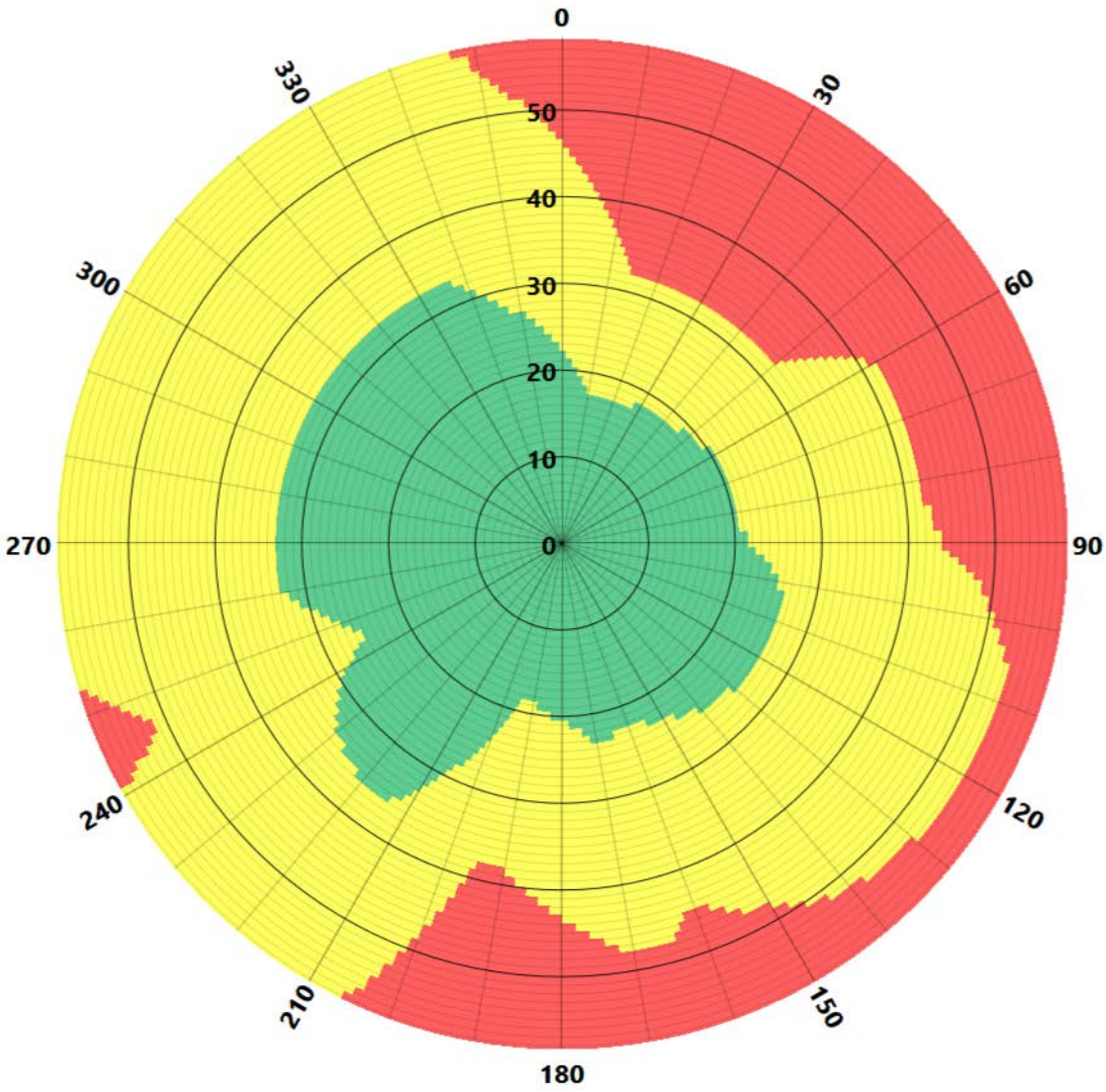
2. Turbulensroser

   Rapporteret vindforhold fra AFIS eller ATIS placeres i rosen langs radial for retning, og med cirkler for vindstyrker. Der kan anmodes om turbulensroser med sand retning og styrke i m/s ved mail til arobgqo@airports.gl

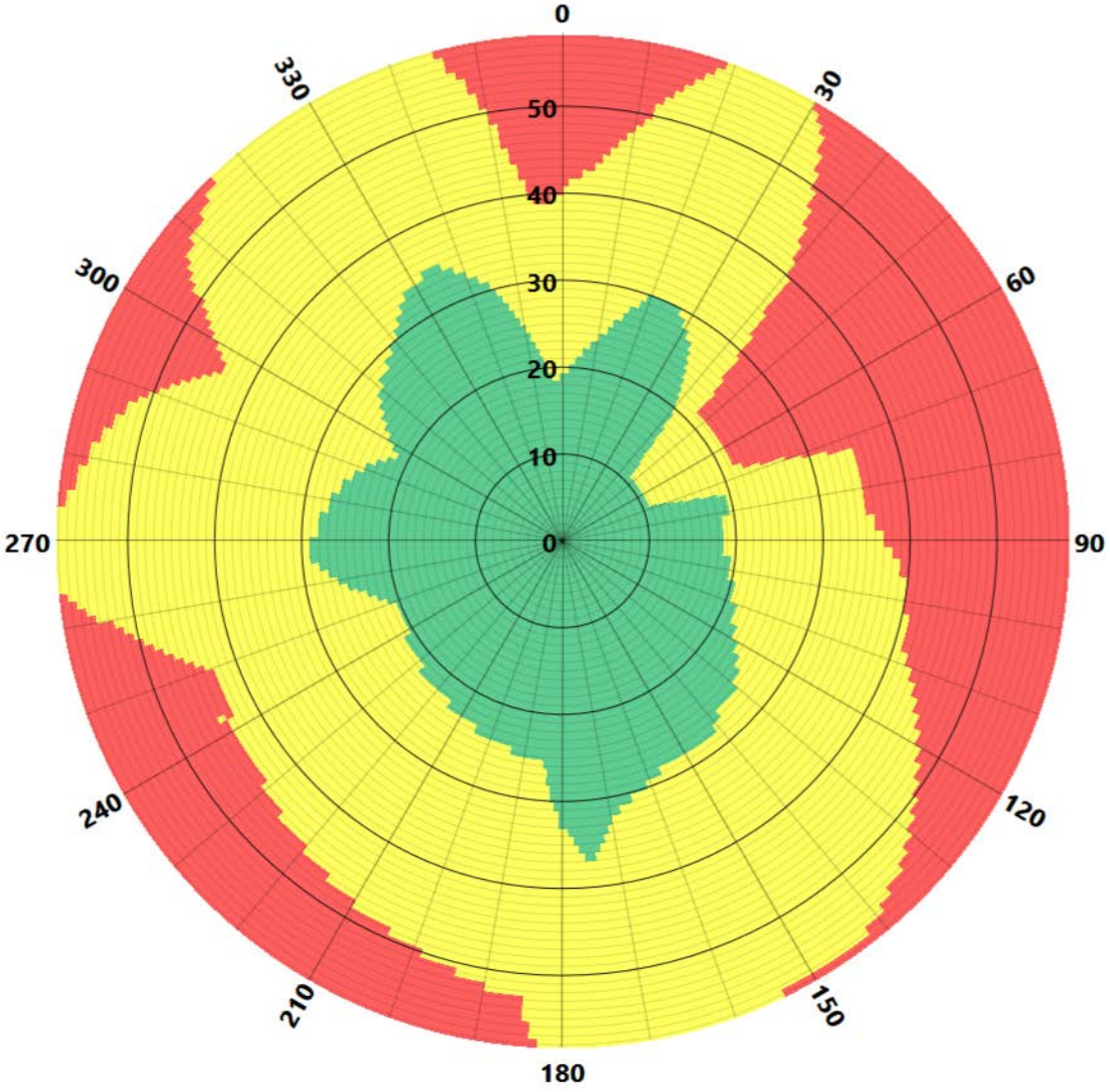
3. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

4. Lufthavnens Transverse hældning på sikkerhedszonen er op til 1,7%.

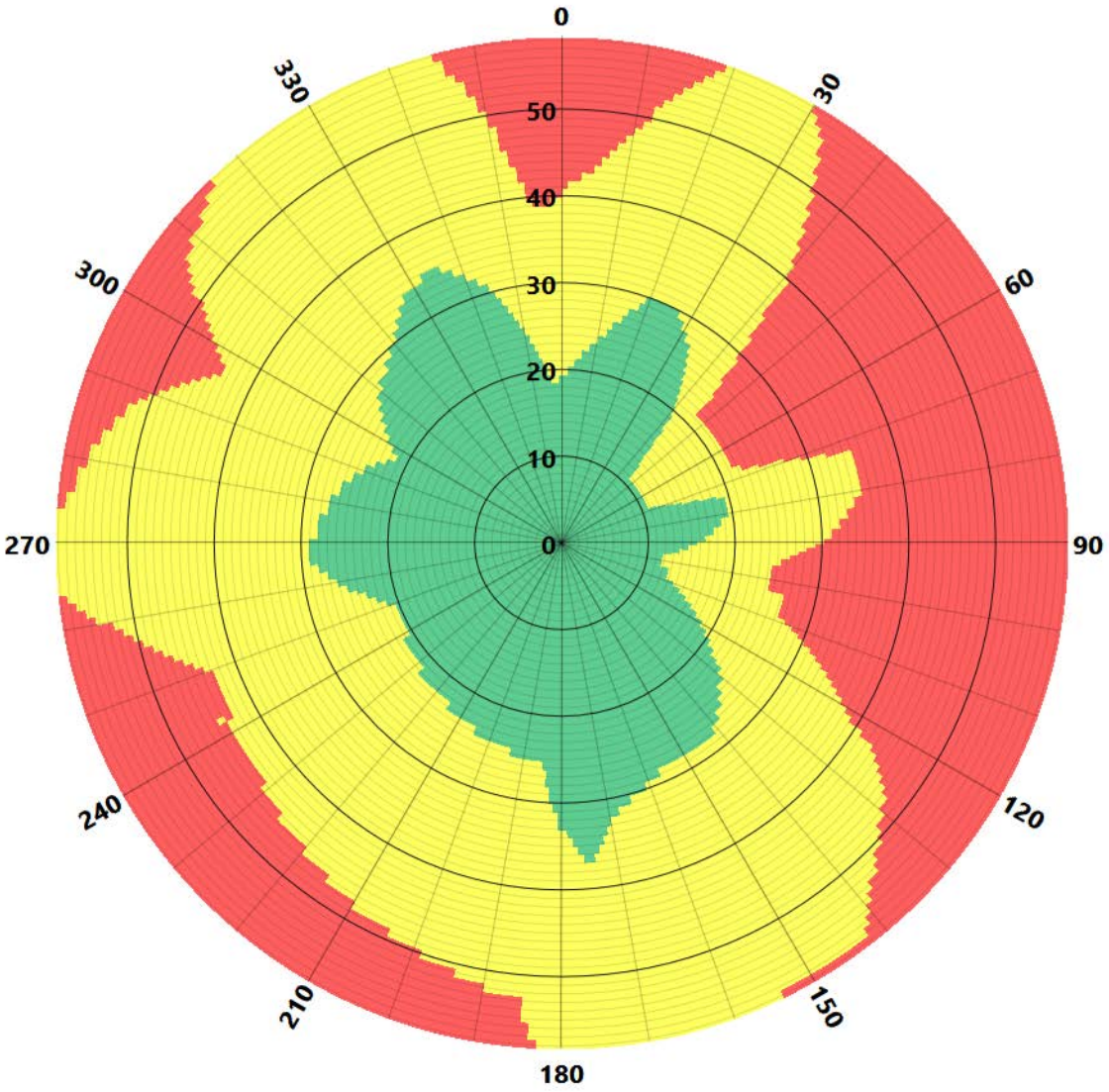
ARR RWY 11
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 21,3° W



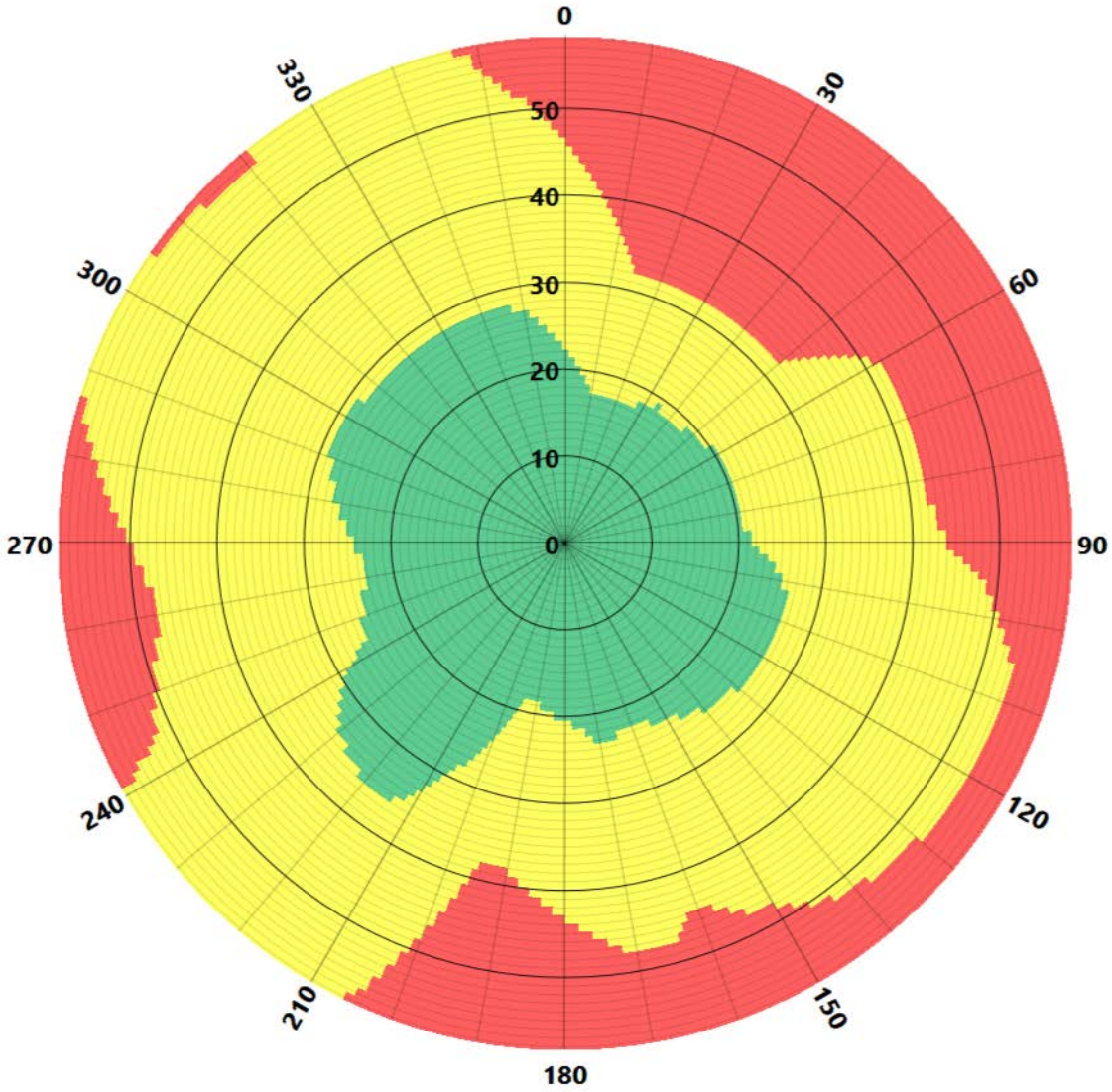
DEP RWY 11
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 21,3° W



ARR RWY 29
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 21,3° W



DEP RWY 29
[MAGNETIC NORTH/MAGNETISK NORD , knots/knob]
Magnetic deviation/magnetisk afvigelse 21,3° W



24. Charts related to the aerodrome/ Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	APDC
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC-A 11 AOC-A 29
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	RNP SID RWY 11 - 1 RNP SID RWY 11 - 2 RNP SID RWY 11 - 3 RNP SID RWY 11 - 4 RNP SID RWY 29 - 1 RNP SID RWY 29 - 2 RNP SID RWY 29 - 3 RNP SID RWY 29 - 4
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP RWY 11 - 1 RNP RWY 11 - 2 RNP Y RWY 29 - 1 RNP Y RWY 29 - 2
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC

25. Visual segment surface (VSS) penetration/Visual Segment Surface (VSS) Gennembrydning

Instrument Flight Procedure	Procedure Minima affected	Remarks
RNP RWY 11	LNAV	Terrain 0.6 NM prior to THR on the South side
RNP RWY 11	LNAV/VNAV	Terrain 0.6 NM prior to THR on the South side
RNP Y RWY 29	LNAV	Terrain 1.4 NM prior to THR on the South side
RNP Y RWY 29	LNAV/VNAV	Terrain 1.4 NM prior to THR on the South side