

1. Location Indicator/Name: BGPT - Paamiut**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	62 00 53.05N 049 40 15.37W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1 NM NE of Paamiut
3. ELEV: REF temperature:	120 FT 10°C
4. MAG VAR: Annual change:	23° W (OCT 2023) Decreasing 20'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Paamiut Airport P.O.Box 309 DK-3940 Paamiut Greenland TEL: +299 38 27 95 FAX: - E-mail: bgpt@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON, WED, FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC TUE 1300-2000 (1200-1900)* UTC THU 1000-1700 (0900-1600)* UTC SAT, SUN, HOL CLSD. PPR before end of published OPR HR () * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	180 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	Jet A1 fueltrailer MAX volume 2600L.

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi/bus
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGPT - Paamiut**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	62 00 53.05N 049 40 15.37W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1 NM NE for Paamiut
3. ELEV: REF temperatur:	120 FT 10°C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	23° W (OCT 2023) Aftagende 20'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Mittarfik Paamiut Postboks 309 3940 Paamiut TEL: 38 27 95 FAX: - E-post: bgpt@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON, WED, FRI 1100-1800 (1000-1700)* UTC TUE 1300-2000 (1200-1900)* UTC THU 1000-1700 (0900-1600)* UTC SAT, SUN, HOL Lukket. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. () * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	180 L/MIN
4. Af-iseningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Jet A1 brændstofank MAX kapacitet 2600L.

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa/bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	Rescue and Fire Fighting Service CAT will be established according to relevant type of aircraft up to maximum CAT 5. (3 HR PPR for non-scheduled traffic). Outside hours of service available on PPR, submitted within AD hours.
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea Rescue CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Runway sweeper, snowplough, front-loader and truck-mounted chemical distributor Chemicals: KFOR, UREA and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway and taxiway 2. Apron, including emergency access road/port 3. Safety zones
3. Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 17/35: THR, RWY NR, aiming point, centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
Mast 382 FT	61 59 44.87N 049 38 52.39W

Remarks: Daymarking red/white/LIM FLG R

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	Brandberedskab etableres i henhold til pågældende flytype op til CAT 5. (Ikke-regelmæssig lufttrafik 3 timers PPR). Udenfor tjenestetid PPR fremsendt inden for den publicerede tjenestetid.
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Runway sweeper, sneplov, gummiged og lastbilmonteret kemikaliespreder Kemikalier: KFOR, UREA og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane og rullevej 2. Forplads herunder portåbninger til udrykningskøretøjer 3. Sikkerhedszoner
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 17/35: THR, RWY NR, sigtepunkt afmærkning, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
Mast 382 FT	61 59 44.87N 049 38 52.39W

Bemærkninger: Dagmærkning rød/hvid/LIM FLG R

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Paamiut AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR unless REQ earlier.

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)/ Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Luftrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Paamiut AFIS
10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR med mindre den er REQ tidligere.

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
17	142.5° GEO 165.5° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	62 01 03.29N 049 40 32.08W	117 FT
35	322.5° GEO 345.5° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	62 00 42.81N 049 39 58.66W	105 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
17	+0.5%	-	-	859x70 M	-
35	+1.0%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation: RWY NR RUNWAY CODE TYPE
 17 1C NONP
 35 1C NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
17	799 M	799 M	799 M	799 M
35	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
17	Non Standard 300 M	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 60 M White LIH	Red	-
35	NIL	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 60 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: Operators must apply for approval from the Danish CAA before using 6 degree PAPI / Operatører skal søge tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	PAAMIUT FIZ A circle 20 NM radius centered at 62 00 53.05N 049 40 15.37W (ARP)
2. Vertical limits:	6000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	PAAMIUT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	PAAMIUT AFIS	118.100 MHZ	As AD	NIL

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NIL						

20. Local aerodrome regulations

- Right turn
 - With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

- IFR arrival
 - Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- IFR departure
 - Standard Instrument Departure (SID) RWY 35:
Climb straight ahead to 500 FT. Immediate left turn to track 299° MAG and continue climb to 4000 FT. Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 500 FT. Minimum bank angle 25% during turn. MAX IAS 100 KT until turn completed.
 - Standard Instrument Departure (SID) RWY 17:
Climb straight ahead to 1000 FT. Immediate right turn to track 214° MAG and continue climb to 4000 FT. Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 1000 FT. Minimum bank angle 25% during turn.
 - State minima IFR approach RNP LNAV RWY 17 MDA not below 620 (503) FT.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	PAAMIUT FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 62 00 53.05N 049 40 15.37W (ARP)
2. Vertikale grænser:	6000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	PAAMIUT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

- Højredrej
 - Med henvisning til de generelle lufttrafikkeregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

21. Støjbegrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

- IFR-anflyvning
 - Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret
- IFR-udflyvning
 - Standard instrumentudflyvning (SID) bane 35:
Climb straight ahead to 500 FT. Immediate left turn to track 299° MAG and continue climb to 4000 FT. Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 500 FT. Minimum bank angle 25% during turn. MAX IAS 100 KT until turn completed.
 - Standard instrumentudflyvning (SID) bane 17:
Climb straight ahead to 1000 FT. Immediate right turn to track 214° MAG and continue climb to 4000 FT. Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 1000 FT. Minimum bank angle 25% during turn.
 - State minima IFR approach RNP LNAV RWY 17 MDA not below 620 (503) FT.

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome / Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 17/35 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 17 AOC-A 35
Instrument Approach Chart-ICAO	RNP RWY 17 - 1 RNP RWY 17 - 2 RNP A - 1 RNP A - 2
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC
