

AIC B 27/13. BL 9-4 FPV - First Persons View

(Erstatter AIC B 20/09)

Trafikstyrelsen er blevet opmærksom på en ny modellflyvegren under navnet First Person View – forkortet FPV.

Indtil revision af BL 9-4 udgave 3 af 9. januar 2004 foreligger, skal FPV flyvning foregå efter bestemmelserne i BL 9-4.

Jf. BL 9-4 pkt. 4.1 a. skal flyvningen udføres på en sådan måde, at andres liv og ejendom ikke udsættes for fare, og således at omgivelserne påføres så ringe ulempe så muligt.

For at sikre at denne bestemmelse overholdes, skal nedenstående retningslinjer følges:

- FPV flyvning kan udføres når der foruden piloten er en sekundærende pilot til stede under hele flyvningen, som uden brug af hjælpemidler skal kunne bevare visuel kontakt med luftfartøjet, således at sekundanten kan overtage luftfartøjets styring og om nødvendigt bringe luftfartøjet til sikker landing.

- Den sekundærende pilot skal være en person som under FPV flyvning har visuel kontakt til luftfartøjet, og som har de fornødne kundskaber til at overtage føringen af luftfartøjet.

Med begrebet visuel kontakt, menes der den maksimale afstand mellem pilot og luftfartøj hvor luftfartøjets position og flyveretning konstant kan observeres visuelt uden kamera, kikkert eller andre hjælpemidler samt at luftfartøjet uden forsinkelse skal kunne manøvreres på en sådan måde at kollision med andre luftfartøjer i luften og personer, ejendom og forhindringer på jorden kan afværges. Med andre hjælpemidler menes der i dette tilfælde ikke briller eller kontaktlinser som benyttes for korrektion af nedsat syn.

(CFL)