

1. Location Indicator/Name: BGMQ - Maniitsoq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	65 24 44.87N 052 56 21.91W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	0.5 NM northwest of Maniitsoq
3. ELEV: REF temperature:	91 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	26° W (SEP 2023) Decreasing 24'
5. AD ADM: AD address:	Greenland Airports A/S Maniitsoq Airport P.O.Box 328 DK-3912 Maniitsoq Greenland TEL: +299 70 16 00 (Switchboard) +299 38 27 80 (AD) +299 38 27 85 (AFIS) E-mail: bgmq@airports.gl
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD Administration:	MON-FRI 1000-1715 (0900-1615)* UTC EXC SAT/SUN/HOL. PPR before end of published operational hours. () * From last Sunday in March until last Saturday incl. in October.
2. Customs and immigration:	By arrangement
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5. PPR 3 HR before landing or start for all traffic above 10 tons and more than 19 passengers, except schedule traffic.
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

1. Stedindikator/navn: BGMQ - Maniitsoq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	65 24 44.87N 052 56 21.91W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	0.5 NM nordvest for Maniitsoq
3. ELEV: REF temperatur:	91 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	26° W (SEP 2023) Aftagende 24'
5. AD ADM: AD adresse:	Greenland Airports A/S Maniitsoq Lufthavn Postboks 328 3912 Maniitsoq TEL: 70 16 00 (Omstilling) 38 27 80 (AD) 38 27 85 (AFIS) E-post: bgmq@airports.gl
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD administration:	MON-FRI 1000-1715 (0900-1615)* UTC EXC SAT/SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid. () * Fra sidste søndag i marts til sidste lørdag inkl. i oktober.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-iseningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxi
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5. PPR 3 HR før landing eller start for al trafik over 10 tons og mere end 19 passagerer undtagen rutetrafik.
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Runway sweepers, snow ploughs and wheelloader Chemicals: KFOR, NAFO and SAND
2. Clearance priorities:	1. Runway in use 2. Apron 3. Taxiways 4. Other areas
3. Remarks:	All seasons. See also Snow Plan in AD 1.2

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/U
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/U
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, visual docking/parking guidance system:	Markings
2. RWY and TWY markings:	RWY 15/33: THR, RWY NR, TDZ, centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
Mast Red LGT	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI)
2. Hours of service: Outside Hours:	HO -
3. Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Danish Meteorological Institute (DMI)/ Arctic Weather and Ice service (AVI) 9 HR
4. Type of landing forecast: Interval of issuance:	- -
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 36 40 94
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Runway sweepers, snepløve og gummiged Kemikalier: KFOR, NAFO og SAND
2. Rydningsprioriteter:	1. Bane i brug 2. Forplads 3. Rulleveje 4. Andre områder
3. Bemærkninger:	Hele året. Se også Sneplan i AD 1.2

8. Forpladser, rulleveje og checkpoint data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/U
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/U
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Afmærkning
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 15/33: THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holde position
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
Mast Rødt lys	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI)
2. Tjenestetid: Udenfor tjenestetid:	HO -
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF: Gyldighedsperioder:	Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) Arktisk Vejr - og Istjeneste (AVI) 9 HR
4. Type af landingsudsigter: Udstedelsesintervaller:	- -
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 36 40 94
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort

AIP GREENLAND
AIP GRØNLAND

8. Supplementary equipment available:	-	8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. ATS unit provided with information:	Maniitsoq AFIS	9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Maniitsoq AFIS
10. Additional information:	NIL	10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY
15	127.0° GEO 153.0° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	65 24 52.62N 052 56 46.67W	84 FT
33	307.0° GEO 333.0° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	65 24 37.12N 052 55 57.16W	89 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
15	+ 0.2%	-	-	859x70 M	-
33	- 0.2%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation RWY NR RUNWAY CODE TYPE
15 1C NONP
33 1C NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
15	799 M	799 M	799 M	799 M
33	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
15	-	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 57 M White LIH	Red	-
33	480 M White LIH	Green	6.0° 27 FT	-	-	799 M 57 M White LIH	Red	-

10. Remarks/Bemærkninger: Operators must apply for approval from the Danish CAA before using 6 degree PAPI/
Operatører skal søge om tilladelse fra Trafikstyrelsen før brug af 6 grader PAPI.

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and OPR HR:	See ENR 4.5
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT: Blue edge LIL, runway guard light:	
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As Airport

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.5
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys.
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	MANIITSOQ FIZ A circle 20 NM radius centered at 65 24 44.87N 052 56 21.91W (ARP)
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G
4. ATS unit call sign:	MANIITSOQ AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	9000 FT
6. Remarks:	FIZ is designated as radio mandatory zone (RMZ) REF ENR 1.4.

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	MANIITSOQ FIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 65 24 44.87N 052 56 21.91W (ARP)
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	MANIITSOQ AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	9000 FT
6. Bemærkninger:	FIZ er også betegnet som obligatorisk radiozone (RMZ) REF ENR 1.4.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	MANIITSOQ AFIS	118.500 MHZ	As AD	NIL

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	MA	391 KHZ	H24	65 24 23.51N 052 55 14.35W		Coverage 25 NM
DME 33	MS	110.550 MHZ CH 42y	H24	65 24 41.89N 052 55 48.14W	91 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local aerodrome regulations

1. Right turn

- 1.1 With reference to the general rules of the air in the vicinity of an aerodrome, aircraft may execute right turns when approaching for landing and after taking off, if it does not endanger other air traffic and provided that the pilot reports his/her intentions to the AFIS-unit before a right turn is initiated or, when departing, before take-off.

20. Lokale flyvepladsforskrifter

1. Højredrej

- 1.1 Med henvisning til de generelle lufttrafikregler for manøvrering på og i nærheden af en flyveplads, kan luftfartøjer udføre højredrej under indflyvning til landing og efter start, hvis det ikke bringer anden lufttrafik i fare, og forudsat at piloten rapporterer sine hensigter til AFIS-enheden inden et højredrej påbegyndes, eller ved afgang før start.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbeærgende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.

2. IFR departure

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 15:
After departure, right turn and climb in the sector 153° MAG-333° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 300 FT.
- 2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 33:
After departure, left turn and climb in the sector 153° MAG-333° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 1450 FT.

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.

2. IFR-udflyvning

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 15:
After departure, right turn and climb in the sector 153° MAG-333° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 300 FT.
- 2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 33:
After departure, left turn and climb in the sector 153° MAG-333° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 1450 FT.

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type / Korttype	Chart title / Korttitel
Aerodrome Chart - ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 15/33 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC - A 15 AOC - A 33
Instrument Approach Chart - ICAO	RNP RWY 33 - 1 RNP RWY 33 - 2 NDB RWY 33
Visual Approach Chart - ICAO	VAC
Other Charts	LDC

25. Visual Segment Surface (VSS) Penetration

RNP and NDB RWY 33:

Terrain penetrates visual segment surface north of centerline 0.6 NM - 0.5 NM from THR RWY 33.

25. Visual Segment Surface (VSS) Gennembrydning

RNP og NDB RWY 33:

Terræn gennembrøder visual segment surface nord for centerlinjen 0.6 NM - 0.5 NM fra THR RWY 33.