

AIC B 09/12. Mulighed for dispensation for krav i BL 9-6 til minimum nyttelast på visse ultralette luftfartøjer

BL 9-6 pkt. 7.1.4.D. stiller krav om ultralette luftfartøjer skal have en minimum nyttelast på henholdsvis 100 kg for en-sædet fly og 175 kg for to-sædet fly.

Trafikstyrelsen kan tillade der afviges for dette krav, hvis følgende forudsætninger er opfyldt:

- Luftfartøjet tomvægt fastsættes ved vejning og beregning af tomvægts tyngdepunkt og vejrapporert udarbejdes af en, af Trafikstyrelsen, autoriseret vejer.
- Vejningen skal foretages med vejeudstyr der overholder kravene AIC B 52/93 "Tolerancekrav til vejeudstyr som anvendes til vejning af luftfartøjer".
- Vejning skal foretages med det udstyr og indretning der er installeret i flyet, f.eks. instrumenter, navigationsudstyr, radio, hovedsæt, sæder, tæpper, flyvehåndbog, trækstang m.m., samt fuld oliebeholdning på motor og uanvendeligt brændstof i tankene.
- Der skal udarbejdes en udstyrsliste der lister det udstyr som flyet er udstyret med ved vejningen.
- Brugeren skal etablere et kontinuerligt opfølgningssystem for vægt- og balance ændringer eller tilsvarende oplysninger. Eksempel på "Kontinuerlig vægt og balance opfølgning" er vist på side 2.

- Der er monteret et skilt i kabinen, synligt for pilot og passager der angiver flyets maksimale startvægt, tomvægt, samt maksimalt mulige nyttelast.
- Nyttelast består af vægten af pilot, passager, evt. bagage, samt vægt af anvendeligt brændstof.
- Flyets maksimale startvægt må ikke overskride den i flyvehåndbogen angivne vægt, hvis denne er mindre end angivet i BL 9-6 pkt. 7.1.4.C.
- Det påhviler piloten at foretage en beregning af nyttelast og tyngdepunkt før flyvning påbegyndes.

Dispensation gives af Trafikstyrelsen efter skriftlig ansøgning med reference til AIC B 09/12. Kopi af vejrapporert, udstyrsliste, vægt og balance opfølgning, samt foto af skilt monteret i kabinen, skal vedlægges ansøgningen.

Ansøgning om dispensation rettes til:

Trafikstyrelsen
Att: Luftfarts-certificering
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
E-mail: certificering@trafikstyrelsen.dk

Eksempel på skilt i kabinen

OY-7913	
Maximal startvægt	450 kg
Flyets tomvægt	281 kg
Maximal nyttelast	169 kg

KONTINUERLIG VÆGT OG BALANCE OPFØLGNING

LUFFARTØJETS REG.: OY-	TYPE:	SERIE NR.:	SIDE NR.
LUFFARTØJETS DATUM:		VÆGTÆNDRING	
		TOMVÆGT	VÆGT OG BALANCE
DATO	BESKRIVELSE (vejning eller ændring) /REFERENCE	VÆGT	ARM
		MOMENT	MOMENT
			TOMVÆGTS- TYNGDEPUNKT

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt- og balanceforhold, ansvarlig for at indføre ny tomvægt og tomvægtstyngdepunkt på denne vægt- og balanceformular.