

AIC A 01/25. Hearing regarding planned transition from air traffic control (ATC) to aerodrome flight information service (AFIS) at Kangerlussuaq Airport (BGSF)

Greenland Airports is planning to discontinue ATC at BGSF and replace the ATC by AFIS in the autumn 2025.

The infrastructure in Greenland is being expanded and reorganized. The airports in Ilulissat and Nuuk are being expanded, and a new airport is being built in Qaqortoq. The opening of the new Nuuk Airport has meant that Air Greenland's connection between Denmark and Greenland is primarily flown directly between Copenhagen and Nuuk. As a result, the volume of scheduled flights to and from Kangerlussuaq has decreased significantly.

Scheduled traffic to and from Kangerlussuaq now consists of aircraft types DH8B and B738 with a few arrivals and departures per week, while charter traffic related to cruise ships is expected in the summer with aircraft types such as B737, B757, B767 and A340. In addition, Kangerlussuaq is used as alternate airport for a large part of Air Greenland's scheduled flights.

Other traffic will be helicopter flights, ferry flights, sightseeing flights and military flights. No significant changes in the number of these are expected.

The controlled airspace CTA, TMA and CTR will be replaced by uncontrolled airspace. A flight information zone/radio mandatory zone (FIZ/RMZ) with a radius of 20NM and an altitude of 7000 feet is planned to be established around BGSF. Nuuk FIC will be responsible for the provision of flight information service (FIS) outside the FIZ/RMZ.

Special attention is drawn to the fact that although there are approach and departure procedures for both runway 09 and runway 27, due to topographic conditions it is normal for aircraft to prefer runway 09 for landing and runway 27 for take-off. Therefore, special attention is drawn to the potential safety issues arising from situations with opposite traffic to/from opposite runways.

All approach procedures, holding procedures, missed approach procedures and SIDs are planned to remain unchanged. Kangerlussuaq will continue with unchanged opening hours and will still be available as an alternate airport and for ETOPS operations.

Comments or questions to the above shall be sent to Trafikstyrelsen at info@trafikstyrelsen.dk and in cc to Ditte Cecilie Brogaard dicbr@trafikstyrelsen.dk on 01.07.2025 at the latest.

AIC A 01/25. Høring vedrørende planlagt overgang fra flyvekontrolltjeneste (ATC) til flyvepladsinformations-tjeneste (AFIS) i Kangerlussuaq Lufthavn (BGSF)

Greenland Airports planlægger at nedlægge ATC i BGSF og erstatte den med AFIS i efteråret 2025.

Infrastrukturen i Grønland udvides og omorganiseres. Lufthavnene i Ilulissat og Nuuk udbygges, og en ny lufthavn opføres i Qaqortoq. Åbningen af den nye lufthavn i Nuuk har medført, at Air Greenlands forbindelse mellem Danmark og Grønland primært flyves direkte mellem København og Nuuk. Som følge heraf er antallet af ruteflyvninger til og fra Kangerlussuaq faldet markant.

Ruteflyvningen til og fra Kangerlussuaq består nu af flytyperne DH8B og B738 med få ankomster og afgang om ugen, mens der om sommeren forventes chartertrafik relateret til krydstogtskibe med flytyper som B737, B757, B767 og A340. Derudover anvendes Kangerlussuaq som alternativ lufthavn for en stor del af Air Greenlands ruteflyvninger.

Anden trafik vil omfatte helikopterflyvninger, færgetransporter, sightseeing flyvninger og militærflyvninger. Der forventes ingen væsentlige ændringer i antallet af disse.

De kontrollerede luftrum CTA, TMA og CTR vil blive erstattet af ukontrolleret luftrum. En flyveinformationszone/radio mandatory zone (FIZ/RMZ) med en radius på 20 NM og en højdegrænse på 7000 fod planlægges etableret omkring BGSF. Nuuk FIC vil være ansvarlig for leveringen af flyveinformationstjeneste (FIS) uden for FIZ/RMZ.

Der gøres særlig opmærksom på, at selvom der findes ind- og udflyvningsprocedurer for både bane 09 og bane 27, er det under normale forhold, grundet topografiske forhold, mest almindeligt, at fly foretrækker bane 09 til landing og bane 27 til start. Der henledes derfor opmærksomheden på potentielle sikkerhedsmæssige problemstillinger ved situationer med modsatgående trafik til/fra modsatrettede baner.

Alle indflyvningsprocedurer, ventemønstre, afbrudte indflyvninger og SIDs forventes at forblive uændrede. Kangerlussuaq vil fortsætte med uændrede åbningstider og vil fortsat være tilgængelig som alternativ lufthavn og til ETOPS operationer.

Kommentarer eller spørgsmål til overstående skal sendes til Trafikstyrelsen på info@trafikstyrelsen.dk og i Cc til Ditte Cecilie Brogaard dicbr@trafikstyrelsen.dk senest den 01.07.2025.