

AIC A 02/22. FIT assessment after COVID-19 infection.

To all AME's, pilots, ATCO's, Cabin Crew and stakeholders.

The Danish Civil Aviation and Railway Authority (DCARA) has after careful consideration and observation of the actual situation with COVID-19 and the Omicron variant, assessed the risk of severe course of COVID-19 infection to be sufficiently low to allow that the general guidelines of the Danish Health Authority concerning quarantine and fit assessment, to be followed.

However DCARA requires all pilots (class 1, 2, LAPL), ATCO's (class 3) and Cabin Crew after positive testing for COVID-19, with or without mild symptoms, to contact an AME/AeMC on the telephone to assess whether a consultation by AME/AeMC is necessary.

Everybody with moderate to severe symptoms still MUST make a physical consultation by an AME/AeMC. There has been no up-date on the EASA guidelines since 7th of January 2021. Until further notice these guidelines continues to be in force concerning COVID-19 infected with moderate to severe symptoms.

The Danish AME's will receive separate guidelines on the DCARA expectations for their assessment by the telephonic contacts to ensure that the infected applicants on demand will be assessed by physical consultation by an AME.

AIC A 02/22. Raskmelding efter COVID-19.

Til flyvelæger, piloter, flyveledere, kabinepersonale og luftfartsaktører.

Trafikstyrelsen har efter grundige overvejelser og observation af den aktuelle situation for COVID-19 med Omikron-varianten vurderet, at risikoen for alvorlig sygdom er så lav, at Sundhedsstyrelsens generelle retningslinjer for karantæne og raskmelding efter COVID-19 kan følges.

Dog stiller Trafikstyrelsen krav om, at alle piloter (class 1, 2 og LAPL), flyveledere (class 3) og kabinepersonale efter positiv COVID-19 med eller uden lette symptomer kontakter flyvelæge telefonisk, med henblik på vurdering af, om der er behov for konsultation hos flyvelæge.

Alle med moderate til svære COVID-19 forløb SKAL fortsat ses af flyvelæge/flyvemedicinsk center ved fysisk fremmøde. Der er ikke kommet ny vejledning fra EASA vedrørende raskmelding efter COVID-19 siden 7. januar 2021. Indtil videre fastholdes vejledningen vedrørende COVID-19 smittede med moderate eller svære symptomer.

De danske flyvelæger vil særskilt modtage vejledning om, hvad Trafikstyrelsen forventer, der bliver foretaget ved de telefoniske henvendelser, med henblik på sikring af, at COVID-19 smittede ved behov bliver vurderet ved fysisk fremmøde hos flyvelæge.