

AIP PUBLICATION SCHEDULE			
AIRAC NUMBER	LATEST RECEPTION DATE	PUBLICATION DATE *	AIRAC EFFECTIVE DATE
1	2	3	4
01/2024	06-10-2023	14-12-2023	25-01-2024
02/2024	01-12-2023	11-01-2024	22-02-2024
03/2024	22-12-2023	08-02-2024	21-03-2024
04/2024	26-01-2024	07-03-2024	18-04-2024
05/2024	23-02-2024 #	04-04-2024	16-05-2024
06/2024	19-03-2024 #	02-05-2024	13-06-2024
07/2024	19-04-2024	30-05-2024	11-07-2024
08/2024	17-05-2024	27-06-2024	08-08-2024
09/2024	14-06-2024	25-07-2024	05-09-2024
10/2024	12-07-2024	22-08-2024	03-10-2024
11/2024	09-08-2024	19-09-2024	31-10-2024
12/2024	06-09-2024	17-10-2024	28-11-2024
13/2024	04 OCT 24 ##	14-11-2024	26-12-2024

* *Publication date er et udtryk for den seneste publikationsdato.
AIM vil publicere tidligere, hvis det er muligt.*

Tidligere pga. helligdage

Bør undgås jf. ICAO DOC 8126 item 3.2.6 Use of the AIRAC system during holiday periods.

"Latest reception date" er den SIDSTE DATO, hvor ændringsanmodninger kan indsendes. Hvor det er muligt, skal ændringsanmodninger indsendes FØR den seneste "reception date".

Det er ikke muligt at vælge en specifik AIRAC efter dens tilknyttede seneste "Reception date".

Tidsfristerne skal betragtes som minimum tidsfrister. Der kan opstå længere sagsbehandlingstid hos AIM Naviair, dels på grund af svingende mængder bestillinger, kompleksiteten af ændringsanmodninger, samt aktuel personalesituation.

Ændringer, der har en ufravigelig ikrafttrædelsesdato, SKAL koordineres med AIM Naviair minimum 6 måneder før ikrafttrædelsesdato.

Data originators af store eller komplekse ændringsanmodninger opfordres til at engagere sig via aim@naviair.dk forud for indsendelsen, for at åbne en dialog med AIM.

Tilføjelser af eksisterende ændringsanmodninger, der indsendes efter "latest reception date" for den anmodede AIRAC, samt eventuelle fejl eller ufuldstændigt materiale identificeret af AIM, efter den seneste modtagelsesdato, vil sandsynligvis forsinke publiceringen af ændringen, indtil den næste tilgængelige AIRAC.