

NAVIAIR



VFR-PILOT-INFORMATION

**Gode råd til færdsel på
kontrollerede flyvepladser**

VFR-pilot-information

Gode råd til færdsel på kontrollerede flyvepladser

Denne folder er udarbejdet af Naviair for at sætte fokus på flyvesikkerheden og belyse områder, der er vigtige at være opmærksom på som VFR pilot, specielt ved beflyvning af kontrollerede flyvepladser.

Folderen indeholder en række gode råd, men informationerne i denne folder erstatter ikke de gældende bestemmelser på området.

Det er til enhver tid pilotens eget ansvar at kende til og overholde gældende regler for VFR-flyvning.

Ved eventuel uoverensstemmelse mellem folderens råd og gældende bestemmelser på området er det bestemmelserne, der gælder.

Generelt

Jo bedre forberedt en flyvning er, jo bedre rustet er du til at imødegå uforudsete hændelser undervejs.

Det er altid **dit** ansvar som pilot, at få klarering i god tid, når du ønsker at flyve i luftrum, der kræver klarering (Luftrumsklasse C og D, TMA'er og CTR'er). Også selvom du er i kontakt med Copenhagen Information.

Flyv, når du flyver. Hold fokus på flyvningen

Tænd transponderen, hvis luftfartøjet er udstyret med transponder, så kan COIF og/eller ATC give bedre hjælp, hvis du bliver i tvivl om din position.

Sørg for at være "mentalt til stede" inden og under flyvningen. Flyv ikke i påvirket tilstand, eller hvis du er træt eller syg.

Hvis du på noget tidspunkt er i tvivl om, hvorvidt du har forstået flyvelederen rigtigt, så spørg!

Ved flyvning på en kontrolleret flyveplads *skal* der laves en flyveplan. Dette kan enten være en fuld ICAO flyveplan eller en forkortet flyveplan.

Fuld ICAO flyveplan kan udfyldes og sendes på Naviairs side: <http://briefing.naviair.dk>

Mere information

Naviair har udsendt pilotinformationer om "VFR flyvning i dansk luftrum" og "Beflyvning af kontrollerede flyvepladser".

Folderen kan hentes gratis på:

<http://aim.naviair.dk> under "For VFR piloter".

Kontrollerede flyvepladser

En kontrolleret flyveplads har et kontroltårn med flyveledelse og det kræver en tilladelse fra flyvelederen at køre på manøvreområdet samt at flyve i flyvepladsens kontrolzone (CTR). Flyvelederens instruktioner skal altid følges på jorden såvel som i luften.

Når du færdes på en kontrolleret flyveplads er det vigtigt at kende flyvepladsens layout, så studér taxi-plate i VFG grundigt for at undgå fejkørsler.

Taxi instruktioner på kontrollerede pladser indeholder altid en instruktion om enten at *holde før* eller *at krydse*, hvis taxiruten indeholder kryds af en bane.

Kør **aldrig** på en bane og kryds **aldrig** en bane, hvis du ikke er helt sikker på at have fået tilladelse til det. Spørg flyvelederen hvis du er i tvivl.

For at være klar af en bane, skal luftfartøjet holde før holdingpoint/stoplinjen markeret med gule streger.

På nogle kontrollerede pladser gives der taxi-instruktion til et opvarmningsområde nær ved banen. Efter endt motoropvarmning skal der modtages yderligere taxi-instruktion før videre kørsel.

En udflyvningsinstruktion indeholdende det punkt, hvor CTR skal forlades, giver ikke tilladelse til at køre, hverken til holdingpoint/stoplinje eller på banen.

VFR flyvninger modtager altid trafikinformation om anden trafik. Det fratager ikke piloten fra at holde øje med anden lufttrafik og sørge for tilstrækkelig afstand på jorden og i luften.

Efter landing er det vigtigt at køre klar af banen, selvom flyvelederen endnu ikke har givet taxi-instruktioner. Forlad banen, når luftfartøjet har opnået taxi-hastighed og stands efter passage af de gule streger og afvent nærmere instruktion.






NAVIAIR

Naviair

Naviair Allé 1
DK 2770 Kastrup

T +45 3247 8000
F +45 3247 8800

www.naviair.dk

 @naviair